

ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORAS TARGU BUJOR
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA nr.8
din 16.03.2026

Privind: aprobarea Statutului orasului Tragu Bujor

INITIATOR : ION ANDONE –PRIMAR

Numarul si data depunerii Proiectului de hotarare nr.2318/13.03.2026

Consiliul local al orasului Targu Bujor, judetul Galati, intrunit in sedinta extraordinara convocata de indata in data de 16.03.2026 ;

Avand in vedere Referatul de aprobare al initiatorului inregistrat sub nr. 2319/13.03.2026 ;

Avand in vedere Raportul de specialitate al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului inregistrat sub numarul 2320/13.03.2026 ;

Avand in vedere Rapoartele de avizare ale Comisiilor pe domenii de specialitate nr.1 si 4 inregistrate sub nr.2392 /2026 si respectiv nr. 2394 /2026 ;

Avand in vedere art.1 din Ordinul Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei nr. 25/ 14.01.2021 pentru aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ-teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local

Avand in vedere art.104, art.129(3),lit.”a” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ;

In baza art.139(1), art.196(1),lit.”a”, din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ;

HOTARASTE :

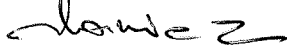
Art.1. Se aproba Statutului orasului Targu Bujor , conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Cu ducere la indeplinire se imputerniceste primarul orasului Targu Bujor.

Art.3. Comunicarea prezentei hotarari se asigura de secretarul orasului Targu Bujor.

PRESEDINTE DE SEDINTA

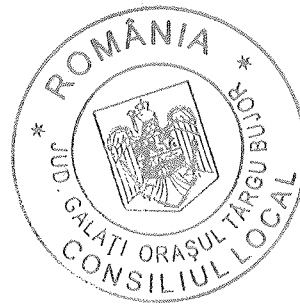
DAMIAN LUCIAN



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,



INA ARHIP



ANEXA
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL
Nr. 8 / 16.03.2016

STATUTUL ORAȘULUI TÂRGU BUJOR

CAPITOLUL I - Prezentare

Prezentare generală a unității administrativ teritoriale Orașul Târgu Bujor, Județul Galați

Art. 1 – (1) Orașul Târgu Bujor, Județul Galați este :

1. Persoană juridică de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu ;
2. Subiect juridic de drept fiscal ;
3. Titulară a drepturilor și obligațiilor ce decurg din contactele privind administrarea bunurilor care aparțin domeniului public și privat al acestuia, precum și din raporturile cu alte persoane fizice sau juridice, în condițiile legii,

(2) Orașul Târgu Bujor are sediul social pe Str. General Eremia Grigorescu nr.105, Cod SIRUTA 75472, precum și codul de înregistrare fiscală 4393204

CAPITOLUL II - Așezare Geografică

Art. 2 – (1) Târgu Bujor este un oraș în județul Galați, Moldova, România, format din :

- Târgu Bujor – reședința
- Moscu - sat component
- Umbrărești - sat component

Este al treilea centru urban al județului Galați din punct de vedere al mărimii și al importanței, după municipiile Galați și Tecuci.

(2) Orașul Târgu Bujor are ca vecinătăți comunele : Băneasa , Fârțânești , Vârlezi.

(3) Orașul Târgu Bujor se poziționează după altitudine, poziție și particularități de relief în unitatea geomorfologică numită Podișul Covurluiului. Acesta este alcătuit din pietrișuri și nisipuri cu intercalații de argile, caracterizat prin paralelismul dealurilor și văilor cu direcția nord-sud. Văile au fundul plat, destul de larg și mlăștinos. Se remarcă și văi cu versanți abrupti care sunt supuși puternic degradării la torente.

(4) Orașul Târgu Bujor, potrivit legislației privind amenajarea teritoriului național, are rangul de oraș categoria a III-a.

Art. 3 – (1) Suprafața orașului Târgu Bujor este de 2 km² și conține 2.338 de gospodării. Zona este dominată de terenuri agricole, culturi de câmp și culturi de viță de vie, pajiști puternic modificate de firuța cu bulb, peliniță, și bărboasă. Vegetația arborescentă e alcătuită din păduri de salcâm și păduri de stejar. Apele curgătoare din Târgu Bujor se încadrează în tipul de regiune continental accentuat. Specific dealurilor și podișurilor Moldovei, acestea au scurgere predominantă în sezonul de primăvară și viituri în timpul verii și al toamnei.

(2) Orașul Târgu Bujor se află așezat în Podișul Covurluiului. Profilul geologic este în linii generale următorul :

- loess
- argile
- nisipuri
- pietrișuri

Relieful este format din dealuri, cu pante domoale care alternează cu văi, la care se adaugă râpile apărute ca o consecință a defrișării pădurilor seculare care acopereau dealurile Bujorului, Jirului, Miloaiiei și cele de la Moscu și Umbrărești.

La ieșirea din Târgu Bujor, între oraș și satul component Umbrărești se află Lacul Trei Stejari, amenajat în anul 1972 pentru agrement și pescuit.

(3) Orașul Târgu Bujor dispune de o rețea hidrografică formată din două pârauri Chineja și Bujorelul. Cea mai importantă apă curgătoare din zonă este pâraul Chineja, care se varsă în lacul Brateș. De-a lungul pâraului Chineja se desfășoară un șes format din terase locale de luncă, unde cresc plopi, sălcii și răchită.

(4) Clima este temperat continentală, timpul fiind împărțit pe cele patru anotimpuri ale anului, dar nu poate fi vorba de o împărțire simetrică a perioadelor, deoarece în majoritatea anilor iarna se prelungește până către sfârșitul lunii martie, și uneori chiar mai târziu, făcând ca trecerea de la primăvară la vară să fie aproape neobservată.

(5) Regimul vânturilor care bat în zonă este determinat de deschiderea largă a Văii Chineja către Câmpia Covurluiului, sub influența stepei rusești, care face ca vânturile să bată cu intensitate destul de mare dinspre direcțiile N-NE dar și dinspre S-SV. Solurile care se întâlnesc pe teritoriul localității sunt specifice silvostepii, în care predomină cernoziomul castaniu și ciocolatiu, dar și cernoziomul levigat.

Capitolul III - Istorie

Art. 4 – (1) Orașul Târgu Bujor s-a înființat în anul 1968.

(2) Prima atestare documentară a orașului Târgu Bujor a fost în anul 1840. Documentar este atestat într-un hrisov din anul 1491 emis de Ștefan cel Mare, apoi în secolul XIII în hrisoavele domnești

din anii 1775 și 1776. Prin hrisovul din 6 mai 1844, domnitorul Mihai Sturdza ridică moșia boierului Alexandru Ventura la rang de târg. Evoluția socio-economică l-a ridicat la rang de oraș în data de 6 iunie 1968

(3) Personalitățile istorice legate de Târgu Bujor includ omul politic **Lascăr Catargiu**, generalul **Eremia Grigorescu**, compozitorul **Emil Vasilescu**, poetul **Grigore Hagiu** (cu un festival național dedicat), dar și zoologul **Paul Bujor** (membru al Academiei Române), menționați ca oameni remarcabili născuți sau asociați cu zona, fiecare lăsând o amprentă culturală sau politică.

Personalități Notabile:

- **Lascăr Catargiu** (1821 – 1899): Om politic, fost prim-ministru al României, proprietar al moșiei Venturești din zonă.
- **Eremia Grigorescu** (1869 – 1919): General de armată, comandant al Armatei I Române, erou al Primului Război Mondial, comemorat printr-o sală muzeală.
- **Grigore Hagiu** (1933 – 1985): Poet, amintit și celebrat anual prin Festivalul Național de Poezie „Grigore Hagiu”.
- **Emil Vasilescu** (1907 - 1971): Compozitor și pedagog.
- **Paul Bujor** (1862 - 1952): Zoolog și membru de onoare al Academiei Române, legat de zona Bujor.
- **Gheorghe Buzoianu**: Doctor important al zonei

(4) Monumente și clădiri istorice existente în orașul Târgu Bujor :

- **Monumentul Eroilor căzuți pentru reîntregirea neamului (1916 – 1918)**



Monumentul a fost înălțat pe panta domoală a Dealului Jirului, între anii 1921-1922. Pe frontispiciu a fost dăltuit în piatră omagiul: "Pentru veșnica amintire eroilor din comuna Tg. Bujor căzuți pentru patrie în războiul de întregirea neamului 1916-1918". Și pentru a le întări nemurirea s-a continuat cu textul: "Ridicat în 1921-1922, ca semn de preamărire a jertfei lor din partea celor recunoscători". În timpul regimului comunist, a fost distrus de pe monument simbolul vitejiei românești, Vulturul; la 13 iunie 2002, pe coloana de formă prismatică înaltă de 10 m, în vârf, a fost amplasată emblema-simbol: Vulturul cu Cruce în cioc. Pe două plăci de bronz montate la baza coloanei din granit simbolizând infinitul, sunt înscrise 156 de nume, de la general la soldat, toți cei 156 de eroi aparținând comunității bujorene.

- **Monumentul Eroilor – Moscu**

- "Monumentul Eroilor"
- la care faceți referire se află, de fapt, în **satul Moscu**, care aparține de orașul **Târgu Bujor**, județul Galați, și nu în municipiul Galați.
- Acesta este situat în **curtea bisericii "Sfinții Voievozi"** din satul Moscu și a fost dezvelit la 13 iunie 2002, de Ziua Eroilor. Monumentul a fost ridicat prin grija familiei Stanciu Constantin și poartă numele eroilor căzuți în Războiul de Independență, Primul Război Mondial și Al Doilea Război Mondial, precum și numele celor căzuți în Revoluția din Decembrie 1989.
- Dacă sunteți interesat de alte monumente similare din zonă, cel mai impunător monument din municipiul Galați este **Mausoleul Eroilor din Primul Război Mondial**, situat în Cimitirul "Eternitatea". Acolo sunt depuse osemintele a 2.625 de eroi români, ruși și francezi.

- **Monumentul Eroilor – Umbrărești**

Monumentul a fost ridicat prin grija familiei Bîtcă Bucur în anul 1988, iar numele eroilor scrise pe monument au fost găsite în documente de către sublocotenent în rezervă, învățător Bute Gheorghe. Pe "Monumentul Eroilor" din satul Umbrărești sunt trecute numele eroilor căzuți în războiul din anii 1941-1945.

Statuia generalului Eremia Grigorescu



- **Statuia generalului Eremia Grigorescu**

Bustul monumental reprezentându-l pe generalul Eremia Grigorescu se înalță în parcul din centrul localității și este opera sculptorului gălățean Enea Nicolae. A fost dezvelit la 17 septembrie 1977. Bustul este așezat pe un pedestal paralelipipedic masiv, din beton, care are o înălțime de 1,85 m, este realizat în manieră clasică, din piatră albă, înalt de 1 m. Pe frontispiciul pedestalului este încrustat: "Eremia Grigorescu".

- **Școala Generală “Lascăr Catargiu” (1896)**

Localul de școală s-a construit cu două săli de clasă, cancelarie și locuința directorului, între anii 1894 și 1895 și a fost dată în folosință la 11 septembrie 1895. Cel care a donat terenul pentru școală și a susținut bănește construirea ei, a fost Lascăr Catargiu. Drept respect și prețuire pentru sprijinul acordat, școala generală nr. 1 îi poartă numele. Ca învățător a fost Petre Boureanu, iar pe al doilea post funcționa Elena Petrescu. Școala a continuat să funcționeze cu două posturi până în anul 1919, când, ca urmare a creșterii populației școlare, 176 elevi înscriși, școala este încadrată cu trei posturi. Cursurile erau organizate pe jumătăți de zile. Începând cu anul 1932, școala a funcționat cu patru posturi, localul construit în anul 1895, extinzându-se cu încă două săli care asigurau școlarizarea unui număr de 206 elevi din 264 înscriși.

- **Biserica “Adormirea Maicii Domnului” (1896)**

Biserica Adormirea Maicii Domnului este situată pe colina dintre cele două văi, Covurluiul cu Apă și Valea Chinejei. Prin înscris, biserica este a satului Golășei, așa cum este consemnată în documente, avându-se în vedere zona în care a fost construită. Terenul necesar amplasării, dar și o sumă de bani aferentă construcției bisericii au fost donate de Lascăr Catargiu. Construcția bisericii a durat un an, lucrarea finalizându-se în anul 1896. În fața bisericii s-a zidit clopotnița. Într-un vechi document se consemnează că "această biserică s-a clădit de Dima Șerban", tot ele fiind și maistru. Sfințirea bisericii a însemnat și începutul activității duhovnicești. Preotul Gheorghe Paraschivescu a fost primul preot al bisericii "Adormirea Maicii Domnului" din Tg. Bujor, care a fost instalat chiar în ziua sfințirii. Ocrotirea spirituală a bisericii este "Adormirea Maicii Domnului", zi de praznic și de rugăciune. În 1986 clădirea bisericii și clopotnița au fost grav avariate; clădirea va fi refăcută, iar în ziua de 24 septembrie 1995 a avut loc sfințirea bisericii, care a fost ridicată la rang de catedrală orășenească.

- **Spitalul “Vasile Buzoianu”**

În anul 1895, prin donație de teren și bani, se construiește Spitalul cu 40 de paturi în locul unei infirmerii cu 15 paturi, construită în 1875, donație Lascăr Catargiu. Acest spital devine cu timpul centrul coordonator în teritoriu, unde veneau majoritatea bolnavilor. Prin testament, defunctul Lascăr Catargiu lasă Consiliului județului Covurlui veniturile moșiei Pităroaia pentru

întreținerea de paturi la Spitalul Bujor. Spitalul s-a construit având în componența sa o secție de interne, cancelarie și locuința directorului.

- **Muzeul de istorie și etnografie**

A fost înființat în anul 1976 ca Punct Muzeistic la Moscu, pentru ca în 1985 să fie transferat la Târgu Bujor. A fost înființat de Victoria Giurgiu, profesor de istorie. În cele două săli ale muzeului sunt expuse: o colecție de 45 icoane, dintre care cea mai prețioasă fiind una cu folie de aur, care datează din secolul al XVIII-lea; o carte religioasă din 1785; o colecție numismatică care cuprinde 2000 de monezi, dintre care una datând din 1541; un zapis din 1848. Deasemenea, se găsesc numeroase piese etnografice: vârtelnița, melițoiul, șîștarul, dârmoiul, donița, costume naționale și covoare.

La 16 decembrie 1986, a avut loc a doua inaugurare a muzeului cu ocazia transferului într-o locație din centrul orașului la Tg. Bujor. Inițial a funcționat într-un spațiu restrâns de numai două camere, între anii 1986-2003, unde era expusă doar etnografia.

La 27 septembrie 2003, a fost inaugurată „Sala poetului Grigore Hagiu„-omagiul adus de comunitate cu ocazia aniversării celor 70 de ani de la nașterea poetului. Amenajarea sălii se datorează bunăvoinței doamnei Gina Hagiu, sora poetului, care a donat o serie de obiecte care au aparținut lui Grigore Hagiu.

La 28 noiembrie 2003, a fost inaugurată „Sala Generalului Eremia Grigorescu” cu ocazia aniversării a 140 de ani de la nașterea generalului-erou de la Mărășești. În această locație au fost expuse fotografiile, documente, hărți, medalii, baionete, cărți etc. Pe peretele exterior al muzeului a fost montată o placă de marmură cu conținutul: „140 de ani de la nașterea generalului Eremia Grigorescu-1863-2003”.

Capitolul IV - Populația

Art. 5 – (1) Populația orașului Târgu Bujor, conform recensământului efectuat în 2021, se ridică la 5.946 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistrați 6.299 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (81,79%), cu o minoritate de romi (4,71%), iar pentru 13,45% nu se cunoaște apartenența etnică.

Din numărul total de 5,946, grupa de vârstă cu cea mai mare populație este cea cuprinsă între 40 - 49 de ani, în care se regăsesc 898 de persoane, ceea ce reprezintă aproximativ 15.10% din totalul populației.

Pe de altă parte, grupa de vârstă cu cei mai puțini rezidenți este cea cu vârsta 80+ ani, cu 255 de persoane, adică 4.29% din întreaga populație a orașului Târgu Bujor. Intervalul de vârstă cuprins între 0 și 49 de ani reprezintă 56.93% (vs. 60%, media pe toată țara). În același timp, intervalul de vârstă 50 - 80+ ani constituie 43.07% din populație, (vs. 40%, media pe țară). Acest fapt indică o populație cu o vârstă medie mai înaintată decât media națională.

De asemenea, trebuie menționat că grupa de vârstă 0 - 9 ani se situează la un nivel mai scăzut decât media la nivel național, reprezentând 10.21% din populație. Acest procent este mai mic decât media națională de 10.4%.

Analiza populației pe grupe de vârstă în Orașul Târgu Bujor este esențială pentru adaptarea serviciilor publice la nevoile în schimbare ale locuitorilor. De exemplu, o pondere mare a tinerilor

necesită investiții în școli, licee, universități, locuri de muncă pentru absolvenți. O populație îmbătrânită impune măsuri privind asistența socială și medicală dedicată vârstnicilor. Autoritățile pot regândi amenajările urbane, programele culturale, opțiunile de petrecere a timpului liber în funcție de vârsta cetățenilor. Astfel, înțelegerea structurii demografice ajută la furnizarea unor servicii publice adecvate fiecărui segment al populației.

Conform recensământului realizat la nivel național în 2021, populația orașului Târgu Bujor este compusă din 2,946 persoane de sex masculin, reprezentând 49.55% din totalul populației și 3,000 persoane de sex feminin, ce reprezintă 50.45% din totalul locuitorilor.

În ceea ce privește starea civilă, în Populație Oraș Târgu Bujor, Județul Galați, **2,991** de persoane sunt căsătorite (50.30%), **255** de persoane sunt divorțate (4.29%), **669** de persoane sunt văduve (11.25%), iar **2,384** de persoane sunt necăsătorite (40.09%).

(2) RELIGIE

Religiile cu cei mai mulți membri sunt:

- Ortodoxa (Biserica Ortodoxa Româna): 4,891.00 persoane (82.26% din totalul populației)
- Penticostala (Cultul Crestin Penticostal - Biserica lui Dumnezeu Apostolica): 200.00 persoane (3.36% din totalul populației)
- Adventista de Ziua a Saptea: 11.00 persoane (0.18% din totalul populației).

În orașul Târgu Bujor există trei instituții religioase ortodoxe și anume: Biserica „Adormirea Maicii Domnului” în Târgu Bujor, Biserica „Sfintii Voievozi Mihail și Gavril” în satul Moscu, Biserica „Sfântul Dimitrie” în satul Umbrărești și Protoieria – ca centru misionar pentru zona centrală și de nord a Județului Galați.

- Biserica „Adormirea Maicii Domnului” din Târgu Bujor este ctitoria marelui proprietar și om politic – fost Prim Ministru al României – Lascar Catargiu – pe care a construit-o pe terenul donat, în perioada 1895 – 1896. Pisania bisericii confirmă această informație: „Această biserică dedicată Adormirii Maicii Domnului s-a construit în anul 1895 de domnul Lascar Catargiu, fost în mai multe rânduri prim ministru, și soția sa Eufrosina, proprietarii mosiei Golasei cu ajutorul enoriașilor de transport și lucru de salăhorie, iar mobilierul și pictura s-au făcut din beneficiul rezultat din loteria ce a fost organizată pentru acest scop și s-a terminat în anul 1896 și s-a sfârșit sub domnia Majestății Sale Carol I, regele României și al soției sale regina Elisabeta, A.A.L.L. principele Ferdinand mostenitorul tronului și soția sa principesa Maria, sub Arhipostasia prea sfântului episcop D.D. Partenie și a preotului starofor econom Stefan Vargolici. Lucrarea s-a executat sub privegherea domnului Al. Savulescu, arhitect șef al ministrului de interne, de către domnul Ion Ionescu și comitetul organizator al loteriei care a fost compus de preot Paraschivescu, Cristache Damaschin, P. Sarbu, Ilie Filipescu și Tanase Caluianu.”
- Până la construcția acestei biserici a mai existat o biserică construită pe dealul Jiru, pe la 1775, lângă Palatul familiei Ventura, proprietara a mosiei Golasei și ale caror ziduri de temelie se află și în prezent și o altă construită în satul Golasei, în cimitir, construită pe la anul 1869 cu hramul „Nasterea Maicii Domnului” dar stirile despre această biserică dispar, lăsând locul celor referitoare la biserică cu hramul „Adormirea Maicii Domnului” din cimitirul satului Golasei. Această biserică construită din piatră a existat suferind mai multe reparații generale din 1872 până în vara anului 2011, când a fost dărâmată și a început construcția „Bisericii capela”

pentru întreg orasul Târgu Bujor. Biserica a avut de-a lungul timpului mai multi preoti slujitori destoinici si anume: pr. C. Patriche, Teodor Teodoru, Gh. Munteanu, Arhip Mihai. In prezent Biserica „Adormirea Maicii Domnului” are ca preoti slujitori pe preotii Pohrib Toader (din anul 1984) ,Popoiu Dan Mihai (din anul 1998) și Bahrim Cristian din anul 2022. In timpul preotului Pohrib Teodor s-a refacut constructia si pictura bisericii, cu sprijinul enoriasilor si al Primăriei orasului Târgu Bujor si a fost sarbatorit centenarul bisericii in anul 1996.

- Biserica „Sfintii Voievozi „Mihail si Gavril” s-a ridicat intre anii 1880 – 1882, prin contributia enoriasilor din satul Moscu, unde au slujit mai multi preoti si anume: Dumitru Hainerosii, Bejan Ion, Gh. Cazacu, Sergiu Gumaniuc, Bulgaru Costel, Vasiliu Mihai. In prezent preot slujitor este Iordache Ionut. Prin contributia enoriasilor si a Primariei orasului Târgu Bujor in curtea bisericii a fost amplasat un monument religios dedicat eroilor satului cazuti in razboaiele de Independenta si Aparare a patriei in 1877 – 1878, Marele razboi de intregire al neamului 1916 – 1918, Marele razboi de aparare 1941 – 1945 si Revolutia romana din 1989.
- Biserica „Sfintul Mucenic Dimitrie” s-a ridicat prin contributia enoriasilor din satul Umbrărești în anul 1849 având ca preoti slujitori pe Ioan Docan, urmat de C-tin Atanasie, Gh. Munteanu, Lupoaiu Ioan iar in prezent preot Costin Nistor, care a refacut constructia lăcașului. Prin contributia enoriasilor si a preotului Costin Nistor, în curtea bisericii s-a ridicat Monumentul Eroilor Satului ca omagiu adus celor ce au luptat în războiul de independenta 1877 – 1878 si în războaiele de întregire si de apărare a țării din 1916 – 1918 si 1941 – 1945.
- Protoieria Târgu Bujor a fost infiintata inca din anul 1896. Dispune in prezent de constructie noua ridicata pe fostul amplasament si a fost data in functiune in timpul preotului Pohrib Toader in calitate de preot – protopop, la 15 octombrie 1997. Inal Prea Sfintitul Casian Craciun, Episcop al Dunarii de Jos, a oficiat in bisericile din orașul Târgu Bujor cele mai importante momente din istoria acestora (sfintiri, sedinte zonale, sarbatorirea centenarului, hramurile), fiind respectat si iubit de enoriasii din oras si zona adiacenta protoieriei.

(3)În cadrul acestei comunități, diversitatea etnică este reprezentată în mod remarcabil. Mai jos sunt prezentate principalele etnii, împreună cu numărul de membri și procentul pe care îl reprezintă în populație:

- Români: 4,863.00 membri (81.79% din populația totală)
- Romi: 280.00 membri (4.71% din populația totală)
- Altă etnie: 3.00 membri (0.05% din populația totală)

CAPITOLUL V

AUTORITĂȚILE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE







Art. 6 – (1) Orașul Târgu Bujor este o unitate administrativ-teritorială în care se exercită autonomia locală și în care se organizează și funcționează autorități ale administrației publice locale. Este persoană juridică de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu. Orașul este subiect juridic de drept fiscal, titular al codului de înregistrare fiscală și al conturilor deschise la

unitățile teritoriale de trezorerie, precum și la unitățile bancare. Administrația publică în Orașul Târgu Bujor se organizează și funcționează în temeiul principiilor descentralizării, autonomiei locale, deconcentrării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit. Aplicarea acestor principii nu poate aduce atingere caracterului de stat național, unitar și indivizibil al României. Unitatea administrativ-teritorială este titulară a drepturilor și obligațiilor ce decurg din contractele privind administrarea bunurilor care aparțin domeniului public și privat în care acesta este parte, precum și din raporturile cu alte persoane fizice sau juridice, în condițiile legii. În justiție, unitatea administrativ-teritorială este reprezentată de primar.

Autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală în orașul Târgu Bujor sunt consiliul local, ca autoritate deliberativă și primarul, ca autoritate executivă. Consiliul local și primarul se aleg în condițiile prevăzute de Legea privind alegerile locale.

(2) Autonomia locală conferă autorităților administrației publice locale dreptul ca, în limitele legii, să aibă inițiative în toate domeniile, cu excepția celor care sunt date în mod expres în competența.

Art.7.(1)Consiliul local al orașului Târgu Bujor ,reprezintă **autoritatea deliberativă**. Consiliul local este compus din 15 consilieri și începând cu alegerile locale din 2024 are următoarea componență pe partide politice:

Partid	Consilieri	Componența Consiliului
 <u>Partidul Social Democrat</u>	8	
 <u>Partidul Național Liberal</u>	6	
 <u>Forța Dreptei</u>	1	

În cadrul Consiliului local funcționează 4 comisii de specialitate , prezentate în anexa care face parte integrantă din prezentul statut :

COMISIA DE SPECIALITATE nr.1 – DEZVOLTARE ECONOMIC, SOCIALĂ, FINANȚE, COMERȚ, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC, SERVICII

COMISIA DE SPECIALITATE nr.2 – URBANISM, REALIZAREA LUCRĂRILOR PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI, CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ

COMISIA DE SPECIALITATE nr.3 – ÎNVĂȚĂMÂNT, SĂNĂTATE, CULTURĂ, PROTECȚIE SOCIALĂ, SPORT

COMISIA DE SPECIALITATE nr.4 – ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDICĂ, APĂRAREA ORDINII PUBLICE, RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI LIBERTĂȚILOR OMULUI

Constituirea **Consiliului local al orașului Târgu Bujor** se constată prin Ordinul Prefectului județului Galați și conform ultimelor alegeri locale din data de 09.06.2024 – prin Ordinul Prefectului Județului Galați nr.763/31.10.2024

Principalele categorii de atribuții ale Consiliului Local :

- a) atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local;
- b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
- c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;
- d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;
- e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

2) Primarul orașului Târgu Bujor ca autoritate executivă

Primarul Orașului Târgu Bujor

Primarul este autoritatea executivă a administrației publice locale în orașul Târgu Bujor. Primarul Orașului Târgu Bujor îndeplinește o funcție de autoritate publică. Primarul Orașului Târgu Bujor asigură respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției, precum și punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, a hotărârilor consiliului local; dispune măsurile necesare și acordă sprijin pentru aplicarea ordinelor și instrucțiunilor cu caracter normativ ale miniștrilor, ale celorlalți conducători ai autorităților administrației publice centrale, ale prefectului, precum și a hotărârilor consiliului județean, în condițiile legii.

La Alegerile locale din iunie 2024, Judecătoria orașului Târgu Bujor validează prin Incheierea nr.108/2024 mandatul de primar al domnului ANDONE ION din partea Partidului Social Democrat

- Principalele categorii de atribuții ale Primarului, potrivit prevederilor Codului administrativ, republicat, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:
 - a) atribuții exercitate în calitate de reprezentant al statului;
 - b) atribuții referitoare la relația cu consiliul local;
 - c) atribuții referitoare la bugetul local;
 - d) atribuții privind serviciile publice asigurate cetățenilor;
 - e) alte atribuții stabilite prin lege.
- Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, primarul este ajutat de un viceprimar, ales în condițiile legii. Viceprimarul este subordonat primarului și înlocuitorul de drept al acestuia, căruia îi poate delega atribuțiile sale.

La nivelul orașului Târgu Bujor, Consiliul local alege un viceprimar

3. Viceprimarul este ales cu votul majorității consilierilor locali în funcție, din rândul membrilor acestuia. Schimbarea din funcție a viceprimarului se poate face de consiliul local, prin hotărâre adoptată cu votul majorității consilierilor în funcție, la propunerea primarului sau

a unei treimi din numărul consilierilor locali în funcție. Din 2024 viceprimarul orașului Târgu Bujor este d-l Ciolacu Alexandru din partea Partidului Social Democrat ,ales în funcție prin votul consilierilor locali

Primarul este sprijinit în ducerea la îndeplinire a atribuțiilor sale de secretar și aparatul de specialitate.

4. **Secretarul Orașului Târgu Bujor** este funcționar public de conducere, verifică și asigură respectarea legalității de către organele administrației publice locale, îndeplinind atribuțiile prevăzute de lege sau încredințate de către Consiliul Local ori de Primar. Funcția de Secretar General al orașului Târgu Bujor este deținută de d-na Arhip Ina Miorița Primarul, viceprimarul, secretarul unității administrativ-teritoriale și aparatul de specialitate al primarului constituie Primăria Orașului Târgu Bujor, structură funcțională cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale

(5) Consilierii locali care au exercitat mandate sunt prevăzuți în anexa la prezentul statut.

Art. 8. (1) Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a conferi și retrage titlul de cetățean de onoare persoanelor fizice române sau străine pentru orașul Târgu Bujor.

(2) Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a conferi certificatul de fiu/fiică al/a orașului persoanelor române sau străine pentru orașul Târgu Bujor.

(3) Criteriile potrivit cărora autoritatea administrației publice locale are dreptul de a conferi și retrage dreptul de cetățean de onoare persoanelor fizice române sau străine , precum și procedura aplicabilă pentru acordarea certificatului de fiu/fiică a orașului Târgu Bujor se aprobă de Consiliul local.

CAPITOLUL VI

CĂI DE COMUNICAȚII

Art.9. Orașul Târgu Bujor este conectat la rețeaua rutieră prin **drumuri județene**, nefiind traversat direct de drumuri naționale majore. Principalele rute de acces sunt:

- **DJ242B:** Leagă Târgu Bujor spre nord de orașul Berești și satele componente, continuând spre județul Vaslui. Spre sud, face legătura cu alte sate din comuna Berești Meria.
- **DJ242A:** Această șosea trece prin apropiere, ducând spre est către comuna Berești Meria și Cavadinești (unde se termină în DN26) și spre vest către comuna Rădești (unde se termină în DN24D).
- **Conexiunea cu Galați:** Distanța față de municipiul Galați este de aproximativ 53 km, iar accesul se realizează prin intermediul acestor drumuri județene și, ulterior, prin drumuri naționale precum DN24D sau DN26.

Rețeaua stradală locală este bine definită, iar Primăria Târgu Bujor gestionează nomenclatorul stradal și planul urbanistic general (PUG) pentru organizarea internă a orașului și a satelor componente (Moscu și Umbrărești).

Lungimi drumuri oraș Târgu Bujor

Nr. crt.	Denumire Stradă	Lungime (ml)
1.	Strada Eremia Grigorescu	2503
2.	Aleea Combinei	195
3.	Strada Trei Stejari	1818
4.	Strada Semănătorilor	255
5.	Strada Florilor	191
6.	Strada 11 Iunie	556
7.	Strada Bujorului	286
8.	Strada Justiției	374
9.	Strada Bradului	288
10.	Strada Stemei	316
11.	Strada Victoriei	864
12.	Strada Melodiei	91
13.	Aleea Victoriei	96
14.	Strada Câmpului	404
15.	Str. Partizanilor	1160
16.	Strada Școlii	798
17.	Strada Mercur	243
18.	Aleea Școlii	120
19.	Strada Răchitei	292
20.	Strada Gării	545
21.	Strada Recoltei	1836
22.	Strada Petru Rareș	395
23.	Strada Plugului	471
24.	Strada Salcâmului	443
25.	Strada Teiului	640
26.	Strada Prunului	280
27.	Strada Privighetorii	318
28.	Strada Albinei	453
29.	Strada Berzei	454
30.	Strada Zorilor	1139
31.	Strada Secerii	550
32.	Strada Spicului	284
33.	Strada Tractorului	381
34.	Strada Căzănești	706
35.	Str. Cucilor	412
36.	Str. Grigore Hagiu	868
37.	Strada I Mai	1473
38.	Strada General Alexandru Averescu	493
39.	Strada Mecanizatorilor	1285
40.	Strada Muzicii	454

TOTAL

37175 ml
37,175 km

Lungimi drumuri **Sat Moscu**, UAT Târgu Bujor, Jud. Galați

1. Strada Ștefan cel Mare	2962 ml
2. Aleea Nicolae Leonard	226
3. Strada Nicolae Leonard	743
4. Strada Radu Florea	807
5. Aleea Radu Florea	79
6. Strada Sfinții Împărați Constantin si Elena	150
7. Strada Ioan Brezeanu	447
8. Strada Octavian Goga	220
9. Strada George Fernic	55
10. Strada Marin Preda	212
11. Str. Ioan Vodă cel Cumplit	515
12. Strada Ioan Slavici	124
13. Str. Vlad Țepeș	134
14. Strada Grigore Ventura	51
15. Strada Nicolae Donici	124
16. Str. Nicolae Dabija	131
17. Strada Petrache Poenaru	78
18. Strada George Bacovia	1517
19. Strada Colonel Costică Gheorghică	917
20. Strada Eugen Doga	1170
21. Strada Alexandru Ioan Cuza	2338
22. Strada Inginer Gheorghe Damaschin	1531
23. Strada Miron Costin	271
24. Strada Temistocle Popa	527
25. Strada Dimitrie Cuclin	196
26. Aleea Camil Ressu	182
27. Strada Învățător Petru Beldie	475
28. Strada Maior Nicolae Florea	730
29. Strada Octav Băncilă	704
30. Strada Mihai Viteazul	530
31. Strada Costache Conachi	523
32. Strada Vasile Hâncu	512
33. Strada Nina Cassian	314
34. Strada Calin Popovici	705
35. Strada Ion Barbu	1254
36. Strada Preot Constantin Stanciu	585
37. Strada Tudor Arghezi	672
38. Strada Preot Ioan Bejan	487
39. Strada Învățător Ioan Donțu	547
40. Strada Vasile Alecsandri	392
41. Strada Titu Maiorescu	876
42. Strada Gheorghe Zane	160
TOTAL	25173 ml
	25,173 km

Lungimi drumuri **Sat Umbrărești**, UAT Târgu Bujor, Jud. Galați

1. Strada Lascăr Catargiu	2396
2. Strada Ion Creangă	442
3. Strada Ion Luca Caragiale	249
4. Strada Nichita Stănescu	411
5. Strada Veronica Micle	339
6. Strada Mihai Eminescu	423
7. Strada Covurlui	993
8. Strada George Enescu 2718	
9. Strada Profesor Cazacu Constantin	1083
10. Strada Mihail Sadoveanu	150
11. Strada Avram Iancu	371
12. Strada Mihail Kogălniceanu	530
13. Strada Bisericii	706
14. Strada Aurel Vlaicu	236
15. Strada I. Ghe. Duca	9153
16. Strada Costache Negri	352
17. Strada George Coșbuc	463
18. Strada Lucian Blaga	94
19. Strada Chinejei	775
20. Strada Carol I	1292
21. Strada George Topârceanu	287
22. Strada Marin Sorescu	129
23. Strada Emil Racoviță	126
24. Strada Calistrat Hogaș	184
25. Strada Dimitrie Cantemir	374
26. Strada Nicolae Iorga	396
27. Strada Elena Negri	222
28. Strada Mircea Eliade	458
29. Strada Basarabiei	479
30. Strada Nicolae Labiș	348
31. Strada Ioan Slavici	1040
32. Strada Alexandru Vlahuță	3113
33. Strada Ecaterina Teodoroiu	157
TOTAL	30489 ml
	30,489 km

De asemenea, prin oraș trece și o **linie de cale ferată** simplă, neelectrificată, Galați – Bârlad, deservită de stația Berești și punctul de oprire Berești Tunel, care completează opțiunile de transport din zonă

Art. 10 . Așezare - Orașul Târgu Bujor este așezat pe DJ 242 la o distanță de 55 km de municipiul Galați, 49 km de municipiul Bârlad și 45 km de municipiul Tecuci.

Pe calea ferată distanța dintre municipiile Galați-Bârlad este de 109 km.

Orașul are 3 porți rutiere , una spre Galați , una spre Bârlad și una spre Tecuci. DJ 242 din momentul intrării în oraș devine str.G-ral Eremia Grigorescu . Din el se desprinde DJ 242 A mergând spre Vârlezi și DJ 242 B spre Moscu și Berești

Capitolul VII - Servicii de utilități publice

Art.11. Serviciile de utilități publice sunt definite ca fiind totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes public general ale colectivităților locale cu privire la:

- a) alimentarea cu apă;
- b) canalizarea și epurarea apelor uzate;
- c) colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- d) salubritatea localităților;
- e) iluminatul public;
- f) administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale, precum și altele asemenea;

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.

Gestiunea serviciilor de utilități publice reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciilor de utilități publice în scopul furnizării/prestării acestora în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale.

Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Art.12. Servicii publice existente :

1. **Serviciul de alimentare cu apă și canalizare** este asigurat de furnizorul SC APA CANAL S.A.
2. **Serviciul public de salubritate** este asigurat de Sectorul A.D.P. din cadrul Primăriei orașului Târgu Bujor ;
3. **Serviciul public de iluminat** este asigurat de către SC ELECTRICA FURNIZARE SI DISTRIBUȚIE SRL
4. **Serviciul public comunitar local de evidență a persoanelor** este organizat la nivel de compartiment, având ca principale atribuții : evidența persoanelor și eliberarea cărților de identitate , înregistrarea actelor și eliberarea certificatelor de stare civilă

Art.13. Alimentare cu apă și canalizare

Alimentarea cu apă potabilă

Orașul Târgu Bujor

Frontul de captare Târgu Bojor, constituit din 10 puțuri forate, este amplasat la nordul localității Târgu Bujor, în lungul drumului spre Jorăști, pe malul drept al râului Chineja, afluent de dreapta al râului Prut. Sursa de captare este încadrată într-o zonă de protecție sanitară cu regim sever. Captarea apei se realizează prin 7 puțuri forate aflate în funcțiune, 3 fiind în conservare. Puțurile sunt

prevăzute cu câte un echipament de pompare submersibil. Aducțiunea apei de la puțurile forate la rezervoarele de înmagazinare se realizează prin pompare, prin conducte de PEHD Dn 315 mm și oțel Dn=300 mm, în lungime totală de cca. 5,8 km. Gospodăria de apă este amplasată în partea de vest a orașului Târgu Bujor și este alcătuită din 3 (trei) rezervoare de înmagazinare subterane. Distribuția apei se realizează gravitațional din rezervoarele de înmagazinare printr-o rețea cu lungimea totală de cca. 27,1 km. Apa captată se dezinfectează prin clorinare prin intermediul unei instalații de dezinfecție automată cu hipoclorit.

Caracteristicile fizico-chimice și bacteriologice ale surselor de apă sunt verificate în laboratorul de monitorizare apă potabilă, conform programului de monitorizare întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Sat Umbrărești

Sursa de apă o constituie apa subterană, captată prin intermediul unui front de captare alcătuit din două puțuri forate, unul situat în incinta gospodăriei de apă și unul în exterior, la distanță de 300 m între ele. Puțurile forate sunt echipate cu câte un echipament de pompare submersibil. Sursa de captare este încadrată într-o zonă de protecție sanitară cu regim sever. Aducțiunea apei de la puțurile forate la rezervoarele de înmagazinare se realizează prin pompare, prin conducte PEHD, Dn=110 mm, lungime de cca.300 m. În cadrul gospodăriei de apă există 3 (trei) rezervoare de înmagazinare având capacitatea de 80 mc fiecare, o stație de pompare și o instalație de dezinfecție automată a apei, cu hipoclorit de sodiu. Caracteristicile fizico-chimice și bacteriologice ale surselor de apă sunt verificate în laboratorul de monitorizare apă potabilă, conform programului de monitorizare întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Sat Moscu

Sursa de apă o constituie apa subterană, captată prin intermediul unui front de captare alcătuit din două puțuri forate amplasate în partea de nord-vest a localității. Puțurile sunt echipate cu câte un echipament de pompare submersibil.

Sursa de captare este încadrată într-o zonă de protecție sanitară cu regim sever.

Aducțiunea apei de la puțurile forate la rezervoarele de înmagazinare se realizează prin pompare, prin conducte PEHD cu Dn=32-90 mm, cu lungimea cca. 1,3 km.

În cadrul gospodăriei de apă există 3 (trei) rezervoare de înmagazinare cu o capacitate de 80 mc și o instalație de dezinfecție automată a apei cu hipoclorit, unde se tratează apa care se distribuie în rețea.

Distribuția apei se realizează gravitațional, iar în cazul creșterii cerinței de apă, presiunea este suplimentată prin intermediul unui grup de pompare format din două pompe, prevăzut cu hidrofor. Lungimea rețelei de distribuție este de cca. 30 km.

Caracteristicile fizico-chimice și bacteriologice ale surselor de apă sunt verificate în laboratorul de monitorizare apă potabilă, conform programului de monitorizare întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

B. Evacuarea apelor uzate

Rețeaua de canalizare din Aglomerarea Târgu Bujor este constituită din rețeaua de canalizare existentă în Târgu Bujor și extinderea de rețele din Târgu Bujor și Umbrărești. Lungimea rețelei de canalizare este de 13 km; colectorul principal din PVC cu Dn 600 mm este pozat în lungul DJ 242 Galați-Târgu Bujor-Vârlezi.

Colectarea și transportul apelor uzate menajere către cele 2 stații de epurare este asigurat prin 9 stații intermediare de pompare a apelor uzate, echipate cu câte 2 pompe submersibile tip WILO.

Stația de epurare a apelor uzate a orașului Tg. Bujor este alcătuită din:

1. treaptă de epurare mecanică;
2. treaptă de epurare biologică;
3. treaptă de epurare chimică;
4. linia tehnologică a nămolului;

Stația nouă de epurare a apelor uzate este alcătuită din:

1. treaptă de epurare mecanică;
2. treaptă de epurare biologică;
3. linia tehnologică a nămolului;

Apele uzate epurate sunt evacuate în emisar (răul Chineja), mal drept, în mod gravitațional, printr-o conductă din PEHD cu Dn 300 mm în lungime de 79,60 m și printr-o conductă din PVC cu Dn 200 mm pe o lungime de cca. 100 m

Rețeaua de alimentare cu apă

- lungimea simplă a rețelei de distribuție a apei potabile este de 99.562 km;
- lungimea rețelei de canalizare este de 47.811 km;
- sursele de alimentare sunt 9 foraje din care 4 la Moscu și Umbrărești

• numărul de utilizatori:

- persoane fizice – 2.755
- persoane juridice – 119
- instituții publice – 27
- capacitatea de înmagazinare pentru distribuție - 2.000 mc

• Rețeaua de canalizare

- lungimea simplă a rețelei de canalizare este de 47.811 km

Art.14. Alimentarea cu energie electrică

În prezent consumatorii casnici, instituțiile publice și agenții comerciali din orașul Târgu Bujor și localitățile componente sunt alimentați cu energie electrică din sistemul energetic național Rețeaua medie de înaltă tensiune acoperă toate localitățile componente. Toți consumatorii care vor apărea în diverse zone ale orașului în următorii ani, se vor alimenta cu energie electrică din rețelele existente și posturile de transformare, care se vor amplifica pentru a prelua necesarul de energie.

Capitolul VIII - Instituții de învățământ, cultură și sănătate

Art.15 .Învățământ

(1)Ca urmare a măsurilor luate de Alexandru Ioan Cuza ,la data de 3 mai 1867 funcționează prima școală de stat la Umbrărești. În anul 1870 subprefectul de la aceea data mută primăria din Umbrărești la Târgu Bujor și cu această ocazie a mutat și școala în Golășei. La data de 15 septembrie 1872 se înființează în Târgu Bujor și prima școală de fete .Aceste școli,una de băieți în Golășei și cealaltă de fete în Târgu Bujor au funcționat separate până în anul 1893 când Ministerul Instrucțiunii și al Cultelor le fuzionează sub numele de Școala Primară Mixtă. La început școlile nu aveau local propriu și au funcționat în localități închiriate. In anul 1894 se începe construcția localului de școală pe locul donat de lascar Catargiu care a dăruit și banii necesari pentru construirea ei.Intrarea in noul local de școală s-a făcut la 11 septembrie 1895,iar între anii 1930-1931 cu fondurile date de județ ,precum și cu fonduri propria s-au mai atașat două săli de clasă. In decurs de 70 de ani între 1867 – 1937 numărul absolvenților a fost de 593.

(3) Liceul Tehnologic *EREMIA GRIGORESCU* Târgu Bujor

Întemeierea liceului bujorean se regăsește în Hotărârea Consiliului de Miniștri din 23iulie 1956, prin care se prevedea prelungirea duratei de școlarizare la 11 clase, trecerea la învățământul mixt, împărțirea claselor pe secții uman și real. La 1 septembrie a luat ființă școala care se va numi „Școala Medie Mixtă” cu clasele I-XI, care a funcționat inițial în clădirea de astăzi a Școlii „Lascăr Catargiu”, ulterior extinzându-se și în clădirea grădiniței de la monument. Între anii 1960-1961 a fost construită clădirea Școlii Medii Mixte, actualul Corp B, cu 8 săli de clasă, parter și etajul I.Între anii 1963-1964 s-a adăugat la construcția existentă și Corpul A, clădire cu un etaj. Între anii 1968-1969 are loc separarea școlii Medii Mixte, cu sediul în cele două corpuri construite, de școala de la monument, școala purtând numele de Liceu Teoretic.

Între anii 1978-1979 a fost construit Corpul I (internat), clădire cu 3 etaje.

Între anii 1979-1983 își schimbă denumirea în Liceu Industrial.

Între anii 1984-1990 își schimbă denumirea în Liceu Agricol.

Între anii 1990-1997 își schimbă denumirea în Liceu Teoretic.

Între anii 1998-2011 își schimbă denumirea în Grup Școlar.

În anul 2012 își schimbă denumirea în Liceu Tehnologic.

In prezent : Tipul școlii: este liceu tehnologic, cu 4 grădinițe structură și o școală gimnazială începând cu 01.09.2025, cu următoarele niveluri de școlarizare:

- • Învățământ preșcolar: 6 grupe în prezent
- • Învățământ primar - clasele 0-IV;
- • Gimnaziu - clasele V-VIII;
- • Liceu teoretic - clasele IX-XII – învățământ de zi; FR
- • Liceu tehnologic- clasele IX-XII zi și XI-XII seral
- • Școala profesională – anul I, II, III
- • Stagii de Pregătire Practică-1 clasă
- • A doua șansă: învățământ secundar – anul I, II, III

Profile de studiu:

- • Filiera teoretică, profil real cu specializările: ȘTIINȚE ALE NATURII;
- • Filiera teoretică, profil uman cu specializările: ȘTIINȚE SOCIALE (învățământ de zi);

- • Liceu tehnologic - profil tehnic, domeniul – industrie textilă și pielărie-tehnician in industria textila,
- • Liceu tehnologic – profil servicii, domeniul estetica și igiena corpului omenesc- coafor stilist.
- • Liceul tehnologic-profil Tehnic, domeniul-fabricarea produselor din lemn-Tehnician în prelucrarea lemnului.
- Școala profesională - domeniile: (în lichidare)
- - fabricarea produselor din lemn-tamplar universal
- - industrie textilă și pielărie-confeționer produse textile
- -estetica si igiena corpului omenesc-frizer, coafor, manichiurist, pedichiurist
- • Stagii de pregătire Practică-Confeționer Produse Textile
- • Școală postliceală-profile:
- Servicii, specializare Cosmetician, anul I și II
- Tehnic, specializare Designer vestimentar, anul I

Liceul Tehnologic „Erechia Grigorescu” este o unitate școlară pentru învățământ de masă, finanțat din resurse publice, adoptând sistemul tradițional de învățământ la forma de învățământ de zi și frecvență redusă.

- ➤ Predarea este în limba română.
- ➤ Limbi străine studiate: franceză și engleză.
- Începând cu anul 2008 a fost lansat un plan de modernizare și renovare a clădirilor școlii. Realizarea campusului școlar cuprindea modernizarea internatului și a cantinei școlii, construirea unei clădiri noi cu 6 săli de clasă și a unei săli de sport, renovarea cabinetelor și a laboratoarelor, dotarea cabinetelor cu calculatoare și legare a acestora la Internet ș.a. La momentul actual, lucrările la campusul școlar au fost sistate din lipsa fondurilor necesare.
- Din anul 2023 Liceul Tehnologic beneficiază de proiectul *DOTAREA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT GIMNAZIAL ȘI LICEAL* finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 15 : *Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar.*

Numărul elevilor înscriși, indiferent de mediul de învățământ, este într-o continuă descreștere. Cu mici variații, populația școlară a scăzut pe toate ciclurile de învățământ, de la grădiniță la liceu. Scăderea populației școlare a avut ca efect și scăderea numărului cadrelor didactice.

Art.16 .Cultura .

(1)Principalele instituții de cultură din orașul Târgu Bujor sunt :

- Casa de cultura *MIHAI EMINESCU* ,
- Căminul Cultural Moscu ,
- Căminul Cultural Umbrărești
- Biblioteca orașenească Târgu Bujor

(2) CASA DE CULTURA MIHAI EMINESCU

Casa de cultură "Mihai Eminescu" Târgu Bujor construită în 1956 și data în folosință în anul 1958 cu 300 de locuri, construită cu fonduri de la buget, inițial s-a numit Casa de cultură „Al. I. Cuza”. La început a fost mai mult un local cinematografic.

Lăcașul de cultură deține pe peretele stradal o placă dedicată țăranilor participanți la răscoala din 1907 și una dedicată Holocaustului

În anul 1991 s-a organizat primul festival și Concurs Național de poezie *GRIGORE HAGIU*

Casa de Cultură „Mihai Eminescu” din Târgu Bujor este principala instituție culturală a orașului, situată în județul Galați. Aceasta găzduiește diverse evenimente comunitare, spectacole și consfătuiri, fiind un centru activ pentru viața socială și culturală locală.

De asemenea, orașul dispune de cămine culturale în satele aparținătoare Moscu și Umbrărești.

Cămin Cultural sat Moscu construcție polivalentă, construit în 2002 de Primăria orașului Tg. Bujor în baza unui program al Băncii Mondiale

Cămin Cultural sat Umbrărești

(3) BIBLIOTECA ORĂȘENEASCĂ GRIGORE HAGIU

Biblioteca este situată în centrul orașului. A fost înființată în perioada 1936 – 1937, de către Prefectura județului Covurlui. În anul 1947, regimul comunist desființează biblioteca, arzând o parte din fondul de carte, iar în 1956 este reînființată. De-a lungul timpului, Biblioteca și-a desfășurat activitatea în mai multe sedii: în perioada 1956-1976, într-un local propriu; în perioada 1976-1986 în Casa de cultură Târgu Bujor. Începând cu anul 1986, Biblioteca orășenească funcționează într-un local închiriat, situat pe strada Gen. Eremia Grigorescu nr. 78. După 1990 a luat numele poetului „Grigore Hagiu”.

Din anul 2011 Biblioteca orășenească își desfășoară activitatea într-un sediu nou situat în str. Eremia Grigorescu nr. 26, format din sala de împrumut carte, sala de lectură și depozit. Biblioteca orășenească asigură accesul la informație și cultură pentru toate categoriile de utilizatori. Dispune în prezent de peste 26.500 volume de bibliotecă. Prin structura colecțiilor, biblioteca are caracter enciclopedic și se adresează tuturor categoriilor socio-profesionale anual fiind consultate aproximativ 30.000 de documente. Anual sunt înscriși aproximativ 1700 utilizatori, frecvența medie zilnică fiind de cca. 80 de utilizatori.

REALIZĂRI RECENTE ALE BIBLIOTECII GRIGORE HAGIU

- Accederea în runda a II-a a Programului Național "Biblionet – lumea în biblioteca mea"
- Câștigarea Concursului Național "Hai pe net" ediția 2010 cu filmul "Gabriel și internetul"
- Câștigarea Concursului Național "Și eu sunt bibliotecar(ă)"
- Câștigarea Concursului Național "Hai pe net" ediția 2011 cu filmul "Biblioteca, a doua casă"
- Implementarea noului serviciu de bibliotecă "Un job pentru fiecare"

SERVICII GRATUITE OFERITE PUBLICULUI

- Acordarea de informații
- Acces la internet
- Consultarea resurselor disponibile pe site-ul Bibliotecii
- Consultarea tuturor tipuri de documente în sala de lectură

- Imprumutul interbibliotecar al documentelor
- Rezervare de titluri
- Acces liber la raft
- Acces la fondul de referință
- Activități culturale

Art.17 (1) SĂNĂTATEA

Conform OMS (Organizația Mondială a Sănătății), sănătatea este definită ca o stare de bine fizică, psihică, socială și nu numai absența bolii sau a infirmității.

Conceptul de sănătate este echilibrul și armonia tuturor posibilităților persoanelor umane: biologice, psihologice și sociale. Acest echilibru constă pe de o parte în satisfacerea nevoilor fundamentale ale omului (nevoi afective, nutriționale, sanitare, educative și sociale), iar pe de altă parte, într-o adaptare care să nu pună probleme între om și mediu. Sănătatea implică o deplină dezvoltare a potențialului uman în condițiile unei economii adecvate și prospere, a unui mediu viabil și într-o comunitate amabilă.

Apare astfel conceptul de sănătate comunitară ca model al relației dintre comunitate și sănătatea indivizilor. Se poate vorbi astfel de o sănătate comunitară când membrii unei colectivități geografice și sociale, conștienți de apartenența lor la același grup sau colectivitate, reflectează în comun asupra stării lor de sănătate, exprimând nevoile prioritare de sănătate și participând activ la satisfacerea lor.

(2) Echipamente și dotări de sănătate existente în orașul Târgu Bujor:

- 1 spital
- 2 farmacii, în sector privat;
- 3 dispensare medicale
- 2 cabinete stomatologice, în sector privat ;
- 1 laborator de tehnică dentară, în sector privat;
- 1 farmacie veterinară
- 1 clinică veterinară
- 1 punct de ambulanță
- 1 sediu SMURD

Se impune precizarea că, datorită situării în apropierea municipiului Galați, populația orașului Târgu Bujor are acces la serviciile medicale calificate și specializate ale reședinței de județ, inclusiv în cazurile de urgență.

Pentru istoria comunității noastre Lascăr Catargiu va rămâne ctitorul principalelor instituții de interes local, care prin "donații" și "pe propria sa cheltuială" a ridicat Infirmeria(1875) și Spitalul Rural (1890) , dar și Biserica(1896), Gara și Calea Ferată Galați – Târgu Bujor-Bârlad (1896).

(3) De departe Spitalul din zilele noastre cu multiplele lui transformări și modernizări, dă substanța actualului oraș, consolidându-l și impunându-l ca cea mai importantă instituție de sănătate din zona central-nordică a Județului Galați, care a primit acreditare CONAS și RENAR ceea ce nu este puțin lucru, pentru istoria existențială și profesională a acestui spital.

(4) Înființarea Serviciului Medical de Urgență, Reanimare și Descarcerare SMURD ca și ambulanțele Stației de Ambulanță Tg. Bujor, răspund la numărul național de Urgență 112, asigură o comunicare rapidă între bolnavul apelant și Spitalul Târgu Bujor sau Spitalul Județean Galați, unde acesta este preluat de medicii specialiști care le stabilesc diagnosticul și tratamentul necesar.

În prezent Spitalul orașenesc, prin accesarea de proiecte cu finanțare europeană nerambursabilă, se clasifică în categoria spitalelor generale cu structură pavilionară și o infrastructură corespunzătoare pentru desfășurarea în condiții optime a activității medicale, precum și îmbunătățirea actului medical și cel al calității managementului spitalicesc.

Capitolul IX - Economia

Art.18. (1) La nivelul orașului Tîrgu Bujor sunt un număr de număr de 220 firme , a căror cifră de afaceri este de 272,809,838, nivelul profitului 17,007,007 și un număr de 424 angajați.

Topul primelor 50 de firme

1. ROJEVAS 2000 SRL Cifră de afaceri: **120,407,097** Angajați: **130**
2. LABORATORIUM SRL Cifră de afaceri: **40,968,200** Angajați: **29**
3. ROJEVAS AUTOGAZ SRL Cifră de afaceri: **36,062,047** Angajați: **23**
4. LABORATORIUM LIFE SCIENCE SRL Cifră de afaceri: **22,401,510** Angajați: **14**
5. CONART SRL Cifră de afaceri: **7,440,279** Angajați: **14**
6. MYRVAL MARKET SRL Cifră de afaceri: **5,556,792** Angajați: **8**
7. TIMANDO SRL Cifră de afaceri: **3,854,461** Angajați: **11**
8. MIHVRU TRANSPORT SRL Cifră de afaceri: **2,618,305** Angajați: **6**
9. ASENSA MOB SRL Cifră de afaceri: **2,439,520** Angajați: **13**
10. VITIVINICOLA SRL Cifră de afaceri: **2,005,240** Angajați: **12**
11. DICOLEX SRL Cifră de afaceri: **1,814,551** Angajați: **4**
12. STEFANUT CONCEPT 2018 SRL Cifră de afaceri: **1,555,508** Angajați: **24**
13. VERVA JUNIOR SRL Cifră de afaceri: **1,522,596** Angajați: **3**
14. MEDEUROEST SRL Cifră de afaceri: **1,469,466** Angajați: **1**
15. RESORT SRL Cifră de afaceri: **1,372,389** Angajați: **3**
16. INVA ECOGAZ SRL Cifră de afaceri: **933,513** Angajați: **2**
17. RANVET PET SRL Cifră de afaceri: **911,399** Angajați: **1**
18. MARYON TIR COM SRL Cifră de afaceri: **767,857** Angajați: **4**
19. LUCMI START CENTER PUB SRL Cifră de afaceri: **753,943** Angajați: **5**
20. BRAUDKAZ SRL Cifră de afaceri: **662,402** Angajați: **2**
21. VRL AGRO PLANT SRL Cifră de afaceri: **610,105** Angajați: **2**
22. ROJEVAS AGROINVEST SRL Cifră de afaceri: **602,362** Angajați: **7**
23. MELGIC COM SRL Cifră de afaceri: **578,842** Angajați: **3**
24. ACE EDILCONS SRL Cifră de afaceri: **577,530** Angajați: **1**
25. VASSMAN 54 SRL Cifră de afaceri: **552,349** Angajați: **3**

- 26.FLEMBO 2004 SRL Cifră de afaceri: **528,593** Angajați: **3**
- 27.BOSCO CLASIC GOLD SRL Cifră de afaceri: **519,941** Angajați: **6**
- 28.MIMOEZIO SRL Cifră de afaceri: **456,543** Angajați: **4**
- 29.ANGYTIT FOREST 2018 SRL Cifră de afaceri: **453,723** Angajați: **1**
- 30.IAN TRANSPORT SRL Cifră de afaceri: **439,897** Angajați: **1**
- 31.GEOLUXCOM SRL Cifră de afaceri: **428,285** Angajați: **3**
- 32.PATIS LEO-MIHA SRL Cifră de afaceri: **423,212** Angajați: **1**
- 33.VRL TRANS EXPEDITION SRL Cifră de afaceri: **385,581** Angajați: **1**
- 34.COROIU FAMILY BUSINESS SRL Cifră de afaceri: **362,684** Angajați: **4**
- 35.PAD ELECTRIC TGB SRL Cifră de afaceri: **333,425** Angajați: **1**
- 36.MARIBERCOM SRL Cifră de afaceri: **301,191** Angajați: **1**
- 37.SANDROSOR 57 SRL Cifră de afaceri: **298,607** Angajați: **0**
- 38.FLUXTECH CONSULTING SRL Cifră de afaceri: **296,554** Angajați: **1**
- 39.FRONTERA SRL Cifră de afaceri: **252,514** Angajați: **1**
- 40.EURO DIALARGRIG SRL Cifră de afaceri: **250,248** Angajați: **3**
- 41.VRL VASTUDAND AGRO SRL Cifră de afaceri: **249,553** Angajați: **1**
- 42.DAVEMIBAJ SRL Cifră de afaceri: **249,059** Angajați: **2**
- 43.STIL DECOR TGB SRL Cifră de afaceri: **241,220** Angajați: **1**
- 44.EXPRES JAR 24 SRL Cifră de afaceri: **211,356** Angajați: **1**
- 45.TEOCOM SRL Cifră de afaceri: **207,213** Angajați: **2**
- 46.CHAINIMPULSE SRL Cifră de afaceri: **198,735** Angajați: **1**
- 47.DOI BRAZI SRL Cifră de afaceri: **196,353** Angajați: **1**
- 48.TITANA COMIMPEX SRL Cifră de afaceri: **185,108** Angajați: **0**
- 49.DORIADIS COMPANY SRL Cifră de afaceri: **176,997** Angajați: **1**
- 50.FILIMART SRL Cifră de afaceri: **176,808** Angajați: **3**

(2) O instituție reprezentativă pentru oraș este : **Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Bujoru (SCDVV Bujoru)**

Înființată prin Decretul Consiliului de Stat nr. 41/21.02.1977 ,pe data de 1 martie 1977 se înființează **Stațiunea de Cercetări Viticole Bujoru**” și reorganizată la **6 iunie 2017** prin **HG nr. 330**, stațiunea este o **instituție publică cu personalitate juridică**, aflată în subordinea **Academiei de Științe Agricole și Silvice „Gheorghe Ionescu – Șișești”**.

Misiunea stațiunii : cercetare, dezvoltare și inovare în viticultură și vinificație, adaptate schimbărilor climatice și nevoilor economice actuale.

În prezent, unitatea deține o suprafață totală de 720,60 ha, din care circa 220 ha cultivate cu viță de vie, reprezentate de soiuri de struguri pentru vinuri albe (Fetească albă, Fetească regală, Aligoté, Sauvignon, Babeasca gri, Riesling italian), soiuri de struguri pentru vinuri aromate (Muscat Ottonel, Șarba), soiuri de struguri pentru vinuri roșii (Merlot, Cabernet Sauvignon, Fetească neagră, Babească neagră, Burgund, Oporto) și colecția ampelografică cu un număr de 110 soiuri de masa și de vin, clone și combinații hibride.

Activitatea de dezvoltare are ca scop producerea de vinuri albe, roșii și roze, struguri de masa, material săditor viticol, butași de portaltoi, toate obținute în urma aplicării tehnologiilor elaborate de sectorul de cercetare. În acest context se verifică rezultatele cercetării direct în producție pe suprafețe mult mai mari. Rezultatele cercetărilor se aplică în permanență în funcție de noutățile apărute în domeniul viti-vinicol. Activitate de dezvoltare este organizată în 4 baze experimentale:

BAZA EXPERIMENTALA NR. 1 (mixtă) cu o suprafață de 435,96 ha din care:

Plantație viță de vie – struguri pentru vin 95,23 ha

Plantație furnizoare de coarde altoi 2,62 ha

Plantație de portaltoi 2,91 ha

Teren în pregătire 112,95 ha

Teren arabil (cultivat în sistem ecologic) 222,25 ha

BAZA EXPERIMENTALA NR 2 (viticolă) cu o suprafață de 122,55 ha din care:

Plantație viță de vie – struguri pentru vin 57,30 ha

Plantație viță de vie – Merlot (ecologic) 23,96

Plantație furnizoare de coarde altoi 3,00 ha

Plantație de portaltoi 2,13 ha

Colecție ampelografică 0,81 ha

Teren în pregătire 35,35 ha

BAZA EXPERIMENTALA NR.3 cu o suprafață de 52,68 ha din care:

Plantație viță de vie – struguri pentru vin 31,63 ha

Plantație viță de vie – Merlot (ecologic) 12,19 ha

Plantație furnizoare de coarde altoi 3,60 ha

Plantație de portaltoi 1,04 ha

Butașieră 0,25 ha

Pepinieră viticolă 0,70 ha

Teren în pregătire 2,97 ha

Principalele realizări obținute în domeniul producerii materialului săditor:

- aplicarea tehnologiilor moderne în producerea de material săditor din categorii biologice superioare, bază și certificat, care reprezintă un model pentru unitățile de producție din zona de influență a stațiunii (județele Galați și Braila);valorificarea superioară a produselor cercetării – soiuri și clone proprii prin obținerea de material săditor viticol din categorii superioare, competitiv cu cel obținut în Uniunea Europeană;producerea de butași de portaltoi certificați pentru piața internă și externă.

BAZA EXPERIMENTALA NR.4 este reprezentată de Combinatul de Vinificație unde se valorifică producția de struguri realizată în cadrul Bazelor experimentale nr. 1, 2 și 3.

Combinatul de vinificație are o capacitate de prelucrare de 150 tone struguri pe zi, linie de prelucrare pentru strugurii albi și linie pentru strugurii negri și o capacitate de depozitare de 360 vagoane în cisterne inox și cisterne polstif.

În colaborare cu sectorul de cercetare s-au elaborat și aplicat următoarele tehnologii:

- tehnologie de obținere a vinurilor roșii în Rotouri;
- tehnologie de obținere a vinurilor roze;
- tehnologie de producere a vinurilor albe aromate în Rotouri;
- tehnologie de producere a vinurilor albe în cisterne cu temperatură controlată.

Vinurile produse la SCDVV Bujoru au devenit an de an mai apreciate de către specialiștii din domeniu obținând medalii de aur și argint la concursurile naționale și internaționale, ceea ce a condus la ocuparea unui loc printre marii producători de vinuri și la o bună valorificare pe piață.

Activități conexe:

- consultanță tehnică și științifică la viticultori;
- analize la plantă și vin la cerere;
- colaborări științifice cu alte unități de profil sau cu universități;
- întocmirea de proiecte pentru înființare plantații;
- comercializare produse de la sectorul de dezvoltare.

AGRICULTURA

Art.19 (1)Suprafața destinată agriculturii în orașul Târgu Bujor reprezintă în anul 2025 ____ % din suprafața totală a localității.

În mod tradițional, agricultura pe teritoriul orașului Târgu Bujor s-a practicat ca mod de subzistență pentru o bună parte din populația locală, principalele ocupații fiind creșterea animalelor (bovine, ovine, porcine și păsări de curte) și cultivarea pământului .Existența terenurilor arabile, pretabile pentru culturile de cereale și mai ales porumb, asigurau localității o diversitate a producției.

(2) Fondul funciar (terenuri agricole, suprafețe împădurite).

Terenuri agricole: = 7.582 ,6869 ha, din care : extravilan 7.285,5612 ha și intravilan

- arabil = 4.427 ha din care : extravilan 4.376 și intravilan 51 ha
- pășuni/fânețe = 1.182 ha din care : extravilan 4.376 și intravilan 51 ha
- vii și pepiniere viticole = 659 ha din care : extravilan 616 și intravilan 43 ha
- livezi și pepiniere pomicele = 50 ha. din care : extravilan 49 și intravilan 1 ha
- Teren neproductiv = 317 ha din care : extravilan 316 și intravilan 1,4 ha
- Curți-construcții = 197 ha din care : extravilan 0,6869 și intravilan 196 ha

Suprafețe împădurite: 24 ha

Păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră: = 745 ha

(3) Creșterea animalelor:

- bovine: 328 capete;
- ovine: 4.119 capete;
- caprine:1.409 capete;
- cabaline: 91 capete;
- porcine: 1.087 capete;
- familii de albine: 621 familii;
- păsări: 6.200 buc;

Fermieri

- SC TEOCOM SRL – administrator Purluca Teodor / suprafață deținută 412 ha
- SC AGROISĂCILĂ SRL–administrator Isăcilă Aurelian / suprafață deținută 488 ha

- I.I.DAJBOG ADRIAN – administrator Dajbog Adrian / suprafață deținută 18,66 ha
- I.I.VÂRLAN TUDORIȚA – administrator Vârlan Tudorița / suprafață deținută 263,47 ha
- SC BRAUDKAZ SRL – administrator Radu Anton / suprafață deținută 411,17 ha
- SC VRL AGRO PLANT SRL – administrator Vârlan Marius / suprafață deținută 218,23 ha
- SC VASTUDAND AGRO SRL – administrator Vârlan Tudorița / suprafață deținută 32,63 ha
- A.F. DUMBRAVĂ ANICUȚA II – administrator Dumbrovă Anicuța / suprafață 395,64 ha
- S.C.D.V.V. – manager ing.Tabaranu Gabriel - suprafață deținută 443,61 ha

Capitolul X - Patrimoniul Orașului

Art.20 .(1) Hotărârea de Guvern principală care atestă domeniul public al orașului Târgu Bujor este **HG nr. 562/2002** din 5 iunie 2002, privind atestarea domeniului public al județului Galați, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Galați.

Inventarul specific al bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Târgu Bujor este inclus în anexa la această hotărâre (Anexa nr. 5 la HG 562/2002), care a fost ulterior modificată și completată prin alte acte normative.

O modificare și completare importantă a fost adusă prin **HG nr. 106/2012**, care a înlocuit inventarul inițial cu o nouă anexă.

De asemenea, pot exista hotărâri ulterioare ale Consiliului Local (HCL) sau Hotărâri de Guvern (HG) care actualizează, completează sau transferă bunuri specifice din/în domeniul public, cum ar fi transferul Spitalului Orășenesc Târgu Bujor în domeniul public al județului Galați prin HG nr. 181/2016

În calitate de persoană juridică de drept public, orașul Târgu Bujor exercită, prin Consiliul Local, posesia, folosința și dispoziția asupra bunurilor care alcătuiesc domeniul public și privat, în limitele și în condițiile legii

Bunurile din domeniul public sunt inalienabile, insesizabile și imprescriptibile, iar cele din domeniul privat sunt supuse regimului juridic de drept comun, dacă prin lege nu se prevede altfel.

Concesiunea sau închirierea bunurilor din domeniul public, precum și vânzarea, concesiunea și închirierea bunurilor din domeniul privat al orașului se fac prin licitație publică, organizată în condițiile legii, prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Târgu Bujor. Prin excepție, prevăzută de lege, terenurile destinate construirii se pot concesiiona, fără licitație publică, pentru realizarea de obiective de utilitate publică și pentru extinderea unor construcții pe terenuri alăturate, la cererea proprietarului construcțiilor.

Contractele de concesiune și închiriere vor cuprinde, cu obligativitate, clauze privind exploatarea bunurilor potrivit specificului acestora, fără posibilitatea subconcesiunii sau subînchirierii, drepturile și obligațiile părților, termenele de plată a redevenței ori chiriei, condițiile de încetare a contractelor și răspunderea contractuală.

Bunurile din domeniul public și privat pot fi date, după caz, în administrarea regiilor autonome și altor instituții publice de interes local și, totodată, pot fi date în folosință gratuită, pe termen limitat, persoanelor juridice fără scop lucrativ care desfășoară activități de binefacere sau de utilitate publică ori serviciilor publice, prin hotărâre a Consiliului Local, singurul în măsură să aprecieze asupra necesității și oportunității dării bunurilor în administrare sau folosință.

Capitolul 11 - Titluri onorifice

Art.21. Titlul de **Cetățean de Onoare al orașului Târgu Bujor** reprezintă cea mai înaltă distincție pe care Consiliul Local o poate conferi unor cetățeni români sau străini.

Titlul se acordă, după caz, din inițiativa:

- a) Primarului;
- b) Consilierilor locali;
- c) Persoanelor juridice care desfășoară activitate în domeniu/domeniile în care s-a afirmat cel propus
- d) Cetățenilor cu drepturi electorale, individual sau în grup.

Titlul de Cetățean de Onoare al orașului Târgu Bujor poate fi conferit următoarelor categorii de persoane, nefiind condiționat de cetățenie, naționalitate, domiciliu, sex, religie sau apartenență politică:

- a. personalități din domeniul artelor plastice, literaturii, teatrului, cinematografului sau muzicii, a căror contribuție la cultura națională a fost recunoscută prin titluri, premii sau orice altă formă de recunoaștere de către organismele sau instituțiile naționale sau internaționale din aceste domenii de activitate, sau care au pus bazele unor instituții, organisme sau manifestări de prestigiu la nivel național în aceste domenii de activitate, promovând în acest fel imaginea orașului Târgu Bujor la nivel național sau internațional.
- b. personalități din domeniul științelor exacte, istoriei, medicinei, învățământului, religiei etc. a căror contribuție la cultura națională a fost recunoscută prin titluri, premii sau orice altă formă de recunoaștere de către organismele sau instituțiile naționale sau internaționale din aceste domenii de activitate, sau care au pus bazele unor instituții, organisme sau manifestări de prestigiu la nivel național în aceste domenii de activitate, promovând în acest fel imaginea orașului Târgu Bujor la nivel național sau internațional.
- c. personalități din domeniul sportului profesionist sau de amatori ale căror performanțe au dus la promovarea imaginii orașului Târgu Bujor la nivel național sau internațional.
- d. personalități cu merite deosebite în studierea istoriei orașului, autoare ale unor studii de specialitate în acest domeniu publicate în volume sub semnătură proprie sau în publicații de specialitate de la nivel național.
- e. persoane care s-au remarcat în promovarea relațiilor cu instituții sau organisme non-guvernamentale din străinătate, cu consecințe benefice în dezvoltarea orașului Târgu Bujor.
- f. oameni de afaceri sau manageri ai unor societăți comerciale care prin investițiile făcute la nivelul orașului Târgu Bujor au contribuit la o dezvoltare economică de excepție a orașului.
- g. persoane care s-au remarcat prin acte de caritate sau donații deosebite cu consecințe în îmbunătățirea vieții unui număr mare de cetățeni ai orașului Târgu Bujor.
- h. membrii ai Guvernului României sau asimilați acestora care au contribuit la inițierea și/sau derularea unor programe ample de dezvoltare a orașului Târgu Bujor.
- i. persoane care s-au remarcat prin abnegație, efort personal deosebit sau sacrificiu în contextul unor evenimente deosebite, cu caracter dramatic.

Titlul de Cetățean de Onoare al orașului Târgu Bujor poate fi conferit următoarelor categorii de persoane, cetățeni români sau străini:

- a. membrii ai corpului diplomatic al ambasadelor României în străinătate care, prin efortul lor, au promovat imaginea orașului Târgu Bujor în țările în care au activat sau au condus la stabilirea unor

relații de înfrățire cu orașul Târgu Bujor și orașe din străinătate.

b. membrii ai corpului diplomatic al ambasadelor unor țări străine în România care, prin efortul lor, au promovat imaginea orașului Târgu Bujor în țările din care provin sau au condus la stabilirea unor relații de înfrățire între orașul Târgu Bujor și orașe din străinătate.

c. oameni de afaceri sau manageri ai unor societăți comerciale care prin investițiile făcute la nivelul orașului Târgu Bujor au contribuit la o dezvoltare economică de excepție a orașului.

d. persoane care s-au remarcat prin acte de caritate sau donații deosebite cu consecințe în îmbunătățirea vieții unui număr mare de cetățeni ai orașului Târgu Bujor.

(2)Titlul de Cetățean de Onoare al orașului Târgu Bujor poate fi conferit, în condițiile de mai sus și post-mortem.

(3)Retragerea Titlului de Cetățean de Onoare se poate face în următoarele situații:

- condamnare, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, la pedeapsa privativă de libertate;
- pentru fapte dezonorante, altele decât cele prevăzute mai sus care aduc prejudicii morale statului;

Retragerea Titlului de Cetățean de Onoare se face prin Hotărârea Consiliului local

Capitolul 12 - Consultarea cetățenilor

Art.22.(1) Cetățenii orașului au dreptul de a participa la viața politică, economică socială și cultural-sportivă. Drepturile cetățenilor de a participa la viața orasului sunt exercitate în mod democratic prin următoarele instrumente:

- referendum local
- adunare cetățenească
- petiti
- inițiative
- audiente
- consultări

(2)Atribuirea sau schimbarea de denumiri pentru oraș și străzi se face prin Hotărâri ale Consiliului Local. Consiliul Local asigura menținerea evidenței denumirii instituțiilor și obiectivelor existente pe raza unităților administrativ-teritoriale în care funcționează.

(3)Potrivit Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica locală, in cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea locala a orașului Târgu Bujor are obligația sa publice un anunț referitor la aceasta acțiune în site-ul propriu, sa-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și sa-l transmită către mass-media centrala sau locală, după caz. Autoritatea transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.

(4)Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ este adus la cunoștința publicului, cu cel puțin 30 de zile înainte de supunerea spre analiza, avizare și adoptare de către autoritățile publice. Anunțul cuprinde o nota de fundamentare, o expunere de motive sau, după caz,

un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul limita, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite, în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ..

La publicarea anunțului autoritatea administrației publice va stabili o perioada de cel puțin 10 zile pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

La nivelul orașului Târgu Bujor este desemnata o persoana din cadrul instituției, responsabilă pentru relația cu societatea civilă, care sa primească propunerile, sugestiile și opiniile persoanelor interesate cu privire la proiectul de act normativ propus.

Proiectul de act normativ se transmite spre analiza și avizare autorităților publice interesate numai după definitivare, pe baza observațiilor și propunerilor formulate.

Primaria orasului Târgu Bujor organizează intalniri în care se dezbate public proiectul de act normativ, dacă acest lucru a fost cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o alta autoritate publica. In toate cazurile în care se organizează dezbateri publice, acestea trebuie sa se desfășoare în cel mult 10 zile de la publicarea datei și locului unde urmează sa fie organizate. Autoritatea publica în cauza analizează toate recomandările referitoare la proiectul de act normativ în discuție.

(5) Participarea persoanelor interesate la lucrările ședințelor publice se face în următoarele condiții:

- a) anunțul privind ședința publica se afișează la sediul primăriei, inserat în site-ul propriu și se transmite către mass-media, cu cel puțin 3 zile înainte de desfășurare;
- b) acest anunț trebuie adus la cunoștința cetățenilor și a asociațiilor legal constituite care au prezentat sugestii și propuneri în scris, cu valoare de recomandare, referitoare la Statutul Orașului Târgu Bujor la unul dintre domeniile de interes public care urmează sa fie abordat în ședința publica;
- c) anunțul va conține data, ora și locul de desfășurare a ședinței publice, precum și ordinea de zi.

Difuzarea anunțului și invitarea specială a unor persoane la ședința publica sunt în sarcina responsabilului desemnat pentru relația cu societatea civilă. Participarea persoanelor interesate la ședințele publice se va face în limita locurilor disponibile în sala de ședințe, în ordinea de precădere data de interesul asociațiilor legal constituite în raport cu subiectul ședinței publice, stabilită de persoana care prezidează ședința publica. Ordinea de precădere nu poate limita accesul massmedia la ședințele publice.

Capitolul 13 - Cooperare internă si internațională

Art.23. (1) Cooperare internă :

Pe plan local, Primăria Orașului Târgu Bujor are relații de cooperare cu Consiliul Județean Galați și cu Institutia Prefectului, raporturile dintre acestea fiind reglementate de Codul

administrativ, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, Primăria Orașului Târgu Bujor are relații de cooperare, care vizează subiecte specifice, cu departamente din cadrul Guvernului României, precum și cu organe și organisme descentralizate ale statului din teritoriu. Pe lângă acestea, Primăria orașului Târgu Bujor mai are relații de cooperare constante și cu alte instituții, organisme și asociații locale - universități, agenți economici, instituții culturale, organizații nonguvernamentale.

(2) Orașul Târgu Bujor face parte din :

- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Apa** este o asociație de dezvoltare intercomunitară înființată în 2010, formată din județul Galați, municipii și alte localități, având scopul de a gestiona, înființa și moderniza infrastructura de apă și canalizare. Aceasta colaborează cu operatorul regional S.C. Apă Canal S.A. Galați pentru a accesa fonduri europene și a îmbunătăți serviciile.

Iată principalele detalii despre ADI Apă Galați:

Scop: Delegarea gestiunii serviciilor de alimentare cu apă și canalizare către un operator unic, asigurând dezvoltarea infrastructurii la nivel județean.

Membri: Asociația este constituită din unitățile administrativ-teritoriale (UAT) din județ, inclusiv municipiul Galați, având un număr extins de membri.

Activități: Sprijină accesarea de fonduri europene pentru proiecte de reabilitare și extindere a rețelelor de apă și canalizare.

Rol: Asigură cadrul necesar pentru investiții și stabilește politicile tarifare ale serviciilor

- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECOSERV**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ecoserv Galați (ADI ECOSERV) a fost înființată în data de 30 noiembrie 2011 și are statutul de persoană juridică română și de utilitate publică din anul 2012.

Asociația s-a constituit în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de salubritate a localităților de pe raza de competență a unităților administrativ – teritoriale membre. ADI ECOSERV sprijină derularea de proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de salubritate pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

În prezent, toate unitățile administrativ-teritoriale (UAT-uri) din județul Galați fac parte din ADI ECOSERV. Aceasta organizatie sprijina Consiliul Județean Galați în implementarea proiectului „Sistem de Management Integrat al Deseurilor în Județul Galați” (SMID), proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, și va selecta operatorii instalațiilor construite prin proiect.

Principalele responsabilități ale ADI ECOSERV includ:

- Implementarea proiectului SMID prin înființarea/extinderea, organizarea, administrarea și exploatarea serviciilor în interes comun, inclusiv prin delegarea gestiunii acestora pe baza condițiilor contractului de delegare, a procedurilor de achiziții publice către diferiți operatori, în conformitate cu legislația în vigoare;

- Promovarea/implementarea în comun a unor programe pentru înființarea, eficientizarea și/sau dezvoltarea serviciilor publice comunitare de salubritate a localităților;

- Asigurarea furnizării, în raza UAT-urilor asociate, a serviciului public de salubritate, în condiții de eficiență și de eficacitate;

- Promovarea, finanțarea și implementarea unor programe de investiții pentru înființarea,

reabilitarea, dezvoltarea si/sau, de la caz la caz, modernizarea si gestionarea sistemelor de utilitati publice aferente serviciilor publice comunitare de salubritate a localitatilor (cu asistenta financiara nerambursabila din partea Uniunii Europene prin intermediul programelor operationale);

- Dezvoltarea capacitatii institutionale si decizionale a autoritatilor publice locale, membre ale Asociatiei;

- Coordonarea planificarii la nivel local si judetean (prin pregatirea si aprobarea strategiilor de gestionare a deseurilor);

- Semnarea, prin intermediul membrilor sai, a contractelor de delegare a operarii noii infrastructuri de gestionare a deseurilor.

Misiune

Misiunea ADI ECOSERV este de a sprijini dezvoltarea sustenabila a comunitatii, de a intelege nevoile locuitorilor si de a contribui la atingerea potentialului mediului economic, într-un judet mai curat.

- Asociația SMURD

Asociația SMURD este o organizație non-guvernamentală, privată și non-profit, înființată pentru a sprijini dezvoltarea serviciului medical de urgență (SMURD) prin dotarea cu echipamente, pregătirea personalului și derularea de proiecte comunitare. Aceasta acționează ca un partener al instituțiilor publice, finanțând proiecte din donații și sponsorizări.

Detalii cheie despre Asociația SMURD:

Scop: Îmbunătățirea calității asistenței de urgență, achiziția de autospeciale, echipamente medicale și formarea paramedicilor.

Activități: Organizează programe de prim ajutor (precum Rescue Camp), derulează campanii de conștientizare și ajută la dotarea Unităților de Primiri Urgențe (UPU).

Finanțare: Funcționează prin donații, sponsorizări și redirecționarea a 3,5% din impozitul pe venit de la populație.

Diferența: Spre deosebire de Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD), care este un serviciu public integrat în ISU, Asociația SMURD este o entitate privată care susține logistic și financiar acest serviciu

- Asociația Orașelor din România,

Asociația orașelor din România (AOR) este o organizație neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ care reprezintă interesele a 216 unități administrativ-teritoriale cu statut de oraș din țară. Aceasta acționează ca un promotor al dezvoltării urbane echilibrate, concentrându-se pe susținerea orașelor mici și mijlocii.

Principalele aspecte despre AOR:

- **Scop:** Reprezentarea intereselor orașelor membre în relația cu autoritățile centrale și internaționale, promovând o dezvoltare unitară.
- **Structură:** Conducerile sunt asigurate de un Consiliu Director, format din 24 de membri, inclusiv un președinte și vicepreședinți pentru fiecare regiune de dezvoltare.
- **Acțiune:** Susține interesele locale, precum creșterea bugetelor pentru orașe și gestionarea competențelor transmise la nivel local.

AOR joacă un rol important în dezvoltarea urbană, fiind considerată o structură care susține coloana vertebrală a teritoriului național prin orașele mici și mijlocii

Art.23.(3) Cooperare internațională

Inițiativele Consiliului Local al orașului Târgu Bujor de a coopera și de a se asocia cu autorități ale administrației publice locale din străinătate, precum și de a adera la asociații internaționale sunt comunicate Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Administrației și Internelor care emit avize în termen de 30 de zile de la primirea solicitării. Pentru realizarea unui cadru de cooperare sau asociere cu persoane juridice străine sau cu organizații neguvernamentale și alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, precum și pentru stabilirea unor relații de parteneriat cu unități administrativ-teritoriale similare din alte țări, este necesară parcurgerea mai multor etape. Etapele care trebuie parcurse sunt următoarele:

- inițierea relațiilor între cei doi parteneri, la inițiativa orașului Târgu Bujor sau a posibilului viitor partener;
- transmiterea reciprocă a unor scrisori de intenție;
- vizite bilaterale pentru identificarea intereselor și nevoilor comune;
- redactarea unui „text” de comun acord („acord de înfrățire”, „protocol de colaborare” etc.);
- obținerea avizelor Ministerului de Externe și ale Ministerului Administrației și Internelor privind conținutul acestui text ;
- promovarea și adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local, pentru instituționalizarea relațiilor dintre cei doi parteneri;
- semnarea „acordului de înfrățire”;
- punerea în aplicare a prevederilor „acordului

Capitolul 14

Art.24 . (1)Asociații care își desfășoară activitatea în orașul Târgu Bujor

- **ASOCIATIA SPORTIVA ”COVURLUIUL 2021”**
- Fotbalul renaște și la Târgu Bujor. În al treilea centru urban al județului a luat ființă din luna iunie 2021 Clubul Sportiv Covurlui 2021.
- Clubul din Târgu Bujor s-a afiliat la Asociația Județeană de Fotbal Galați, echipa de fotbal fiind în prezent în Liga a IV-a. Clubul bujorean încearcă dezvoltarea unei piramide prin crearea unei pepiniere proprii și dezvoltarea unui Centru de Copii și Juniori, având la bază grupele de copii, continuând cu juniori, iar în vârful piramidei se află echipa de seniori.
- Clubul sportiv din Târgu Bujor își desfășoară activitatea în două baze sportive. Pe stadionul orașenesc din Târgu Bujor, cât și pe terenul sintetic din satul Umbrărești. De îndrumarea tehnico-tactică a fotbaliștilor de la Covurlui Târgu Bujor se ocupă Ion Basalîc, fostul jucător de la Oțelul și Dunărea, fost campion la juniori cu Oțelul din postura de tehnician.

(2) Activitatea sportivă a orașului

Orașul Târgu Bujor dispune de un stadion cu o capacitate de 300 de locuri , cu tribune pentru spectatori și cu cabine pentru jucători.

În cadrul Liceului se afla un teren de mini fotbal și o Sala de Sport cu profil Greco-roman unde s-au antrenat nenumărați sportivi cu performanțe de apreciat, un exemplu fiind Constantin Neagu care

a câștigat titlul de campion al României la lupte libere, categoria 57 kg, antrenor Octavian Berbeci . In fiecare an aici se desfășoară Memorialul "DUMITRU BERBECI" la lupte libere ,competiție organizată de Clubul Sportiv Municipal "Dunărea" Galați în parteneriat cu Direcția Județeană de Sport Galați.

Pe teritoriul administrativ al orașului mai sunt 2 terenuri sintetice și 10 locuri de joacă pentru copii

(4) Timp liber

- **Lacul "Trei stejari"**

Lacul Trei Stejari este situat la intrarea în orasul Târgu Bujor dinspre Galati si se întinde pe o sprafata de 6 ha de luciu de apa. Inca din 2003 s-a început reabilitarea acestuia in vederea realizarii unui loc de agrement deosebit, unde să poti pescui nestingherit, să te plimbi cu hidrobicicleta sau barca si să poti petrece alături de cei dragi clipe deosebite in natura. In acest scop s-a construit restaurantul-terasa Lac Trei Stejari unde sunt organizate nunti, petreceri de botez, team-building si altele. Dovada strădaniei se vede în aprecierile celor care ne-au vizitat:



Capitolul 15

DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art.25 . Anexa face parte integrantă din prezentul statut ,aprobat prin hotărâre a Consiliului local

Art.26 . Orice modificare a Statutului orașului Târgu Bujor sau a Anexei acestuia se realizează numai prin hotărâre.

L I S T A

Nr. crt.	NUME SI PRENUME CONSILIER
1.	ARFIRE STEFAN
2.	MITU ALEXANDRU
3.	CARP DUMITRU
4.	DOBRE EMIL
5.	POTARNICHE ION
6.	BOGDAN VIOREL
7.	POPA NECULAI
8.	RUSU DUMITRU
9.	MEREORU TITI
10.	VINTILA VASILE
11.	UNGUREANU VASILE
12.	DIMU NICOLAE
13.	GAIU GHEORGHE
14.	HORGHIDAN COSTICA
15.	DIACONU CRINU
16.	MANZA SANDU
17.	CHIRINCIUC VASILE
18.	BALAN DORIAN
19.	POPA OCTAVIAN
20.	GALBEN ANGELA
21.	CHELARASU VALERIU
22.	BITCA BUCUR
23.	DAMASCHIN RUXANDA
24.	OCHIANU NICOLAE
25.	POPOIU SORIN
26.	BIRLIGA NICOLAE
27.	APRODU NICOLAE
28.	GALBEN VALERICA
29.	DAMASCHIN ECATERINA
30.	SAVA TRAIAN
31.	TANCABA TIRON EUGENIA
32.	CUDALBEANU NECULAI
33.	CALIN MIHAI
34.	CIOLACU ALEXANDRU
35.	SERBAN DORU
36.	MIHALEA SORIN GHEORGHE
37.	IORDACHE SANDU
38.	SOIMU VASILE
39.	PLETEA CONSTANTIN
40.	SBARNEA DUMITRU
41.	BULGARU IOLANDA NARCISA
42.	TANASE ELISII

43.	GOCIU DOINA
44.	DIMOFTE ION
45.	RADU CRISTIEAN
46.	TOCU DUMITRU
47.	BAJUREANU EMILIAN
48.	BERCEA GHEORGHE
49.	DONTU EUGENIEA
50.	GRIGORAS AUREL
51.	LICHIARDOPOL LUCIAN
52.	MITU DAN GEORGE
53.	MERAORU NELU MUGUREL
54.	STAN ION
55.	TETIC GHEORGHE
56.	ARTENE SORIN AURELIAN
57.	BOSNEAGA EMIL
58.	CHELARASU CIPRIAN
59.	MAROLA ION
60.	PURLUCA TEODOR
61.	RUSU GEORGIANA IULIANA
62.	BERBECI OCTAVIAN
63.	VIRLAN TUDORITA

ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORAS TÂRGU BUJOR
PRIMAR
NR 2319/13032026

REFERAT DE APROBARE

ION ANDONE –primarul orasului Târgu Bujor, judetul Galati;
Este necesar sa aprobam Statutul orasului Targu Bujor si astfel a fost initiat proiectul de hotarare..
Consiliului local urmeaza sa analizeze si sa hotarasca cu privire la Proiectul de hotarare .



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TÂRGU BUJOR
PRIMAR
ADMINISTRATOR PUBLIC
NR 2320/13032026

RAPORT DE SPECIALITATE
privind: aprobarea Statutului orasului Targu Bujor

Compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului avand in vedere art.136(8),lit. « b » din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ ;

Avand in vedere Referatul de aprobare a initiatorului inregistrat sub numarul

;

Avand in vedere Proiectul de hotarare initiat este necesar sa fie aprobat Statutul orasului Targu Bujor ;

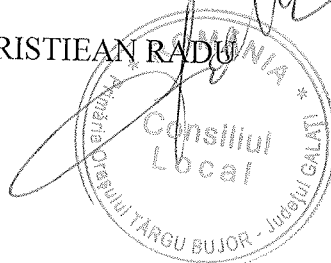
Avand in vedere art.1 din Ordinul Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei nr. 25/ 14.01.2021 pentru aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ-teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local

Avand in vedere art.104, art.129(3/),lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Consideram ca proiectul de hotarare intruneste conditiile prevazute de lege asigura incadrarea in drept a starii de fapt si poate fi discutat in sedinta Consiliului local.

ADMINISTRATOR PUBLIC

CRISTIEAN RADU



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TARGU BUJOR
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr.9.

Din 16.03.2026.

privind :modificarea și completarea HCL nr. 101/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 la nivelul orașului Târgu Bujor, modificata prin HCL nr.1/13.01.2026

INITIATOR : ION ANDONE – primarul orașului Targu Bujor
Numarul si data depunerii Proiectului de hotarare : 2321/13.03.2026

Consiliul local al orașului Targu Bujor, județul Galati, întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată în data de 16.03.2026 ;

Având în vedere Referatul de aprobare a inițiatorului înregistrat sub nr.2322/13.06.2026 ,

Având în vedere Raportul de specialitate al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat sub numărul 1904/03.03.2026;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale Comisiilor pe domenii de specialitate nr.1 și 4 înregistrate sub nr.2392/2026 și respectiv nr.2394/2026;

Având în vedere :

- respectarea principiului transparenței și publicității;
- art. 56, art. 120, alin (1), art. 121, alin (1) – (2) și art. 139, alin (2) din Constituția României;
- art. 7, alin (2) din din Legea nr. 287/2009, privind Codul civil, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 7/2026 privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrative – teritoriale;

- art. VII – IX din OUG nr. 9/20026 privind modificarea și completarea unor acte normative;

- adresa Instituției Prefectului nr. 379/02.03.2026 cu privire la nerespectarea unor prevederi legale cu privire la stabilirea unor taxe speciale pentru anul 2026;

În temeiul art. 87, alin (3) – (4), art. 129, alin (1), alin (2), alin. (4), lit. c), art. 136, alin (1), art. 139, alin (1), alin (3), lit. c), art. 196, alin.(1), lit. a), art. 197, alin (4) și art. 198 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifică pct. II.1.1.2 din Anexa nr. 2 – Impozitul/taxa pe teren persoane fizice/persoane juridice- **HCL nr. 101/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 la nivelul orașului Târgu Bujor** , modificata prin HCL nr.1/13.01.2026, având următorul cuprins:

„Impozitul pe terenul intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință curți – construcții detinut de persoanele juridice se stabilește în funcție de rangul localității și zona în care este amplasat terenul, prin înmulțirea suprafeței, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.”

Art. II. Se modifică **Anexa nr. 7 – Taxe speciale** – din **HCL nr. 101/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 la nivelul orașului Târgu Bujor** - prin eliminare taxelor speciale cu privire la emiterea certificatelor de atestare fiscală și a adeverințelor de rol în regim de urgență; a taxei speciale pentru redactarea și înregistrarea contractelor de arendă,

precum și, a taxei speciale pentru eliberarea Anexei 24 referitoare la „Sesizarea pentru deschiderea procedurii succesorale”, având forma prezentată în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. III. Se completează cu **Anexa nr. 11 – Alte facilități** –din **HCL nr. 101/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 la nivelul orașului Târgu Bujor** - prin introducerea pct. XI.1 – Reduceri acordate persoanelor cu handicap grav și accentuat, precum și, reprezentanților legali ai acestora pe perioada în care îi au în îngrijire, supraveghere și întreținere și a pct. XI.2 – Ajustarea impozitului pe clădirile proprietatea persoanelor fizice în funcție de vechimea acestora și de efectuarea lucrărilor de renovare, conform **Anexei nr. 3** la prezenta hotărâre.

Art. IV. Impozitele și taxele locale plătite în cuantum mai mare de contribuabilii care intră sub incidența art. 3, se regularizează în sensul că sumele respective urmează să fie considerate în contul obligațiilor fiscale restante ori următoare sau să fie restituite celor îndreptățiți, conform reglementărilor legale în vigoare.

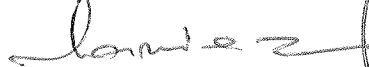
Art. V. Cu ducere la îndeplinire se împuternicește primarul orașului Târgu Bujor.

/ **Art. VI. (1)** Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Primarului orașului Tg. Bujor , Instituției Prefectului Județului Galați , DGRFP Galați – Administrația Județeană a Finanțelor Publice Galați , Compartimentului Impozite și Taxe Locale , Compartimentelor interesate.

(2) Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare la sediul autorității administrației publice și prin publicare pe pagina de internet a Primăriei orașului Tg. Bujor.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

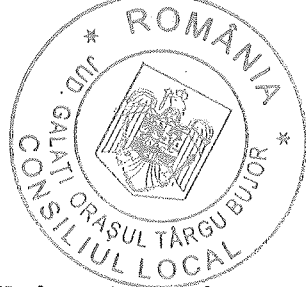
DAMIAN LUCIAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,

INA ARHIP





ANEXA Nr. 1
la Hotărârea Consiliului Local nr. 9/16.03.2026

II.1.1.2. Terenurile înregistrate în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții – persoane juridice

Art. 465 alin. (2) Impozitul / taxa pe terenul amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții.

- lei/ha -

Localitatea	Rang	Zona	Terenurile situate în străzile:	Valoare an 2026
Târgu Bujor	III	A	Abatorului, Brigaderilor, Câmpului, Constructorilor, Dr. Ghe. Buzoianu, G-ral Eremia Grigorescu, Grigore Hagi, Mecanizatorilor, Melodiei, Mercur, Morii, Movilei, Partizanilor, Păcii, Pieței, Primăverii, Recoltei, Școlii, Victoriei, Viilor, Zorilor, mai puțin porțiunile de străzi cu carosabil nemodernizat și/sau dotări edilitare;	10.522
	III	B	1 Mai, Justiției, Livezilor, Secerii, Teiului, mai puțin porțiunile de străzi cu carosabil nemodernizat și/sau dotări edilitare;	7.151
	III	C	11 Iunie, Adevărului, Albinei, Avântului, Berzei, Bradului, Bujorilor, Căzânești, Ceferiștilor, Combinei, Cucilor, Culturii, Democrației, Florilor, Iasomiei, Independenței, Merilor, Meșteșugarilor, Muzicii, Nucilor, Plugului, Privighetorii, Prunului, Răsăritului, Roșiori, Salcânilor, Semănătorilor, Spicului, Stemei, Tractorului, Trandafirilor, Trei Stejari și porțiunile de străzi cu carosabil nemodernizat și/sau dotări edilitare din zonele A și B;	3.473
Moscu	III	D	Toate străzile din localitate;	1.144
Umbrărești	III	D	Toate străzile din localitate;	1.144

COMPARTIMENTUL IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

Insp. Marian Cristian CRĂCIUN





ANEXA Nr. 2
la Hotărârea Consiliului Local nr. 9/16.03.2026

VII. TAXE SPECIALE

Nr. crt.	Temei legal	Valoare an 2026
Art. 484 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal - Taxe speciale		
Art. 30 alin. (1) și (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale		
Taxe speciale - Serviciul public de evidență a persoanei și stare civilă		
1	Taxă carte de identitate;	7
2	Taxă informații persoane;	1
3	Taxă pentru oficierea căsătoriei în zilele nelucrătoare de sâmbătă și duminică;	350
4	Taxă pentru oficierea căsătoriei în zilele lucrătoare;	300
5	Taxă pentru oficierea căsătorie în afara sediului Primăriei și în sărbătorile legale altele decât sâmbăta și duminica;	500
6	Taxă pentru eliberarea certificatului de naștere / deces;	scutit
7	Taxă eliberare, la cerere, a certificatelor de stare civilă (duplicat) de naștere, de căsătorie, de deces și de divorț, în situația pierderii, sustragerii sau deteriorării acestora, precum și ca urmare a solicitării de preschimbare a acestora cu noile tipuri;	30
8	Taxă eliberare extrase multilingve de naștere, căsătorie, deces;	50
9	Taxă pentru eliberarea formularelor standard multilingve de naștere, căsătorie, deces;	50
10	Taxă eliberare dovadă de stare civilă / Taxă eliberare adeverință de celibat;	100
11	Taxă înregistrare mențiuni pe marginea actelor de stare civilă;	50
12	Taxă pentru soluționarea cererii de schimbare a numelui și/sau prenumelui pe cale administrativă;	100
13	Taxa specială pentru transcrierea în registrele de stare civilă române a actelor de stare civilă înregistrate în străinătate;	200
Taxe speciale - Servicii de fotocopiere și / sau extrase din arhiva instituției		
1	Taxă întocmire documente conform informațiilor din arhivă (eliberare adeverințe de vechime);	50
2	Taxă eliberare copii sau duplicate după contracte de închiriere, contracte de vânzare-cumpărare, contracte de concesiune și alte tipuri de documente din arhiva instituției – (lei/copie);	20
Taxe speciale - Servicii de salubritate / gospodărire		
1	Taxă pentru servicii prestate către diverse persoane fizice / juridice cu buldo-excavator, tractor cu remorcă, cisternă, etc - cu carburantul inclus (lei/oră);	300
2	Taxă pentru cosire vegetație de pe terenuri private – cu carburantul inclus (lei/oră);	100
Alte taxe speciale		
1	Taxa de participare la licitație	400

care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap accentuat, impozitul se reduce cu 25%, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului.

(3) Reducerea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilită conform alin. (1) și (2), se aplică pe baza documentelor justificative valabile la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior și, respectiv, în funcție de luna în care acestea au fost depuse la organul fiscal local în cazul celor care nu au beneficiat de scutire în anul fiscal anterior, începând cu luna următoare.

XI.2. Ajustarea impozitului pe clădirile proprietatea persoanelor fizice în funcție de vechimea acestora și de efectuarea lucrărilor de renovare

(1) Valoarea impozabilă a clădirii, determinată în urma aplicării prevederilor art. 457, alin. (1)-(6) din Codul fiscal, se reduce în funcție de anul terminării acesteia, după cum urmează:

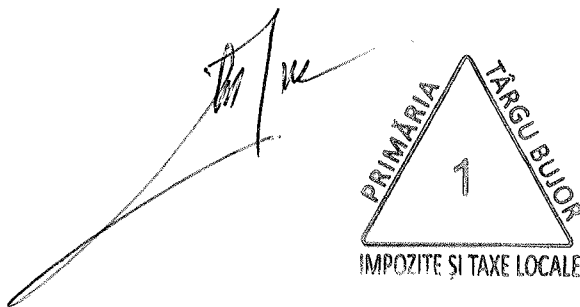
a) cu 15%, pentru clădirea care are o vechime cuprinsă între 50 de ani și 100 de ani inclusiv, la data de 1 ianuarie a anului fiscal de referință;

b) cu 25 %, pentru clădirea care are o vechime de peste 100 de ani, la data de 1 ianuarie a anului fiscal de referință.

(2) În cazul clădirii la care au fost executate lucrări de renovare majoră, din punct de vedere fiscal, anul terminării se actualizează, astfel că acesta se consideră ca fiind cel în care a fost efectuată recepția la terminarea acestor lucrări. Renovarea majoră reprezintă acțiunea complexă care cuprinde obligatoriu lucrări de intervenție la structura de rezistență a clădirii, pentru asigurarea cerinței fundamentale de rezistență mecanică și stabilitate, prin acțiuni de reconstruire, consolidare, modernizare, modificare sau extindere, precum și, după caz, alte lucrări de intervenție pentru menținerea, pe întreaga durată de exploatare a clădirii, a celorlalte cerințe fundamentale aplicabile construcțiilor, conform legii, vizând, în principal, creșterea performanței energetice și a calității arhitectural-ambientale și funcționale a clădirii. Anul terminării se actualizează în condițiile în care, la terminarea lucrărilor de renovare majoră, valoarea clădirii crește cu cel puțin 50% față de valoarea acesteia la data începerii executării lucrărilor.

COMPARTIMENTUL IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

Insp. Marian Cristian CRĂCIUN



The image shows a handwritten signature in black ink on the left. To the right is an official stamp consisting of a triangle with the text 'PRIMĂRIA' on the left side, 'TÂRGU BUJOR' on the right side, and 'IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE' at the bottom. In the center of the triangle is a small upward-pointing arrow.



XI. ALTE FACILITĂȚI

XI.1. Reduceri acordate persoanelor cu handicap grav și accentuat, precum și, reprezentanților legali ai acestora pe perioada în care îi au în îngrijire, supraveghere și întreținere

A. Reduceri acordate la plata impozitului pe clădiri

(1) În cazul clădirii folosită ca domiciliu aflată în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav, impozitul se reduce cu 50%.

(2) În cazul clădirii folosită ca domiciliu aflată în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap accentuat și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap accentuat, impozitul se reduce cu 25%.

(3) Reducerea prevăzută la alin. (1) și (2) se acordă pentru întreaga clădire de domiciliu deținută în comun cu soțul sau soția, pentru clădirile aflate în proprietatea persoanelor prevăzute la alin. (1) și (2). În situația în care o cotă-parte din clădirea de domiciliu aparține unor terți, reducerea nu se acordă pentru cota-parte deținută de acești terți.

(4) Reducerea de la plata impozitului pe clădiri, stabilită conform alin. (1) și (2), se aplică pe baza documentelor justificative valabile la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior și, respectiv, în funcție de luna în care acestea au fost depuse la organul fiscal local în cazul celor care nu au beneficiat de scutire în anul fiscal anterior, începând cu luna următoare.

B. Reduceri acordate la plata impozitului pe teren

(1) În cazul terenului aferent clădirii de domiciliu, aflat în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav, impozitul se reduce cu 50%.

(2) În cazul terenului aferent clădirii de domiciliu, aflat în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap accentuat și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap accentuat, impozitul se reduce cu 25%.

(3) Reducerea prevăzută la alin. (1) și (2) se acordă pentru terenul aferent clădirii de domiciliu aflate în proprietatea persoanelor prevăzute la alin. (1) și (2), deținute în comun cu soțul sau soția. În situația în care o cotă-parte din terenul respectiv aparține unor terți, reducerea nu se acordă pentru cota-parte deținută de acești terți.

(4) Reducerea de la plata impozitului pe teren, stabilită conform alin. (1) și (2), se aplică pe baza documentelor justificative valabile la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior și, respectiv, în funcție de luna în care acestea au fost depuse la organul fiscal local în cazul celor care nu au beneficiat de scutire în anul fiscal anterior, începând cu luna următoare.

C. Reduceri acordate la plata impozitului asupra mijloacelor de transport

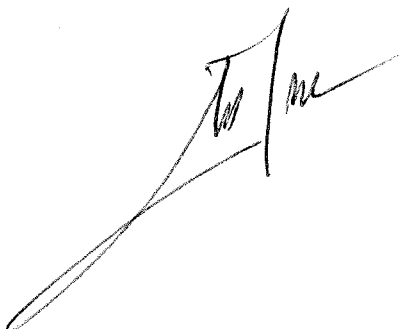
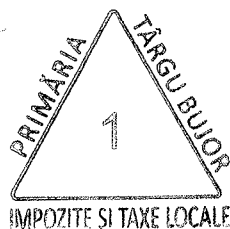
(1) În cazul mijloacelor de transport cu capacitate cilindrică mai mică de 2.000 cmc aflate în proprietatea persoanelor cu handicap grav și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav, impozitul se reduce cu 50%, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului.

(2) În cazul mijloacelor de transport cu capacitate cilindrică mai mică de 2.000 cmc aflate în proprietatea persoanelor cu handicap accentuat și, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în

2	Taxa contravaloare caiet de sarcini	250
3	Taxă pentru eliberarea certificatului de înregistrare a vehiculelor care nu se supun înmatriculării;	30
4	Taxă pentru eliberarea plăcuței/plăcuțelor de înregistrare a vehiculelor care nu se supun înmatriculării;	120
5	Taxă pentru eliberarea plăcuței de înregistrare pentru atelaje	70
5	Taxă ocupare sală casă de cultură sau alte spații aparținând autorității publice locale (lei/zi);	300
6	Taxă atribuire loc veci cimitir (lei/loc);	300
7	Taxa specială pentru emiterea / vizarea autorizației de funcționare a unităților comerciale - se aplică agenților economici ce desfășoară activități comerciale și prestări servicii, altele decât codurile CAEN rev.3 - 5611, 5612, 5630, 8425, 9311, 9312, 9319, 9321, 9329, conform procedurii privind autorizarea unităților economice, conform OG nr. 99/2000;	250
16	Eliberarea certificatului de edificare a construcțiilor fără autorizație conform art. 37 alin. (6) – Legea 50/1991;	200

COMPARTIMENTUL IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

Insp. Marian Cristian CRĂCIUN

ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORAS TÂRGU BUJOR
PRIMAR
NR 2322/13032026

REFERAT DE APROBARE

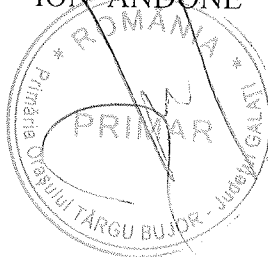
ION ANDONE –primarul orasului Târgu Bujor, judetul Galati;

Este necesar sa aprobam modificarile si completarile hotararii prin care au fost stabilite impozitele si taxele locale , pentru aplicarea OUG nr.9/2026 privind modificarea si complatarea unor acte normativa , dar si a cerintelor exprimate prin adresa adresa Insiituției Prefectului nr. 379/02.03.2026 cu privire la nerespectarea unor prevederi legale cu privire la stabilirea unor taxe speciale pentru anul 2026.

Consiliului local urmeaza sa analizeze si sa hotarasca cu privire la Proiectul de hotarare .

PRIMAR,

ION ANDONE





ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI

PRIMĂRIA ORAȘULUI TÂRGU BUJOR

oraș Tg. Bujor, str. G-ral. E. Grigorescu, nr. 105, jud. Galați, cod 805200
tel. 0236.340.339, fax: 0236.340.561, e-mail: primariatgbujor@yahoo.com



COMPARTIMENTUL IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

Nr. 1904/03.03/2026

REFERAT DE SPECIALITATE

privind

modificarea și completarea HCL nr. 101/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 la nivelul orașului Târgu Bujor

Având în vedere:

- modificările legislative aduse de aprobarea OUG nr. 7/2026 privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrative – teritoriale, precum și, a OUG nr. 9/20026 privind modificarea și completarea unor acte normative;

- adresa Instituției Prefectului nr. 379/02.03.2026 prin care s-a constatat că anumite taxe speciale cuprinse în anexa nr. 7 din HCL nr. 101/23.12.2025 nu respecta prevederile art. 30, alin (1) și alin (3) di Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 484, alin (1) și alin (3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- stabilirea necorespunzătoare a impozitului pe terenul intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință curți – construcții detinut de persoanele juridice;

- necesitatea adoptării imediate a acestor modificări în vederea fundamentării bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2026;

Se impune supunerii spre aprobarea în sesiunea consiliului local a următoarelor modificări și completări la HCL nr. 101/23.12.2025, modificată și completată cu HCL nr. 1/13.01.2026, după cum urmează:

a) modificarea Anexei nr. 2, unde la pct. II.1.1.2 - impozitul pe terenul intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință curți – construcții detinut de persoanele juridice se stabilește în funcție de rangul localității și zona în care este amplasat terenul, prin înmulțirea suprafeței, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel:

Localitatea	Rang	Zona	Terenurile situate în străzile:	Valoare an 2026
Târgu Bujor	III	A	Abatorului, Brigaderilor, Câmpului, Constructorilor, Dr. Ghe. Buzoianu, G-ral Eremia Grigorescu, Grigore Hagi, Mecanizatorilor, Melodiei, Mercur, Morii, Movilei, Partizanilor, Păcii, Pieței, Primăverii, Recoltei, Școlii, Victoriei, Viilor, Zorilor, mai puțin porțiunile de străzi cu carosabil nemodernizat și/sau dotări edilitare;	10.522
	III	B	1 Mai, Justiției, Livezilor, Secerii, Teiului, mai puțin porțiunile de străzi cu carosabil nemodernizat și/sau dotări edilitare;	7.151
	III	C	11 Iunie, Adevărului, Albinei, Avântului, Berzei, Bradului, Bujorilor, Căzănești, Ceferiștilor, Combinei,	3.473

			Cucilor, Culturii, Democrației, Florilor, Iasomei, Independenței, Merilor, Meșteșugarilor, Muzicii, Nucilor, Plugului, Privighetorii, Prunului, Răsăritului, Roșiori, Salcâmilor, Semănătorilor, Spicului, Stemei, Tractorului, Trandafirilor, Trei Stejari și porțiunile de străzi cu carosabil nemodernizat și/sau dotări edilitare din zonele A și B;	
Moscu	III	D	Toate străzile din localitate;	1.144
Umbrărești	III	D	Toate străzile din localitate;	1.144

b) modificarea Anexei nr. 7 la HCL nr. 101/23.12.2025 prin eliminarea taxelor speciale privind:

- emiterea în regim de urgență a certificatelor de atestare fiscală pentru persoane fizice/persoane juridice - în aceeași zi cu cea a depunerii cererii, în cazul în care documentația depusă este completă și corectă;

- emiterea în regim de urgență a adeverinței de rol persoane fizice/persoane juridice - în aceeași zi cu cea a depunerii cererii, în cazul în care documentația depusă este completă și corectă;

- redactarea, înregistrarea contractelor de arendă/actelor adiționale la contractele de arendă;

- eliberarea Anexei 24;

c) completarea Anexei nr. 10 la HCL nr. 101/23.12.2025, cu prevederile referitoare la:

- reducerea impozitelor pe clădiri, teren și un mijloc de transport aflate în proprietatea persoanelor cu handicap grav și accentuat;

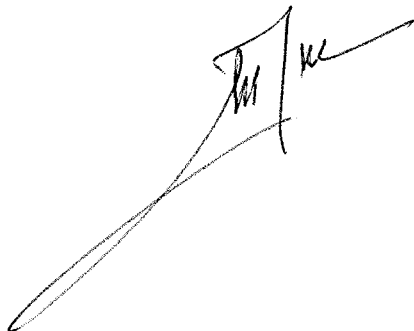
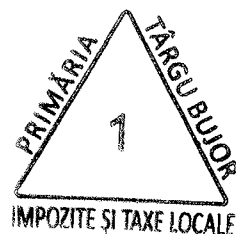
- actualizarea modului de impozitare a clădirilor în funcție de vechimea acestora și de efectuarea lucrărilor de renovare;

- posibilitatea ca impozitele pe clădiri, teren și mijloace de transport plătite în quantum mai mare de către contribuabilii care intră sub incidența prevederilor anterioare să fie considerate în contul obligațiilor fiscale restante, ori să fie restituite celor îndreptățiți.

Având în vedere aspectele și prevederile legale expuse în prezentul referat, ținând cont de atribuțiile și specificul activității compartimentului, apreciem că, proiectul de hotărâre privind „Modificarea și completarea HCL nr. 101/23.12.2025”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

COMPARTIMENTUL IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

Insp. Marian Cristian CRĂCIUN

R O M A N I A
JUDETUL GALAȚI
ORAȘ TÂRGU BUJOR
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.10
din 16.03.2026

privind: aprobarea înființării Serviciului de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in prin stații electrice în orașul Târgu Bujor, județul Galați, realizate prin proiectul “ELABORAREA/ACTUALIZAREA STUDIILOR DE SPECIALITATE NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA PUG ORAȘ TÂRGU BUJOR, INCLUSIV ÎN FORMAT GIS ȘI CONSTRUIRE 6 STAȚII DE REÎNCĂRCARE,, și aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare și a documentației necesare delegării directe a acestuia

INIȚIATOR: ANDONE ION – Primarul orașului Târgu Bujor
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 2324/13.03.2026

Consiliul local al UAT Orașul Târgu Bujor, Județul Galați întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în ziua de 16.03.2026.

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 2325 din 13.03.2026 întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre;

Raportul de specialitate nr. 2326 din 13.03.2026 al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului;

Rapoartele de avizare al Comisiilor pe domenii de specialitate nr. 1 și nr. 4 înregistrate sub nr. 2392/2026 și respectiv 2394/2026;

Având în vedere prevederile :

- art.26, art.27, art.28 și art. 29 din Directiva 2014 /94/ UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

- Legea Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu completările și actualizările ulterioare;

- Hotărârea Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare; Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 98/2016 – privind achizițiile publice;

- Hotărârea Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Având în vedere art.129, alin.(2), lit.,„d” și alin.(7), lit.,„n”, art.590, lit.,„b”, art.592, art.593 din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.139, alin.(1), art.196, alin.(1), lit.,„a” din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ș T E :

ART. 1 Se aprobă înființarea în Orașul Târgu Bujor, județul Galați a Serviciului public pentru reîncărcarea vehiculelor electrice și hybrid plug-in prin stațiile de reîncărcare.

ART. 2 Se aprobă Regulamentul privind functionarea si exploatarea statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in in orasul Targu Bujor , judetul Galati, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 Se aproba Studiul de fundamentare a deciziei de delegare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Oraşul Târgu Bujor, Judetul Galaţi, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 4 Se aprobă Contractul de administrare a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 5 Se aprobă Caietul de sarcini și Strategia de contractare pentru delegarea serviciului de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Oraşul Târgu Bujor, Judetul Galaţi, conform anexei nr.4 și respectiv anexei nr.5, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

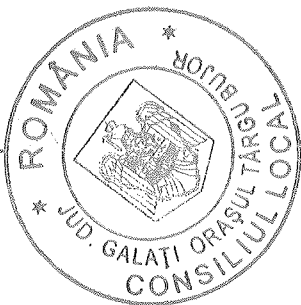
ART. 6 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul Oraşului Târgu Bujor.

ART.7 Comunicarea prezentei hotarari se asigura de secretarul orasului Targu Bujor

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

CONTRASEMNĂZĂ,
SECRETAR GENERAL ,

DAMIAN LUCIAN



INA ARHIP



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
ORAȘ TÂRGU BUJOR
PRIMAR
NR. 2325/13.03.206

REFERAT DE APROBARE

ION ANDONE –primarul orașului Târgu Bujor, județul Galați;

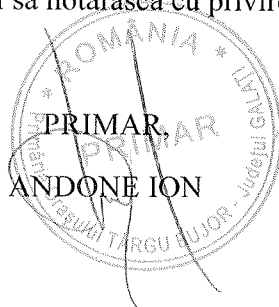
UAT Orașul Târgu Bujor, are achiziționate în prezent un număr de 6 stații de încărcare electrică din fonduri nerambursabile, stații care trebuie să fie puse în exploatare la dispoziția populației. De asemenea, în viitor mai sunt avute în vedere și alte investiții din fonduri nerambursabile pentru achiziția și a altor stații, în așa fel încât să se asigure necesarul de infrastructură publică în acest domeniu.

Ținând cont de natura economică a activității, dar și de legislația în vigoare cu privire la acest domeniu, au fost contractate serviciile unei firme specializate în modul de exploatare a serviciilor economice de interes general, SC CISIF – CENTRUL DE IDEI ȘI SOLUȚII FINANCIARE SRL, care a elaborat un studiu de fundamentare a modalității de exploatare, studiu care concluzionează că varianta cea mai avantajoasă este cea a delegării operării și de achiziționare conform L98/2016 servicii de administrare și operare prin delegare pe baza de contract – achiziții publice clasice.

Pentru exploatarea stațiilor se impune existența unui REGULAMENT DE FUNCȚIONARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN, în acord cu legislația și cerințele actuale.

Consiliul local urmează să analizeze și să hotărască cu privire la Proiectul de hotărâre.

PRIMAR,
ANDONE ION



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
ORAȘ TÂRGU BUJOR
RESURSE UMANE
NR.2326/13.03.206

RAPORT DE SPECIALITATE

privind: aprobarea înființării Serviciului de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in prin stații electrice în orașul Târgu Bujor, județul Galați, realizate prin proiectul “ELABORAREA/ACTUALIZAREA STUDIILOR DE SPECIALITATE NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA PUG ORAȘ TÂRGU BUJOR, INCLUSIV ÎN FORMAT GIS ȘI CONSTRUIRE 6 STAȚII DE REÎNCĂRCARE,, și aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare și a documentației necesare delegării directe a acestuia

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Pentru exploatarea stațiilor se impune existența unui REGULAMENT DE FUNCȚIONARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN, în acord cu legislația și cerințele actuale. Prevederile legale care stau la baza promovării proiectului de hotărâre sunt:

- art.26, art.27, art.28 și art. 29 din Directiva 2014 /94/ UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- Legea Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare;
- Hotărârea Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare; Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizițiile publice
- Hotărârea Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului sau poluarea fonică. Cartea Alba 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în anul 2030 și eliminarea completă până în anul 2050.

Consumatorii nu vor cumpăra vehicule dacă nu sunt disponibile stații de încărcare. Astfel, orașele trebuie să ia în considerare posibilitatea oferirii unui sistem de sprijin pentru a face mai simplă utilizarea unui vehicul electric (VE) în oraș, anume furnizarea unei rețele publice de încărcare.

Având în vedere deprecierea calitatii aerului și pentru a promova achiziționarea automobilelor electrice, este necesară implementarea unui regulament de funcționare pentru stațiile de încărcare electrică.

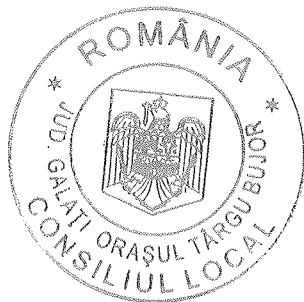
UAT Orașul Târgu Bujor are achiziționate în prezent un număr de 6 stații de încărcare electrică din fonduri nerambursabile, stații care trebuie să fie puse în exploatare la dispoziția populației. De asemenea, în viitor mai sunt avute în vedere și alte investiții din fonduri nerambursabile pentru achiziția și a altor stații, în așa fel încât să se asigure necesarul de infrastructură publică în acest domeniu.

Ținând cont de natura economică a activității, dar și de legislația în vigoare cu privire la acest domeniu, au fost contractate serviciile unei firme specializate în modul de exploatare a serviciilor economice de interes general, SC CISIF – CENTRUL DE IDEI ȘI SOLUȚII FINANCIARE SRL, care a elaborat un studiu de fundamentare a modalității de exploatare, studiu care concluzionează că varianta cea mai avantajoasă este cea a delegării operării și de achiziționare conform L98/2016 servicii de administrare și operare prin delegare pe baza de contract – achiziții publice clasice.

INSPECTOR,

ZAHARIA ANDREEA-LAVINIA





Anexă nr.1 la HCL nr. 10/16.03.2026

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN ORAȘUL TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI

CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Orașului Târgu Bujor, instalate pe domeniul public al Orașului Târgu Bujor, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Orașului Târgu Bujor a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self- service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,-
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare - UAT Orașul Târgu Bujor;

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizează servicii și lucrări de mentenanță, operează încărcările și plățile în contul Proprietarului;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hibrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație de operare — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul Prestator;

Amplasare stație de reîncărcare - instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare-sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Orașul Târgu Bujor a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice și hybrid plug-in. Strategia de mobilitate este un concept integrat pentru dezvoltare și creșterea calității vieții, ce răspunde necesităților identificate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru turiști cât și pentru rezidenți, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, în cartierul de reședință. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o magistrală de stații cu încărcare rapidă amplasate pe arterele principale ale Orașului pentru a asigura necesarul în fiecare zonă, beneficiarii fiind atât turiștii/vizitatorii/persoane în tranzit cât și rezidenții, dar și o rețea de stații distribuite în cartierele din oraș, puncte de încărcare cu putere normală, pentru a extinde acoperirea și a atinge dezideratul: stații de încărcare în parcurile din cartiere, în proximitatea locuințelor. Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Orașul Târgu Bujor.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).

De asemenea, amplasarea acestor puncte de reîncărcare se realizează în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Orașul Târgu Bujor stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Orașul Târgu Bujor pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Orașul Târgu Bujor.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Orașul Târgu Bujor are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Orașul Târgu Bujor.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată,

respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Orașul Târgu Bujor

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.6 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Orașului Târgu Bujor;
- g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Orașul Târgu Bujor.

Art.8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;
- m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;
- p. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.

b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare, precum și pe portalul web al Orașului Târgu Bujor.

d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare, dar și costul dezvoltării și modernizării viitoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Orașul Târgu Bujor, va percepe taxa de **2 lei/kwh** pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicatia va mai asigura obligatoriu:

- Afisarea informatiilor in Aplicatia mobila trebuie sa fie cel putin in Romana si Engleza.
- Utilizatorul trebuie sa aiba posibilitatea de a crea un cont in Aplicatia mobila si de asemenea de a edita informatiile introduse si de a sterge contul din Aplicatie.
- Posibilitatea de a inrola in card bancar.
- Vizualizarea statiilor de incarcare in lista si pe harta cu filtrare dupa distanta, putere, tip conector, status-ul fiecarui conector in timp real.

- Posibilitatea de navigare pana la statie si de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp.
- Posibilitatea de a initia o sesiune de incarcare utilizand un cod QR.
- Vizualizare in timp real a sesiunii de incarcare curente cu afisarea informatiilor privind timpul scurs de la inceputul incarcarii, puterea de incarcare, energia consumata, nivelul SOC al bateriei vehiculului incarcat (in cazul incarcarii DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de incarcare
- Pagina de suport tehnic.

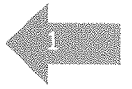
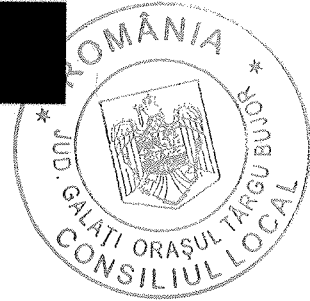
CAPITOLUL V. DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Orașul Târgu Bujor, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

APROBAT

PRIMAR,

ANDONE ION



STUDIU DE FUNDAMENTARE

a deciziei de delegare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați

Beneficiar: Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați

Elaborator: Centrul de Idei și Soluții Financiare

Responsabili elaborare studiu:

Vasilică ȚUGUI

Expert Judiciar

Expert Achizitii Publice

Expert evaluator financiar proiecte europene

Manager al grupului de firme C.I.S.I.F. - Centrul de Idei si Solutii Financiare

Alexandra-Nicoleta Acsinte

Consultant Elaborator



FEBRUARIE 2026



Cuprins	
I.	Preambul..... 4
II.	Aspecte generale..... 5
3.1.	Statii de reincarcare vehicule electrice - necesitate și tendințe..... 5
3.2.	Statii de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor..... 7
3.2.	Prezentarea infrastructurii detinute de catre entitatea contractanta – bunuri de retur..... 7
III.	Fezabilitatea tehnica..... 8
4.1.	Informatii legale 8
4.2.	Premisele tehnice ale serviciilor/lucrarilor necesare 9
4.5.	Resursele necesare exploatarii si operarii..... 18
4.6.	Concluzia fezabilitatii tehnice 19
IV.	Fezabilitatea economica si financiara 19
5.1.	Optiunile economice ale atingerii obiectivelor..... 19
•	5.1.1. Identificarea optiunilor
•	5.1.2. Analiza comparativa a optiunilor
5.2.	Costurile generate pe durata ciclului de viata..... 22
5.3.	Veniturile generate pe durata ciclului de viata..... 23
5.4.	Concluzia fezabilitatii financiare– din perspectiva implementarii in regim de concesiune 23
V.	Aspectele de mediu 23
VI.	Aspectele sociale..... 24
VII.	Aspectele institutionale..... 27
8.1.	Aspecte institutionale legate de calitatea actului de administrare 29
8.2.	Aspecte institutionale legate de legalitatea activitatii unui UAT pe o piata concurentiala..... 29
VIII.	Analiza de riscuri..... 30
9.1.	Definirea riscurilor 30
9.2.	Cuantificarea in termeni economici si financiari a riscurilor de proiect..... 31
9.3.	Variantele identificate de repartitie a riscurilor intre parti..... 35
9.4.	Matricea preliminara de repartitie a riscurilor 38
IX.	Analiza economico-financiara 39
10.1.	Scopul analizei economico-financiara..... 39
10.2.	Analiza financiara..... 40
10.3.	Analiza Economica..... 42
10.4.	Intocmirea costului comparativ de referinta..... 45
10.5.	Determinarea structurii preliminara a concesiunii 47
10.6.	Analiza elementelor prevazute la art 14, alin 3 din HG867/2016 48
•	10.7.1. Taxa pe valoarea adaugata
•	10.7.2. Costuri suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual
•	10.7.3. Costul reluării procedurii de atribuire a contractului de concesiune
•	10.7.4. Venituri din refinantarea proiectului
•	10.7.5. Costuri de monitorizare si administrare a proiectului
•	10.7.6. Asigurari
11.	Analiza riscului de operare - transferabilitate 49
12.	Rezultatele studiului de fundamentare a deciziei de concesiune 49
13.	Datele necesare stabilirii contractului..... 50
13.1.	Stabilirea valorii estimate a contractului 50
13.2.	Procedura recomandata de urmat..... 50
13.3.	Durata recomandata a concesiunii 50
13.4.	Avantajele financiare nete ale Orașului Târgu Bujor 50



Acest document a fost elaborat de Centrul de Idei și Soluții Financiare pentru a fi utilizat numai de către Client, conform principiilor de consultanță general acceptate, a bugetului și a termenilor de referință în legătură cu care s-a ajuns la un acord între Centrul de Idei și Soluții Financiare și Client. Nicio parte nu poate utiliza în scop comercial informații, date și analize din acest document fără un acord scris expres acordat anterior de către Client și de către Centrul de Idei și Soluții Financiare. Acordul Centrului de Idei și Soluții Financiare este obligatoriu pentru informațiile și datele cu caracter conceptual, strategic, design, modul de structurare și prezentare, precum și analizele efectuate. Preluarea acestora de către terțe parti poate constitui concurență neloială, astfel cum a fost prevăzută de Art. 2 din Legea nr. 11/1991, în sensul că poate produce pagube constând în restrângerea elementelor de unicitate și avantaj competitiv.

I. Preambul

Prezentul studiu de fundamentare are ca principal scop analiza modalitățile de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Orașul Târgu Bujor, Județul Galați, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Astfel, studiul elaborat va analiza în principal necesitatea și oportunitatea realizării opțiunilor de exploatare a infrastructurii deținute de către Orașul Târgu Bujor, Județul Galați.

Studiul de fundamentare este destinat, în principal, comisiei de coordonare și supervizare pentru pregătirea și planificarea fiecărui contract de concesiune, **prevăzut la ART. 2 din HG 867/2016.**

Cadrul legal de elaborare a studiului

Prezentul studiu de fundamentare a fost elaborat în concordanță cu următoarele acte normative:

- LEGE Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare;
- HOTĂRÂRE Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare; Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizițiile publice
- HOTĂRÂRE Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Legea nr. 233/2016 privind parteneriatul public-privat;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat;
- Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune;
- DIRECTIVA 2014/24/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE;
- DIRECTIVA 2004/18/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 31 martie 2004 privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice de lucrări, de bunuri și de servicii;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal – cu completările și actualizările ulterioare;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;



II. Aspecte generale

3.1. Stații de reîncărcare vehicule electrice - necesitate și tendințe

Pe măsură ce vehiculele electrice (VE) câștigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă. Tranziția către mobilitatea electrică este susținută de politicile de mediu și de reducere a emisiilor de CO₂. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil și ecologic, dar pentru a atinge potențialul lor deplin, este esențială dezvoltarea unor rețele extinse de stații de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă și o atracție pentru potențialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranță și confort prin acces facil la energie.

Avantajele Stațiilor de Reîncărcare pentru Vehicule Electrice

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice oferă multiple avantaje economice și ecologice:

- Reducerea emisiilor de carbon: O rețea eficientă de reîncărcare contribuie la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, sprijinind decarbonizarea transportului.
- Economii pentru utilizatori: Costurile de operare ale vehiculelor electrice sunt mai mici față de cele ale vehiculelor pe combustie internă, iar dezvoltarea stațiilor de reîncărcare face această opțiune mai accesibilă.
- Independență energetică: Utilizarea surselor de energie regenerabilă în stațiile de reîncărcare poate spori independența energetică a țărilor și reduce dependența de combustibili fosili.

Tipuri de Stații de Reîncărcare și Inovațiile în Domeniu

Stațiile de reîncărcare sunt clasificate în funcție de puterea de încărcare:

- Încărcare normală (AC): Folosită de obicei în spații rezidențiale și de birouri, oferă o încărcare lentă, potrivită pentru perioade lungi de parcare.



- Încărcare rapidă (DC): Întâlnită la stațiile publice și pe rutele de mare trafic, acest tip de încărcare permite reîncărcarea în mai puțin de o oră.
- Încărcare ultra-rapidă: O inovație recentă, oferind reîncărcare într-un timp foarte scurt (20-30 minute) și vizată mai ales pentru stațiile de pe autostrăzi și alte artere principale.

Inovațiile actuale includ integrarea stațiilor de reîncărcare cu surse de energie solară și stocarea energiei pentru utilizare în perioadele de vârf. De asemenea, stațiile cu încărcare bidirecțională (V2G - Vehicle to Grid) permit vehiculelor să furnizeze energie rețelei atunci când nu sunt utilizate, stabilizând astfel cererea și oferta de energie.

Tendențele în Dezvoltarea Infrastructurii de Reîncărcare

Creșterea numărului de vehicule electrice aduce cu sine dezvoltarea rapidă a infrastructurii de reîncărcare. Există o serie de tendințe care influențează acest sector:

Parteneriate public-privat: Guvernele și companiile private investesc în dezvoltarea de rețele de stații de reîncărcare, pentru a facilita accesul publicului larg la infrastructura de mobilitate electrică.

Digitalizare și servicii de plată: Stațiile moderne integrează tehnologii de plată contactless, monitorizare și aplicații mobile, oferind utilizatorilor informații în timp real despre disponibilitatea stațiilor.

Programe de subvenții: Încurajarea investițiilor în stații de reîncărcare prin programe de subvenții sau scutiri fiscale stimulează companiile și autoritățile locale să instaleze astfel de stații în zone cheie.

Provocările Actuale și Perspectivele Viitoare

Dezvoltarea rețelelor de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice se confruntă cu anumite provocări, printre care:

Costuri ridicate de implementare: Investițiile inițiale în infrastructură și conectarea la rețea sunt mari, ceea ce poate întârzia implementarea la scară largă.

Echilibrarea cererii și a ofertei de energie: Creșterea cererii de electricitate poate pune presiune pe rețelele naționale, dar utilizarea energiei regenerabile și a tehnologiei V2G poate atenua această problemă.

Stabilirea standardelor de interoperabilitate: Diferențele de standarde între stații și vehicule pot crea dificultăți de utilizare pentru șoferi. Interoperabilitatea între stații și compatibilitatea acestora cu diverse modele de vehicule sunt esențiale pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială

pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.



3.2. Statii de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor

Analiza si studiul este realizat pentru un prim obiectiv de 6 statii de incarcare electrica, acesta fiind un prim obiectiv realizabil in viitorul apropiat. O analiza efectuata doar pe statiile detinute in prezent, nu ar fi relevanta in luarea unei decizii.

Cumulativ, situatia este urmatoarea:

Nr. crt.	Denumire produs	Numar produs	Serie
1	Statie de incarcare 82KW DC+AC, 2 conectori, ecran 10inch, OCPP1.6J, montare pe pardoseala	NGT-82K(A/D)2(CCS2/T2)400/1000S-10H-WIFI-4G-V3	BSEC252590
2	Statie de incarcare 82KW DC+AC, 2 conectori, ecran 10inch, OCPP1.6J, montare pe pardoseala	NGT-82K(A/D)2(CCS2/T2)400/1000S-10H-WIFI-4G-V3	BSEC252600
3	Statie de incarcare 82KW DC+AC, 2 conectori, ecran 10inch, OCPP1.6J, montare pe pardoseala	NGT-82K(A/D)2(CCS2/T2)400/1000S-10H-WIFI-4G-V3	BSEC252608
4	Stație de încărcare AC 2x22KW / 2 conectori (TYPE2), ecran 7inch cu touchscreen, montaj pe pardoseala, OCPP1.6J	NGT-22K(A)2+(T2)400S-7F-WIFI-4G	BSEC251709
5	Stație de încărcare AC 2x22KW / 2 conectori (TYPE2), ecran 7inch cu touchscreen, montaj pe pardoseala, OCPP1.6J	NGT-22K(A)2+(T2)400S-7F-WIFI-4G	BSEC251710
6	Stație de încărcare AC 2x22KW / 2 conectori (TYPE2), ecran 7inch cu touchscreen, montaj pe pardoseala, OCPP1.6J	NGT-22K(A)2+(T2)400S-7F-WIFI-4G	BSEC251717

3.2. Prezentarea infrastructurii detinute de catre entitatea contractanta – bunuri de retur

Prin bunuri de retur se înțelege totalitatea bunurilor care au fost puse la dispoziția concesionarului de către entitatea contractantă, în scopul executării lucrărilor sau furnizării serviciilor care fac obiectul contractului de concesiune și care revin deplin



drept, gratuit și libere de orice sarcini concedentului la încetarea contractului de concesiune.



III. Fezabilitatea tehnica

4.1. Informatii legale

Cadrul legal aplicabil este prevăzut de :

1. Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice – republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Art. 8 alin. (3) lit. d): „În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora”.

Art. 22 alin. (1): „Gestiunea serviciilor de utilități publice reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciilor de utilități publice în scopul furnizării/prestării acestora în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale.

(2) Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

(3) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice”.

Articolul 28 alin. (2): „Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.”

Art. 28 alin. (21): „Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat



gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă”.

2. HOTĂRÂRE nr. 867 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

- Articolul 14 (1) În aplicarea art. 7 din Lege, entitatea contractantă determină, pe baza analizei economicofinanciare prevăzute la art. 13, modul în care proiectul ar trebui realizat: fie printr-o concesiune, **fie printr-un contract de achiziție publică**

Concluzia 1: Din perspectiva legala, delegarea operarii exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați intruneste conditiile legale necesare.

4.2. Premisele tehnice ale serviciilor/lucrarilor necesare

Obiectul contractului de exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați, il reprezinta:

I. Operarea statiilor de incarcare prin intermediul unei platforme

Cerinte minime pentru Platforma de management si administrare statii de incarcare:



Nr Crt	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
I	Parametri tehnici si functionali		
1	Platforma software de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice		
1.1	Ofertantul va pune la dispozitie Platforma de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice, prin care Autoritatea Contractanta va putea gestiona, administra si opera propriile statii de incarcare		
1.2	Platforma va fi instalata in Cloud, pe serverele Ofertantului. Nu se accepta instalarea locala pe un calculator/server al Autoritatii Contractante		
1.3	Platforma trebuie sa fie certificata de un laborator de testare acreditat OCA, Charging Station Management System (CSMS) cel putin "Fully Certified"		
1.4	Platforma trebuie sa fie existenta pe piata, in exploatare de cel putin 2 ani. Nu se accepta solutii tip "proiect"		
1.5	Posibilitatea de integrare si cu alte Platforme similare		
1.6	Autoritatea Contractanta va primi acces securizat cu user si parola, accesibil de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, taabeta, telefon) si din orice browser (Chrome, Microsoft Edge, Opera, Mozzila FireFox, Safari, etc), cu drepturi de administrator.		
1.7	Platforma trebuie sa fie cu interfata grafica, intuitiva, usor de inteles si folosit, structurata pe meniuri clare si bine definite		
1.8	Meniurile si informatiile vor fi disponibile cel putin in limba romana, maghiara, engleza si germana		
1.9	Autoritatea Contractanta poate gestiona prin Platforma un numar nelimitat de statii instalate intr-un numar nelimitat de locatii		
1.10	Meniu tip "Dashboard" cu informatii si statistici care ofera o privire de		

	ansamblu asupra statiilor de incarcare proprii si cuprinde cel puțin: disponibilitate totala, durata totala incarcare, durata totala cat au fost ocupate fara sa incarce, in eroare sau indisponibile, afisare grafica, cu filtrare pe ore, zile, luna si descarcare grafice		
1.11	Meniu "Jurnale de erori" care cuprinde informatii despre eventualele erori aparute la statii (data, ora, conector, coduri de eroare, explicatii, solutii de rezolvare)		
1.12	Meniu "Sesiuni de incarcare" care cuprinde cel puțin: nume statie, conector utilizat, data/ora pornire/oprire incarcare, durata incarcarii, durata ocuparii conectorului fara sa incarce, energie consumata, cost, statusul tranzactiei, ID-ul/numele utilizatorului. Toate aceste informatii vor putea fi filtrate, generand astfel rapoarte personalizate dupa nevoile beneficiarului		
1.13	Meniu "Locatii statii de incarcare" cu afisare informatii tip lista si harta cu filtrare cel puțin dupa disponibilitate si putere		
1.14	Meniu "Statii de incarcare" care cuprinde informatii despre nume si disponibilitatea statiei, disponibilitatea conectorilor, identificatorul statiei, locatia, etc. - La fiecare statie se vor putea adauga imagini de la locatie/statie. - Posibilitatea de la distanta de: restart soft/hard statie, update firmware, autostart (pentru statiile care nu au fixat un pret de incarcare), modificare vizibilitate in aplicatia mobila, vizualizare jurnale		
1.15	Meniu "Profiluri de incarcare" de unde se pot crea, edita, sterge anumite profiluri de incarcare si asocia fiecarei statii		
1.16	Meniu "Echilibrare putere" prin care sa se poata gestiona automat rezerva maxima de putere pentru un grup de statii dintr-o locatie		

1.17	Meniu carduri RFID prin care beneficiarul poate crea, edita sau sterge un numar nelimitat de carduri RFID care pot fi utilizate la statiile sale		
1.18	Posibilitatea de update firmware de la distanta, reset soft/hard statie, vizibilitatea in Aplicatie mobila, setare Autostart (la statiile cu incarcare gratuita)		
1.19	Vizualizare log-uri pentru fiecare statie in parte		
1.20	Posibilitatea de adaugare imagini de la fiecare locatie a statiei		
1.21	Autoritatea Contractanta va avea posibilitatea si dreptul de a crea la randul sau conturi de parteneri prin care vor putea fi gestionate o parte sau toate statiile proprii din diferite locatii		
1.22	Meniu pentru creare, editare, stergere de utilizatori ai statiilor beneficiarului		
1.23	<p>Posibilitatea de creare, editare, stergere de preturi diferite pentru fiecare conector in parte. Pretul final trebuie sa aiba urmatoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pretul unitar pentru incarcarea unui vehicul care sa poata fi stabilit atat pe unitatea de energie cat si pe minut - Taxa de procesare in valoare fixa - Taxa de conectare in valoare fixa - Taxa de parcare care se aplica dupa o perioada definita in care utilizatorul nu a eliberat punctul de incarcare. <p>Autoritatea Contractanta sau partenerii creati, putand opta pentru activarea sau dezactivarea acestor taxe precum si stabilirea valorilor acestora</p>		
1.24	Posibilitatea de a impune blocarea unei sume, stabilite de Autoritatea Contractanta, de pe cardul utilizatorului, inaintea inceperii unei sesiuni de incarcare. La finalul incarcarii diferenta (daca exista) se va debloca automat.		
1.25	Integrare cu un procesator de plati		

1.26	Facturare automata catre utilizator dupa finalizarea incarcarii si transmiterea facturilor fiscale pe mail		← 13
1.27	Integrare cu sistemul E-Factura si transmiterea automata a facturilor in SPV atat pentru persoane juridice cat si pentru persoane fizice		
2	Aplicatie mobila pentru utilizatori		
2.1	Aplicatia mobila va fi disponibila gratuit in galeriile online Google Play si App Store		
2.2	Posibilitatea utilizatorilor noi de a inregistra contul atat manual cat si utilizarea autentificarii Google		
2.3	Informatiile afisate vor fi in Romana, Engleza si cel putin alte 4 limbi de circulatie internationala		
2.4	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe companii pe acelasi cont putand selecta datele de facturare inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.5	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe carduri dedit/credit pe acelasi cont, putand selecta cardul bancar utilizat inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.6	Posibilitatea alimentarii si utilizarii a unui Portofel Virtual in aplicatie		
2.7	Aplicatia va afisa harta cu pozitionarea statiilor si posibilitatea de navigare		
2.8	Lista statii cu filtrare dupa distanta, tip conector, putere, disponibilitate		
2.9	Afisare in timp real status conectori pentru fiecare statie (disponibil, ocupat, incarcare, defect, indisponibil)		
2.10	Fiecare conector va avea afisat in aplicatie toate componentele pretului incarcarii asa cum au fost stabilite din Platforma, inclusiv suma care se va preautoriza (daca este cazul)		
2.11	Utilizatorul va avea posibilitatea de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp		
2.12	In timpul unei incarcari vor fi afisate si actualizate in timp real informatii relevante despre sesiunea de incarcare:		

	puterea de incarcare, energia consumata, timpul de la inceputul incarcarii, puterea medie de incarcare, timpul estimat pana la finalizarea incarcarii si nivelul SOC al bateriei cel putin pentru incarcarea DC, costul incarcarii.		
2.13	Modul scanare cod QR pentru identificare directa a conectorului		
2.14	Istoricul sesiunilor de incarcare cu posibilitatea descarcarii facturilor fiscale direct din aplicatie		
2.15	Notificari de tip Push privind pornirea/finalizarea incarcarii		
II	Conditii de garantie		
1.1	Ofertantul va asigura serviciul de suport tehnic pe intreaga perioada de derulare a contractului		
1.2	Ofertantul va asigura pe intreaga perioada de derulare a contractului, fara a solicita costuri suplimentare, update/upgrade ale Platformei sau aplicatiei mobile, mentenanta, sau orice alte costuri legate de rularea Platformei si Aplicatiei mobile in conditiile si cerintele de mai sus		
III	Alte conditii cu caracter tehnic		
	<p>Ofertantii vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificat CSMS OCA minim "Fully certified" - Fisa tehnica a Platformei si Aplicatiei mobile din care sa se regaseasca cel putin specificatiile corespundente solicitate, semnata de Dezvoltator - Declaratia Dezvoltatorului Platformei si Aplicatiei Mobile care sa confirme existenta pe piata si exploatarea de minim 2 ani - Dovezi care cuprind, dar fara a se limita la imagini, capturi de ecran, prezentare, etc, din care sa reiasa functionalitatile Platformei si Aplicatiei mobile - Dovezi privind integrarea su sitemul E-Factura - Certificate ISO 9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2023, 		

ISO27001:2023 atat pentru dezvoltator cat si pentru Ofertant Manual de utilizare a Platformei in limba romana		
--	--	---

Sistem Call Center IP cu IVR, găzduit în cloud

Nr. crt.	Caracteristică tehnică	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
1.	Tip platformă	Soluție de Call Center profesională, bazată pe IP (VoIP), de tip 3CX sau echivalent		
2.	Găzduire	În cloud (data center certificat, preferabil în România)		
3.	Număr minim utilizatori (extensii active)	Minim 20 utilizatori		
4.	Număr extensii de sistem (IVR, cozi etc.)	Minim 20 extensii virtuale		
5.	Trunk SIP activ	Minim 1 trunk SIP cu suport pentru cel puțin 10 apeluri simultane		
6.	Apeluri simultane funcționale la instalare	Minim 4 canale active		
7.	Răspuns vocal interactiv (IVR)	IVR configurabil, cu minim 2 niveluri de meniu și răspunsuri audio preînregistrate		
8.	Stocare înregistrări apeluri	Păstrare minim 90 de zile		
9.	Funcții de rutare a apelurilor	Posibilitate de rutare după calendar (business hours), fallback, redirectionare către cozi și grupuri de rezervă		
10.	Rapoarte	Rapoarte standard și personalizabile,		

		disponibile online și programabil		
11.	Cozi de apeluri	Minim 3 cozi configurabile		
12.	Conferință audio	Funcție integrată de conferință pentru minim 3 participanți		
13.	Intervenție supervisor	Funcționalități de tip barge-in și whisper		
14.	Agenda telefonică centralizată	Posibilitatea de definire și acces la agendă unică pentru toți utilizatorii		
15.	Integrare cu email	Alocare adresă email per departament și notificare automată în caz de apel ratat		
16.	Integrare cu SMS	Posibilitate de trimitere automată SMS (sau prin API) pentru notificări critice		
17.	Escaladare apeluri	Direcționare automată către operatori umani în program, alertare email la apel ratat		
18.	Call queue pentru suport tehnic	Cozi dedicate cu prioritate în preluare		
19.	Backup și uptime	Backup zilnic automat, uptime garantat minim 99% lunar		
20.	Interfață de administrare	Acces prin interfață web securizată, cu conturi și permisiuni diferențiate		

II. Procesarea incasarilor in numele UAT-ului

- Primaria stabileste pretul energiei pentru utilizatori, dupa o consultare cu operatorul
- Pretul poate fi modificat pe perioada contractului.
- Operatorul achita toate incasarile la primaria si primeste un comision din incasari

III. Intretinerea statiilor - mentenanta

Asa cum la toate echipamentele electrice, in special cele utilizate outdoor, este necesara o mentenanta si verificare periodica, si la statiile de incarcare pentru vehiculele electrice si



plug-in hybrid este necesar a se verifica periodic astfel incat acestea sa functioneze 24/7 in parametrii optimi.



In acest sens trebuie executat un plan de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati.

Mentenanta preventiva trebuie sa includa:

Nr Crt	Serviciu	Frecventa	Durata/statie	Mod verificare
1	Verificare setari statie si efectuarea eventualelor update-uri de firmware pentru componentele statiilor de incarcare, daca sunt disponibile de la producator	lunar	10 min	La distanta sau la fata locului
2	Verificare vizuala integritate carcasa statie conform claselor IP si IK declarate de producator	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
3	Curatarea suprafetei exterioare a statiei de incarcare conform instructiunilor producatorului	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
4	Verificarea integritatii cablului de incarcare si conectorului. Verificarea uzurii datorata utilizarii a contactelor conectorilor	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
5	Verificarea principalilor parametri: <ul style="list-style-type: none"> • Tensiunea si curentul de iesire • Temperatura la conector in timpul unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Initierea si oprirea corecta a unei sesiuni de incarcare • Incasarea corecta a contravalorii unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Conexiunea cu Sistemul central de Management (unde este cazul) 	La 6 luni	30 min	Fizic, la fata locului
6	Verificare functionalitatii sistemului de ventilatie (unde este cazul) si curatarea filtrelor de praf	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
7	Verificarea interiorului statiei de incarcare (componente, conexiuni, existenta elementelor straine ce pot	La 6 luni	15 min	Fizic, la fata locului

	afecta functionarea in parametri optimi)			
8	Verificarea si testarea tensiunii de intrare in gol si in sarcina	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
9	Verificarea sistemelor de siguranta (intreruptoare, buton de urgenta, incuietori, etc.)	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
10	Testarea prizei de pamant.	La 12 luni	5 min	Fizic, la fata locului

- **Mentenanța corectivă se efectuează la solicitarea Beneficiarului, în cazul în care o stație de încărcare este defectă sau nu funcționează în parametrii declarați de producător.**
- Timp de răspuns: maxim 48 de ore de la solicitare
- Identificarea problemei care a dus la defectarea stației și înlăturarea acesteia
- Aducerea stației la conformitate (dacă este posibil) sau înlocuirea acesteia
- Consultanță și recomandări privind achiziția de piese/componente/stații de încărcare echivalente

În cadrul operațiunilor de mentenanță preventivă și corectivă, nu sunt incluse materialele sau componentele consumabile necesare efectuării acestor servicii (filtre de praf, revopsirea stației în urma vandalizării, etc) sau componentele defecte care nu fac obiectul garanției (carcasa îndoită, ecran spart, cablu tăiat sau rupt în urma trecerii multiple cu roțile mașinii, mufe crapate, componente electronice defecte ca urmare a supratensiunilor din rețea, înlocuirea modulelor SPD declansate ca urmare a trăsnetelor)

4.5. Resursele necesare exploatarei și operării

Pentru preluarea reclamațiilor

Pentru preluarea reclamațiilor și sesizărilor operatorul va alocă un număr de telefon public (linie telefonică) care va fi făcut cunoscut în mass-media. Preluarea reclamațiilor se va face 24 ore pe zi inclusiv sărbătorile legale.

Întreținere, mentenanță pe toată perioada contractului. Se va înființa o unitate de intervenție care să asigure asistența tehnică.

Pentru personal minim - ofertantul trebuie să dețină personal de specialitate, după cum urmează :

- personal call center
- 1 inginer/subinginer autorizat ANRE gradul IIB conform Ordin ANRE nr. 11/2013, Ordin ANRE nr. 23/2013

- 1 electricieni gr. IIB - autorizati ANRE conform Ordin nr. 11/2013

Conform Ordin ANRE nr. 23 /2013, Ordin ANRE nr. 11/2013, precum si instructiunile aferente H.G. nr. 34/2006 cu completarile si modificarile ulterioare este obligatorie atestarea si autorizarea persoanelor responsabile de indeplinirea contractului. Pentru personalul nominalizat cu indeplinirea contractului, se vor prezenta dupa caz urmatoarele documente: documente din care sa rezulte ca persoanele nominalizate sunt angajate ale ofertantului sau, dupa caz angajament de participare/ declaratie de disponibilitate al /ale persoanei / persoanelor responsabile pentru indeplinirea contractului (daca ofertantul nu are angajat astfel de persoana / persoane).;



Pentru Autorizații și atestate

Ofertanții vor face dovada desfășurării activității pe baza licențelor eliberate de autoritățile de reglementare competente: ANRE (Atestate: tip b).

4.6. Concluzia fezabilitatii tehnice

Din analiza efectuata, consideram ca sunt intrunite premisele tehnice ce sustin delegarea operarii exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați intruneste conditiile legale necesare.

IV. Fezabilitatea economica si financiara

5.1. Optiunile economice ale atingerii obiectivelor

5.1.1. Identificarea optiunilor

Pentru atingerea obiectivului vizat, acela de a administra in conditii de maxima eficienta infrastructura detinuta, sunt posibile 2 scenarii/optiuni:

- **Optiunea 1:** administrarea si operarea acestuia de catre personalul propriu al proprietarului infrastructurii – Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați ;
- **Optiunea 2:** administrarea si operarea acestuia de catre o entitate terta selectata conform legislatiei in vigoare (**contract servicii in baza L98/2016** sau contract delegare servicii conform L100/2016);

5.1.2. Analiza comparativa a optiunilor

Analiza optiunilor este necesara pentru a asigura fezabilitatea economica si financiara a modelului de urmat.

Analiza optiunii 1: administrarea si operarea acestuia de catre personalul propriu al proprietarului infrastructurii – Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați .



Aceasta opțiune presupune ca administrarea și operarea stațiilor să fie de către personalul propriu al Orașului Târgu Bujor, Județul Galați.

Premise de calcul:

- A. Necesari de personal
 - 2 ingineri electricieni x 4.050 brut/luna salariul minim x 60 luni (perioada de analiza) = 486.000,00 lei
- B. Costuri platforma și aplicație de operare: 50 lei/lună x 6 stații x 60 luni = 18.000,00 lei
- C. Mijloc transport intervenție = 50.000,00 lei
- D. Cost energie electrică: 6 stații x 800kw/lună x 0,6 lei/kw x 60 luni = 172.800,00
- TOTAL COSTURI minimale = 726.800,00 lei
- E. Incasări 6 stații x 800kw/lună x 2 lei/kw x 60 luni = 576.000,00 lei

REZULTA o pierdere de -150.800,00 lei la fiecare 5 ani

La acest moment, această opțiune nu poate fi luată în calcul deoarece:

- Orașul Târgu Bujor, Județul Galați, nu își va acoperi costurile de funcționare, așa cum rezulta de mai sus
- Orașul Târgu Bujor, Județul Galați nu deține resurse umane necesare asigurării cerințelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestiune aplicație, etc)
- Orașul Târgu Bujor, Județul Galați nu deține resurse financiare pentru achiziționarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu, în contextul în care veniturile posibile generate nu acoperă o astfel de structură

Analiza opțiunii 2: administrarea și operarea acestuia de către o entitate terță selectată conform legislației în vigoare (contract servicii în baza L98/2016 sau contract delegare servicii conform L100/2016).

PREMISE DE CALCUL:

a. Costuri întreținere stații

Costuri întreținere stații					
	Servicii	Nr. Stații	Nr. ani	Estimat cost întreținere/an /stație	Estimat cost total întreținere
1	Întreținere stații DC	4	5	2600	52000
2	Întreținere stații AC	2	5	2100	21000

b. Costuri acces platforma management statii

Platforma management statii					
Servicii	Nr. Statii	Nr. luni	Pret/statie/ luna	Cost Total	
Acces platforma management	6	60	50	18000	

C. Costuri comision operare statii

Comision operare statii					
Nr. Statii	Nr. luni	Estimat pret/kw	Estimat incasari/statie /luna	Estimat incasari beneficiar	Estimat Comision 10%
6	60	2	800	576000	57600

TOTAL COSTURI

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator	
1	Intretinere DC	4	60		52000	
	AC	2	60		21000	
2	Soft AC/DC	6	60		18000	
3	Operare AC/DC	6	60		57600	
TOTAL				576000	148600	

Rezulta un profit/excedent ce revine UAT Orașul Târgu Bujor de 427.400,00 lei la fiecare 60 de luni

Avantajele optiunii 2:

- Costurile sunt acoperite in totalitate, ramand un excedent de 427.400,00 lei la fiecare 60 de luni (in comparatie cu pierderea din scenariul 1)
- Eficienta in exploatarea optima a infrastructurii prin specialisti, firme specializare



- Economii de resurse prin apelarea la firme cu experienta in aceasta activitate
- Exploatarea infrastructurii intr-un mediu concurential, de catre un operator privat, fara riscul de a distorsiona concurenta
- Posibilitatea maximizarii beneficiilor economice obtinute de catre proprietar
- Posibilitatea impunerii unor obiective clare de atins prin contract



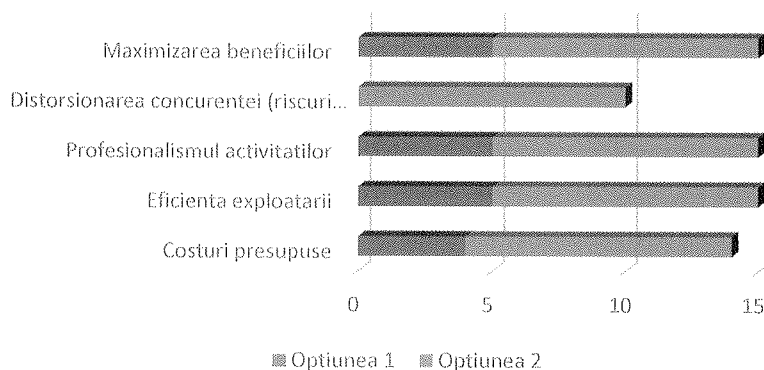
Dezavantajele optiunii 2:

- Timpul alocat (necesar) pentru realizarea unei selectii pentru un operator privat

Analiza comparativa a optiunilor/scenariilor

Nr. crt.	Factor de comparatie	Optiunea 1	Optiunea 2
1	Costuri presupuse	4	10
2	Eficienta exploatarii	5	10
3	Profesionalismul activitatilor	5	10
4	Distorsionarea concurentei (riscuri concurentiale)	0	10
5	Maximizarea beneficiilor	5	10
0 minim	10 maxim	19	50

Analiza comparativa a optiunilor



5.2. Costurile generate pe durata ciclului de viata

Estimarea costurile pe durata ciclului de viata s-a facut tinand cont de urmatoarele premise:

1. Cele doua optiuni posibile – luate in calcul si detaliate mai sus
2. Durata de viata a infrastructurii
3. Tipurile de servicii si lucrari ce pot interveni

Costurile generate in cazul delegarii sunt estimate in baza urmatorului algoritm:



TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	4	60		52000
		AC	2	60		21000
2	Soft	AC/DC	6	60		18000
3	Operare	AC/DC	6	60		57600
TOTAL					576000	148600

5.3. Veniturile generate pe durata ciclului de viata

- A. Incasari 6 statii x 800kw/luna x 2 lei/kw x 60 luni =576.000,00 lei
- B. Venituri operator: 148.600,00 lei la un comision estimat de 10% din valoarea incasarilor

5.4. Concluzia fezabilitatii financiare– din perspectiva implementarii in regim de concesionare

Din perspectiva fezabilitatii economice a implementarii in regim de externalizare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galati, putem afirma ca sunt intrunite premisele financiare.

V. Aspectele de mediu

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

Protecția calității apei:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarii statiilor nu afecteaza acest domeniu.



Protecția aerului:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Instalațiile proiectate nu produc zgomote sau vibrații.

Protecția împotriva radiațiilor

Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni și animale.

Radiațiile electromagnetice produse nu au nivel semnificativ de impact asupra mediului.

Protecția solului și subsolului

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția ecosistemelor terestre:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Gospodăria deșeurilor:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Astfel, din punct de vedere al aspectelor de mediu, indiferent de forma de exploatare, efectele cu privire la implicațiile sociale pot fi considerate pozitive și susțin premisa contractului de externalizare a operării.

VI. Aspectele sociale

Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice (VE) aduc schimbări semnificative nu doar din punct de vedere tehnologic și economic, ci și în ceea ce privește aspectele sociale. Aceste aspecte influențează atât comunitățile locale, cât și utilizatorii de vehicule electrice, contribuind la o transformare a modului în care oamenii percep mobilitatea și infrastructura urbană.

1. Accesibilitatea și echitatea în utilizarea stațiilor de încărcare

Pentru a avea un impact social pozitiv, rețeaua de stații de încărcare trebuie să fie accesibilă pentru toate categoriile de utilizatori, indiferent de localizarea geografică sau de condițiile socio-economice. În lipsa unei infrastructuri extinse, locuitorii din zonele rurale sau orașele mici pot fi dezavantajați în tranziția către vehicule electrice, în

comparație cu cei din zonele urbane. Această situație subliniază importanța echității în distribuția stațiilor, astfel încât toți cetățenii să beneficieze de acces la mobilitate sustenabilă.



2. Impactul asupra comunităților locale

Stațiile de încărcare electrică influențează dezvoltarea urbană și economică locală. Instalarea acestora în puncte strategice din orașele poate atrage un flux constant de utilizatori, care contribuie la economia locală prin vizitele la magazine, restaurante și alte afaceri din proximitate. Aceste stații pot deveni, astfel, centre de activitate socială și comercială, care sporesc interacțiunile între membrii comunității și dezvoltă economia locală.

Mai mult, amplasarea stațiilor de încărcare în locații frecventate, cum ar fi centrele comerciale și parcurile publice, crește vizibilitatea vehiculelor electrice și poate încuraja treptat adoptarea acestora, contribuind la o mentalitate mai prietenoasă față de mediul înconjurător.

3. Educația și conștientizarea publicului

Un aspect esențial pentru adoptarea pe scară largă a mobilității electrice îl reprezintă educația și conștientizarea beneficiilor acestui tip de transport. Stațiile de încărcare devin un simbol vizibil al schimbării spre sustenabilitate, iar companiile și autoritățile locale au oportunitatea de a folosi aceste locații pentru a disemina informații despre importanța reducerii emisiilor de carbon și avantajele vehiculelor electrice.

Organizarea de campanii de informare și evenimente la stațiile de încărcare poate ajuta la familiarizarea publicului cu utilizarea infrastructurii electrice și la consolidarea unui comportament ecologic în rândul comunității.

4. Securitatea și confortul utilizatorilor

Pentru ca stațiile de încărcare să fie utilizate în mod eficient și să inspire încredere, este necesar ca acestea să asigure un nivel înalt de securitate. O infrastructură bine iluminată, amplasată în locații sigure, poate crește gradul de confort al utilizatorilor, în special pentru persoanele care trebuie să își încarce vehiculele la ore târzii sau în zone mai izolate.

Implementarea sistemelor de monitorizare și securitate este esențială pentru a proteja atât echipamentele, cât și utilizatorii, încurajând astfel un grad ridicat de utilizare a infrastructurii de încărcare electrică.

5. Crearea de locuri de muncă și dezvoltarea abilităților

Instalarea și întreținerea stațiilor de încărcare electrică au un impact pozitiv asupra ocupării forței de muncă. Dezvoltarea acestei infrastructuri generează locuri de muncă noi, de la tehnicieni și ingineri specializați în instalarea și mentenanța stațiilor, la personal administrativ și de suport. În plus, investițiile în formarea profesională și dezvoltarea abilităților pentru angajații din acest domeniu pot contribui la creșterea competitivității pe piața muncii și la adaptarea acestora la noile cerințe tehnologice.

De asemenea, acest sector poate oferi oportunități de angajare în cadrul companiilor ce gestionează rețele de încărcare, în special în roluri legate de operațiuni, analiză de date și suport pentru utilizatori. Astfel, crearea locurilor de muncă în sectorul vehiculelor electrice contribuie atât la dezvoltarea economică, cât și la progresul social.

6. Reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții

Stațiile de încărcare electrică, prin facilitarea accesului la vehicule electrice, joacă un rol crucial în reducerea poluării aerului. Înlocuirea vehiculelor cu motoare cu combustie internă cu vehicule electrice contribuie la scăderea nivelului de noxe în orașele și la îmbunătățirea calității aerului, ceea ce aduce beneficii directe pentru sănătatea publică.

Un aer mai curat și o scădere a zgomotului produs de traficul urban îmbunătățesc calitatea vieții pentru toți locuitorii, promovând totodată un mediu urban mai plăcut și mai sănătos.

7. Incluziunea socială și accesibilitatea pentru toate categoriile de utilizatori

Pentru a promova o infrastructură de reîncărcare inclusivă, este esențial ca stațiile să fie accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Amplasarea acestora în zone accesibile și adaptarea infrastructurii pentru nevoile specifice ale diferitelor grupuri asigură un acces echitabil și contribuie la o mobilitate urbană mai integrată și mai inclusivă.

Concluzie

Stațiile de reîncărcare electrică aduc beneficii nu doar în plan tehnologic și economic, ci și în sfera socială. Prin creșterea accesibilității, dezvoltarea economiei locale, educarea publicului și crearea unui mediu mai sănătos, aceste stații contribuie la transformarea

orașurilor într-un mod pozitiv și sustenabil. Dezvoltarea rețelelor de stații de reîncărcare electrică este esențială nu doar pentru a sprijini tranziția către vehicule electrice, ci și pentru a asigura un impact social benefic pe termen lung



VII. Aspectele instituționale

Compararea Scenariilor de Exploatare a Stațiilor de Încărcare Electrică: Delegarea Gestii Complete vs. Contract de Prestări Servicii

În contextul implementării stațiilor de încărcare electrică pe teritoriul unui oraș, există mai multe modalități de gestionare și exploatare a acestor stații. Fiecare scenariu prezintă avantaje și dezavantaje economice, financiare, tehnice și logistice care influențează decizia autorităților locale. **Două scenarii viabile sunt:**

- Scenariul 1: Delegarea gestiunii complete către o companie privată
- Scenariul 2: Exploatarea prin contract de prestări servicii

SCENARIUL 1: DELEGAREA GESTIUNII COMPLETE

În acest scenariu, autoritatea locală delegă în totalitate responsabilitatea operării, întreținerii și extinderii rețelei de stații unei companii private. **Compania preia controlul complet, stabilind tariful și asumându-și riscurile operaționale și financiare.**

Avantaje Economice și Financiare

- Investiții reduse din partea autorităților: Delegarea reduce costurile inițiale pentru oraș, deoarece compania privată acoperă investițiile pentru implementarea infrastructurii.
- Transferul riscurilor financiare: Riscurile financiare și operaționale sunt asumate de operatorul privat, ceea ce eliberează administrația de la gestionarea bugetelor legate de infrastructură și întreținere.
- Venituri din concesiuni: Orașul poate negocia o redevență anuală sau un procent din profit, generând venituri constante.

Dezavantaje Economice și Financiare

- Control limitat asupra tarifelor: Compania privată are libertate în stabilirea tarifelor, **ceea ce poate duce la costuri mari pentru utilizatori**, scăzând accesibilitatea.
- Riscul de monopol: Dacă operatorul privat este unic, poate să exploateze situația și să impună condiții dezavantajoase pentru utilizatori.

Avantaje Tehnice și Logistice



- Inovație și tehnologie avansată: Companiile private, fiind motivate de profit, au tendința să investească în tehnologii moderne și eficiente, cum ar fi soluții de încărcare rapidă sau platforme de monitorizare avansate.
- Întreținere și servicii specializate: Operatorul privat are capacitatea de a asigura personal dedicat și expertiză specializată în gestionarea infrastructurii, oferind un standard ridicat de întreținere și suport tehnic.

Dezavantaje Tehnice și Logistice

- Standardizare și compatibilitate: Operatorul privat poate implementa echipamente și soluții care nu sunt compatibile cu alte stații din orașul sau din regiune, limitând interoperabilitatea.
- Lipsa de implicare directă a orașului: Controlul total de către o entitate privată poate îngreuna capacitatea autorităților de a adapta infrastructura la nevoile specifice ale orașului, în special în caz de creștere rapidă a cererii.

SCENARIUL 2: CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

În acest scenariu, **orașul menține controlul asupra infrastructurii**, încheind un contract de prestări servicii cu o companie privată care se ocupă de anumite aspecte specifice, cum ar fi întreținerea, operarea și reparațiile. **Autoritatea locală păstrează controlul asupra tarifelor și deciziilor strategice.**

Avantaje Economice și Financiare

- Control asupra veniturilor și tarifelor: Orașul poate stabili propriile tarife, ajustându-le în funcție de nevoile populației și asigurând accesibilitatea pentru toți cetățenii.
- Flexibilitate bugetară: Contractul de prestări servicii poate fi ajustat în funcție de bugetul anual al orașului, oferind mai multă flexibilitate în alocarea resurselor.
- Orașul își acoperă costurile din incasări și rămâne și cu excedent, din care se poate să dezvolte rețeaua de stații

Avantaje Tehnice și Logistice

- Control asupra standardelor tehnice: Orașul poate stabili standardele pentru echipamentele utilizate, asigurând interoperabilitatea și compatibilitatea cu alte stații, atât în orașul, cât și în regiune.
- Adaptabilitate la cererea locală: Administrația poate decide amplasarea strategică a stațiilor și poate adapta infrastructura în funcție de schimbările demografice și de cererea de mobilitate electrică.

Concluzie



Ambele scenarii de exploatare a stațiilor de încărcare electrică prezintă atât avantaje, cât și dezavantaje. Alegerea unei soluții depinde de capacitatea financiară și tehnică a orașului, de dorința de a avea un control asupra tarifelor și de nivelul de flexibilitate necesar pentru a adapta infrastructura la nevoile în schimbare ale populației. **Contractul de prestări servicii este o soluție mai potrivită pentru orașele care doresc să păstreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate și accesibilitate pentru cetățeni.**

8.1. Aspecte instituționale legate de calitatea actului de administrare

Această componentă derivă din mecanismele specifice fiecărui sector de activitate (bugetar și privat), legată de fișa postului, modul de supervizare al activității, și modul în care se reflectă performanța angajatului în remunerarea acestuia.

Din acest punct de vedere agentul economic privat va fi obligat prin relația contractuală cu Autoritatea contractantă să gestioneze activitatea într-un mod eficient, astfel încât să-și poată onora obligațiile contractuale legate de plata redeventei și să obțină și un minim de profit care să-i motiveze funcționarea.

Pe de altă parte un serviciu integrat în administrația locală, cu angajați bugetari, ar fi guvernat de mecanismele enunțate mai sus în care criteriile de performanță nu sunt bine definite în fișa postului, supervizarea ar fi sporadică, dar salarizarea respectă cu strictețe normele din Codul Muncii privind drepturile și salarizarea bugetarilor.

8.2. Aspecte instituționale legate de legalitatea activității unui UAT pe o piață concurențială

UAT-urile (în cazul nostru Orașul Târgu Bujor) trebuie să devină un garant al folosirii eficiente a resurselor publice și nucleul de coeziune al unei administrații eficiente și moderne, printr-un management orientat spre populația județului. UAT-urile, ca element de legătură între administrație, comunitatea locală și sectorul privat va fi promotorul și susținătorul acțiunilor de dezvoltare locală.

Orașul Târgu Bujor nu are ca obiectiv desfășurarea de activități economice, atât prin statutul acordat de legislația în vigoare cât și ca derivat al poziției sale în sfera legislativului.

UAT-urile dețin resurse economice importante dar și instrumente de reglementare, care pot duce la denaturarea concurenței atunci când acestea activează pe o piață concurențială.

Acest aspect face ca externalizarea către un operator economic, legal selectat, să fie un element în favoarea promovării liberei concurenței și a principiului tratamentului egal și al nediscriminării economice.

VIII. Analiza de riscuri

9.1. Definirea riscurilor

Riscurile identificate sunt urmatoarele:

- A. Riscuri referitoare la locatie
- B. Riscuri de proiectare – vicii ascunse
- C. Riscuri referitoare la constructie – vicii ascunse
- D. Riscuri de finantare a activitatii
- E. Riscuri aferente cererii si veniturilor
- F. Riscuri legislative/politice
- G. Riscuri naturale
- H. Riscurile etapei de pregatire/atribuire
- I. Riscuri de operare si de intretinere

A. Riscuri referitoare la locatie

Aceasta categorie de riscuri se refera la:

- Locatia investitiei – amplasarea ei se afla pe raza Oraşului Târgu Bujor;
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investitiei in domeniul public/privat al Oraşului Târgu Bujor;
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati;
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului;

B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse

Riscurile proiectarii si constructiei pot avea ca natura vicii ascunse de executie si vicii ascunse de proiectare, dar si vicii ale evolutiei din punct de vedere al solutiilor tehnice avute in vedere.

Riscurile identificate sunt:

- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid

C. Riscuri de finantare a activitatii

Din punct de vedere al finantarii activitatii sunt identificate urmatoarele riscuri:

- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic cu repercusiuni directe in incasarile necesare functionarii
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului
- Riscul de insolvabilitate
- Modificari ale sistemului de impozitare

D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere

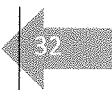
- Riscul concurential – activitatile altor infrastructuri similare care ar putea afecta piata vizata
- Inrautatirea situatiei economice generale
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime
- Publicitate adversa

- Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii
 - Riscul defectării unor echipamente
 - Riscul necesitatii unor investitii suport
 - Riscul litigiilor
 - Riscul securitatii bunurilor
 - Riscul de asigurare
 - Riscul de furnizare a utilitatilor
 - Riscul capcitatii de management
 - Riscul de cash-flow
- E. Riscuri legislative/politice
- Schimbari legislative in domeniul pietei energiei
- F. Riscuri naturale
- Situatii de razboi – conflicte zonale
 - Cutremur si alte evenimente naturale
 - Terorism
 - Forta majora
- G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire
- Riscul de pregatire
 - Opozitia publica fata de proiect
 - Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire
 - Semnarea contractului de concesiune

9.2. Cuantificarea in termeni economici si financiari a riscurilor de proiect

TIPUL DE RISC	CUANTIFICARE ECONOMICA SI FINANCIARA				
	Profit	Costuri	Atractivitate	Bancabilitate	Efect proprietar (Orașul Târgu Bujor)
A. Riscuri referitoare la locatie					
- Locatia investitiei – amplasarea ei se afla pe raza Orașului Târgu Bujor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investiteii in domeniul public/private al Orașului Târgu Bujor	neutru	neutru	neutru	(-) bancabilitate	neutru

- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
B. Riscuri de constructie - proiectare - vicii ascunse					
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei sa aiba vicii ascunse de executie	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	neutru	neutru	neutru	neutru	neutru
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
C. Riscuri de finantare a activitatii					
- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
- Riscul de insolvabilitate	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	riscul recuperării redeventei



- Modificari ale sistemului de impozitare	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	neutru	neutru
D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere					
- Riscul concurential -	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Inrautatirea situatiei economice generale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Schimbari in domeniul energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Publicitate adversa	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul defectarii unor echipamente	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul necesitatii unor investitii suport	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul litigiilor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul securitatii bunurilor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul de asigurare	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru

- Riscul de furnizare utilitatilor	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul de capacitatii management	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Riscul de cash-flow	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
E. Riscuri legislative/politice					
- Schimbări legislative in domeniul energetic	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
F. Riscuri naturale					
- Situatii de razboi – conflicte zonale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Cutremur si alte evenimente naturale	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Terorism	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
- Forta majora	(-) profit operator	(+) costuri ale operatorului	(-) atractivitate operator	(-) bancabilitate	neutru
G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire					
- Riscul de pregatire	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere si sanctiuni
- Opozitia publica fata de proiect	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere si sanctiuni
- Semnarea contractului de concesiune	neutru	neutru	neutru	neutru	risc de intarziere si sanctiuni

9.3. Variantele identificate de repartitie a riscurilor intre parti

Datorita naturii contractului, a cadrului legal de desfasurare a oricarui raport juridic, variantele identificate de preluare a riscului sunt:

TIPUL DE RISC	MODALITATE DE LUCRU		
	EXPLOATARE DE CATRE ORAȘUL TÂRGU BUJOR	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
A. Riscuri referitoare la locatie			
- Locatia investitiei - amplasarea	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
B. Riscuri de constructie - proiectare - vicii ascunse			
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
C. Riscuri de finantare a activitatii			
- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat

- Riscul de insolvabilitate	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificari ale sistemului de impozitare	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere			
- Riscul concurential –	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Inrautatarea situatiei economice generale	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Schimbari in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Publicitate adversa	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul scaderii preturilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul necesitatii efectuarii unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul defectarii unor echipamente	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul necesitatii unor investitii suport	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul litigiilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul securitatii bunurilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de asigurare	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de furnizare a utilitatilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat

- Riscul capacitatii de management	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de cash-flow	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
E. Riscuri legislative/politice			
- Schimbări legislative in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Schimbări legislative in domeniul serviciilor publice și energetice	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
F. Riscuri naturale			
- Situatii de razboi – conflicte zonale	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Cutremur și alte evenimente naturale	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Terorism	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Forta majora	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate concesionarului	riscul revine in totalitate operatorului privat
G. Riscurile etapei de pregătire/atribuire			
- Riscul de pregătire	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Opoziția publică față de proiect	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Pregătirea necorespunzătoare a documentației de atribuire	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Semnarea contractului de concesiune	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor	riscul revine in totalitate operatorului privat
Riscul pierderii controlului asupra tarifelor	Nu există acest risc	Risc crescut	Nu există acest risc
Ajustarea costurilor în funcție de disponibilitățile financiare	Nu există acest risc	Risc crescut	Nu există acest risc
CLASAMENT DIN PUNCT DE VEDERE AL RISCURILOR	LOCUL 3	LOCUL 2	LOCUL 1

9.4. Matricea preliminară de repartitie a riscurilor

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
A. Riscuri referitoare la locatie	
- Locatia investitiei -	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Proprietatea locatiei - detinerea terenului si a investitiei in domeniul public/privat al Orașului Târgu Bujor	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Amplasarea acestuia in zone protejate din punct de vedere al mediului	riscul revine in totalitate operatorului privat
B. Riscuri de constructie - proiectare - vicii ascunse	
- Riscul ca elemente constructive ale constructiei sa aiba vicii ascunse de executie	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecieze rapid	riscul revine in totalitate operatorului privat
C. Riscuri de finantare a activitatii	
- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic si al serviciilor publice	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Riscul de insolvabilitate	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Modificari ale sistemului de impozitare	riscul revine in totalitate operatorului privat
D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere	
- Riscul concurential -	riscul revine in totalitate operatorului privat
- Inrautatirea situatiei economice generale	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Schimbari in domeniul energetic is al serviciilor publice	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Publicitate adversa	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul scaderii preturilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul defectarii unor echipamente	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul insolvabilitatii rezidentilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor

- Riscul necesitatii unor investitii suport	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul litigiilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul securitatii bunurilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul de asigurare	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul de furnizare a utilitatilor	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul capacitatii de management	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Riscul de cash-flow	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
E. Riscuri legislative/politice	
- Schimbari legislative in domeniul energetic	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Schimbari legislative in domeniul serviciilor publice	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
F. Riscuri naturale	
- Situatii de razboi – conflicte zonale	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Cutremur si alte evenimente naturale	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Terorism	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Forta majora	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire	
- Riscul de pregatire	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Opozitia publica fata de proiect	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
- Semnarea contractului de concesiune	riscul revine in totalitate Orașul Târgu Bujor
RAPORT DE DISTRIBUTIE A RSICURILOR	45%

In concluzie, rezulta in mod clar ca solutia care presupune repartizarea riscurilor intr-o mare masura catre entitatea terta este cea a externalizarii serviciilor pe baza de contract de prestari servicii.

IX. Analiza economico-financiara

10.1. Scopul analizei economico-financiare

Analiza isi propune evidentieze in primul rand daca proiectul este oportun din punct de vedere economic si contribuie la indeplinirea obiectivelor politicii regionale. In al doilea



rand, lucrarea cerceteaza daca este necesara contributia finantarii publice pentru ca proiectul sa fie viabil din punct de vedere financiar sau daca aceasta este posibil a fi sustinut financiar de catre concesionar.

In realizarea analizei s-a urmarit in special cuantificarea monetara a tuturor impacturilor posibile, in scopul de a determina costurile si beneficiile proiectului si de a analiza daca proiectul este oportun si merita pus in aplicare. Costurile si beneficiile au fost evaluate pe o baza diferentiala, luand in considerare diferenta dintre scenariul proiectului si un scenariu alternativ in afara proiectului. Impactul s-a evaluat in functie de obiectivele stabilite.

Analiza faptului daca proiectul «merita» executat s-a luat in urma calculului si valorii VNAE – Valoarea economica actuala neta a proiectului si a RIRE – Rata interna de rentabilitate Economica.

Analiza faptului daca proiectul «necesita» finantare s-a luat in urma calculului si valorii VNAF – Valoarea financiara actuala neta a proiectului si a RIRF – Rata interna de rentabilitate financiara.

10.2. Analiza financiara

Analiza financiara efectuata se bazeaza in principal pe analiza detaliata a fluxurilor de numerar. Mentionam ca analiza financiara este realizata la nivelul investitiei fara a tine cont de alte activitati ale operatorului/administratorului.

Prin analiza financiara s-a urmarit in special:

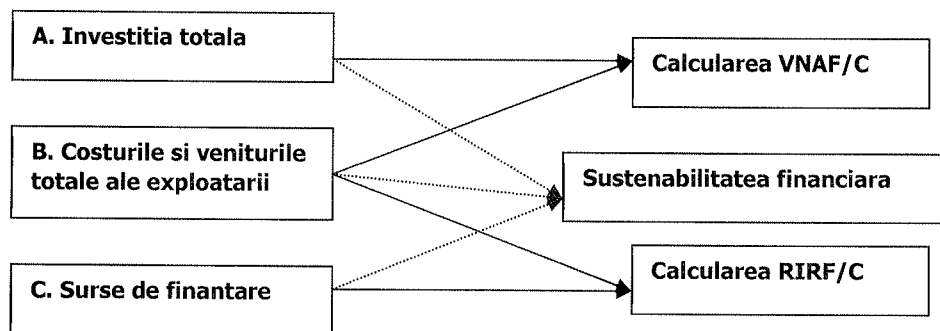
- profitabilitatea financiara a investitiei si a contributiei proprii investite in proiect determinata cu indicatorii VNAF/C (venitul net actualizat calculat la total valoare investitie) si RIRF/C (rata interna de rentabilitate calculata la total valoare investitie).

Pentru ca un proiect sa necesite interventie financiara din partea fondurilor publice, VNAF/C trebuie sa fie negativ, iar RIRF/C mai mica decat rata de actualizare (RIRF/C < 4%).

Daca proiectul este sustenabil, VNAF/C este pozitiv iar RIRF/C este mai mare decat 4%.

- durabilitatea financiara a proiectului in conditiile interventiei sau lipsa interventiei financiare din partea fondurilor publice. Durabilitatea financiara a proiectului trebuie evaluata prin verificarea fluxului net de numerar cumulat (neactualizat). Acesta trebuie sa fie pozitiv in fiecare an al perioadei de analiza.

Structura analizei financiare:



Metoda utilizata in dezvoltarea analizei financiare este cea a “fluxurilor de numerar actualizat”. In aceasta metoda fluxurile non-monetare, cum ar fi amortizarea si provizioanele, nu sunt luate in considerare.

Perioada de referinta reprezinta numarul de ani pentru care sunt furnizate previziuni in analiza costuri-beneficii. In cazul nostru perioada de referinta este de 5 ani.

Calculul fluxurilor financiare

Fluxurile financiare implicate in cadrul proiectului sunt cele pe baza carora se efectueaza analiza financiara si cea economica. In principiu, fluxurile sunt generate de intrarile de numerar si iesirile de numerar.

Determinarea ratei de actualizare

Pentru actualizarea la zi a fluxurilor financiare si pentru calcularea valorii actualizate nete (VNAF), trebuie definita **rata actualizarii** corespunzatoare.

Sunt mai multe cai practice si teoretice pentru estimarea ratei de referinta care sa fie utilizata pentru actualizare in analiza financiara.

Rata actualizarii. Rata la care valorile viitoare sunt actualizate la zi. De obicei este aproximativ egala cu costul de oportunitate al capitalului. 1 euro investit la o rata anuala a scontului de 4% va fi $1+4\%=1,04$ dupa un an; $(1,04)\times(1,04) = 1,1025$ dupa doi ani; $1,05)\times(1,05)\times(1,05) = 1,157625$ dupa trei ani, etc. Valoarea economica actualizata a unui Euro care va fi cheltuit sau castigat in doi ani este $1/1.1025=0,907029$; in trei ani $1/1,57625 = 0,863838$. Operatia ultima este inversul celei prezentate mai sus.

Rata de actualizare folosita in analiza financiara ar trebui sa reflecte costul de oportunitate al capitalului pentru investitor. Aceasta poate fi considerata o rambursare anticipata pentru cel mai bun proiect alternativ.

Comisia recomanda aplicarea unei rate de actualizare financiare de 4% in termeni reali ca valoare orientativa pentru proiectele de investitii publice.

Calculul si analiza indicatorilor de performanta financiari specifici investitiei

Rezultatele analizei financiare

Formulele pentru calculul VANF, RIRF folosite sunt:

$$NPV(S) = S_0 / (1+i)^0 + S_1 / (1+i)^1 + S_2 / (1+i)^2 + \dots + S_n / (1+i)^n$$

$$RIR = r_{min} + (r_{min} + r_{max}) * [VNA(+)/(VNA(+) + |VNA(-)|)]$$

VANF/c	122403,9
RIRF/C	6%
Fluxul de numerar	0

10.3. Analiza Economica

Obiectivele si scopul analizei economice

Analiza economica evalueaza contributia proiectului la bunastarea economica a regiunii sau a tarii. Ea este efectuata in numele intregii societati (regiune sau tara) in locul doar al proprietarului infrastructurii ca in cazul analizei financiare.

Rezultatele analizei sunt reflectate in indicatorii: VNAE si RIRE. Sustenabilitatea economica a proiectului este data de existenta excendetului economic la finalul fiecarei perioade din anii de previziune.

Ipoteze si metode avute in vedere la elaborarea analizei cost-eficacitate

Realizarea analizei economice s-a facut plecand de la tabele analizei finciare pe baza carora s-au facut corectiile necesare. Aceste corectii au fost:

- **Corectii fiscale:** se deduc taxele indirecte (de ex. TVA), subventiile si transferurile simple (de ex. plata contributiilor de asigurare sociala). Cu toate acestea, preturile trebuie sa includa taxele directe. De asemenea, daca anumite taxe indirecte/ subventii sunt destinate corectarii efectelor externe, atunci acestea trebuie sa fie incluse.
- **Corectii pentru efectele externe:** este posibil sa se genereze anumite impacturi care depasesc proiectul si afecteaza alti agenti economici fara a obtine vreo compensatie. Aceste efecte pot fi negative sau pozitive. Deoarece, prin definitie, efectele externe apar fara compensatii monetare, acestea nu vor fi prezente in analiza financiara si prin urmare trebuie sa fie estimate si evaluate.
- **De la preturi de piata la preturi contabile (fictive):** pe langa denaturarile fiscale si efectele externe, exista si alti factori ce pot indeparta preturile de echilibrul pietei competitive (respectiv eficiente): regimurile de monopol, barierele comerciale, regulamentele de lucru, informatiile incomplete, etc. In toate aceste cazuri, preturile de piata adoptate (respectiv financiare) sunt inselatoare; in schimb, trebuie sa se foloseasca

preturi contabile (fictive), care reflecta costurile de oportunitate ale intrarilor si disponibilitatea consumatorilor de a plati iesirile. Preturile contabile se calculeaza prin aplicarea *factorilor de conversie* la preturile financiare.



Identificarea si cuantificarea beneficiilor economice generate de proiect

Beneficiul 1.

- Locuri de munca create pe durata executiei – 0 locuri de munca
- Locuri de munca create pe durata exploatarei – 3 locuri de munca

In cuantificarea acestui beneficiu plecam de la premisa ca statul roman cheltuie lunar suma de cca 1750 ron cu fiecare persoana neocupata (reduceri, ajutoare somaj, subventii, etc)¹

Peste 400 de euro pe lună

COSTUL LUNAR CU UN SOMER CARE A AVUT UN SALARIU BRUT DE 1.881 DE LEI*

Taxe, impozite, contributi	Valori minime (lei)	Taxe, impozite, contributi	Valori minime (lei)
Indemnizația de somaj	544	Fondul pentru accidente de muncă, boli profesionale (angajator)	3
Fondul de somaj (angajat)	9	Contributie pentru concedii și indemnizații (angajator)	16
Fondul de somaj (angajator)	9	Fondul de garantare a creanțelor salariale (angajator)	5
CAS angajat	198	Comision ITM	5
CAS angajator	391	Total	1.750
CASS angajat	103		
CASS angajator	98		
Deducere personală (angajat)	140		
Impozit (angajat)	229		

* 1.881 lei este valoarea salariului mediu brut pe economie în octombrie 2009
Sursa: legislație, TaxHouse, bpv Grigorescu

Beneficiul 2.

- Beneficii economice rezultate pentru protectia mediului – **beneficiu greu de cuantificat monetar**
- Beneficii economice din cresterea calitatii serviciului de iluminat – **beneficiu greu de cuantificat monetar**

Identificarea si cuantificarea externalitatilor negative

Nu au fost identificate externalitati negative cuantificabile monetar.

Corectii fiscale si Conversia preturilor de piata

Din punct de vedere al corectiilor fiscale, singurele corectii care se impun sunt:

- eliminarea TVA-ului din costurile de mentenanta cat si din investitie

¹ <http://www.zf.ro/profesii/cat-ne-costa-desfiintarea-locurilor-de-munca-statul-pierde-5-000-de-euro-pe-an-cu-fiecare-somer-5303474> si informatie confirmata de catre TAXHouse - Anca Grigorescu, avocat partener in cadrul casei de avocatura bpv Grigorescu



- eliminarea costurilor cu avizele și taxele din investiție
- eliminarea costurilor cu diversele și neprevăzutele din investiție
- eliminarea impozitului pe profit și dividendele



Referitor la conversia preturilor de piață, în cazul nostru nu au fost incluse costuri (cu excepția TVA-ului) ce ar trebuie să fie corectate, în conformitate cu GHIDUL NATIONAL PRIVIND ANALIZA COST BENEFICIU, elaborat de JASPERS în colaborare cu Ministerul Economiei și Finanțelor, disponibil la

http://discutii.mfinante.ro/static/10/Mfp/evaluare/GhidACB_RO.pdf.

Astfel, conform acestui ghid, nici una din categoriile enumerate nu se regăsesc printre costurile proiectului.

Categorie de cost	Factor de conversie	Comentariu
Articole care se pot comercializa	1	
Articole care nu se pot comercializa	1	dacă nu se justifică altfel
Forța de muncă calificată	1	
Forța de muncă necalificată	SWRF	formula de calcul $(1-u) \times (1-t)$
Achiziția de teren	1	dacă nu se justifică altfel
Transferuri financiare	0	

Costurile și beneficiile care apar în diferite momente trebuie actualizate. Procesul de actualizare este efectuat, ca și în cazul analizei financiare, după determinarea tabelului pentru analiza cost-eficacitate.

Rata actualizării în analiza proiectelor de investiții – rata actualizării sociale încearcă să reflecte viziunea socială asupra modului în care costurile și beneficiile viitoare trebuie evaluate în raport cu cele actuale. Ea poate diferi de rata actualizării financiare în cazul în care piața capitalului este imperfectă (ceea ce se întâmplă întotdeauna în realitate).

Literatura teoretică și practică internațională prezintă o gamă largă de abordări în interpretarea și alegerea valorii ratei actualizării sociale care să fie adoptată. Experiența internațională este foarte largă și a implicat diferite țări ca și organizații internaționale.

Cu toate acestea o rată a actualizării sociale europene de 5% poate avea justificări diferite și poate furniza un jalon standard pentru proiectele publice.

VANE/c	216.535,97
IRRE/c	7,07%
rB /C	1,31

10.4. Intocmirea costului comparativ de referinta

Costul comparativ de referinta, denumit in continuare CCR, estimeaza un cost ipotetic la care se adauga valoarea riscurilor, in cazul in care autoritatea contractanta ar realiza acest serviciu cu forte si resurse financiare proprii.

Componentele de baza ale CCR sunt:

- a) costul primar de referinta;
- b) neutralitatea competitiva;
- c) riscul transferabil;
- d) riscul retinut.

Costul primar de referinta reprezinta costul de baza al serviciului in cazul solutiei clasice de **achizitii publice**. Costul primar de referinta include toate cheltuielile de capital, costurile directe si indirecte ale efectuării prestatiei pentru o durata egala cu durata concesiunii avuta in vedere.

Neutralitatea competitiva reprezinta totalitatea avantajelor competitive nete ce s-ar putea genera printr-un proiect al autoritatii contractante si care sunt rezultate din natura proprietatii publice. Aceasta componenta permite o cuantificare corecta si echitabila a costurilor reale pentru realizarea serviciului cu resurse private.

Riscul transferabil reprezinta cuantificarea valorica a tuturor riscurilor ce urmeaza sa fie preluate de concesionar.

Riscul retinut reprezinta cuantificarea valorica a tuturor riscurilor ce urmeaza sa fie preluate de autoritatea contractanta.

CALCULUL neutralitatii competitive

Neutralitatea competitiva elimina avantajele nete competitive care survin in cazul unui proiect al autoritatii contractante datorita proprietatii publice. Aceasta permite o evaluare competenta a eficientei intre CCR si costurile sectorului privat prin eliminarea efectelor generate de proprietatea publica, cuantificabile in costuri echivalente. Scopul calcularii neutralitatii competitive este dat de necesitatea eliminarii distorsiunilor care apar in alocarea resurselor ca urmare a proprietatii directe a autoritatii contractante.

Neutralitatea competitiva include doar avantajele si dezavantajele care survin intr-un proiect public si care nu apar in cazul unei afaceri private. Neutralitatea competitiva nu include diferentele de performanta sau eficienta care apar intr-o piata competitiva si ar trebui sa fie separate de diferentele in materie de costuri aferente in cele doua cazuri:

sectorul	public	si	sectorul	privat.
----------	--------	----	----------	---------

Identificarea efectelor proprietatii de stat (avantaje si dezavantaje financiare)	Avantaje: venituri estimate 5 ani	Dezavantaj1 : pierderi suplimentare
	576.000,00	Dezavantaj 2 : pierderea redeventei -5.760,00
Stabilirea avantajelor nete	576.000,00	-419.440,00
Calcularea neutralitatii competitive prin cuantificarea valorii avantajelor nete.	518.400,00	

CALCULUL - Identificarea si evaluarea riscurilor

In contextul CCR, riscul reflecta potentiale costuri suplimentare peste costul de baza presupus in costul primar de referinta.

Riscurile identificate sunt:

A. Riscuri referitoare la locatie

- Locatia investitiei – amplasarea ei
- Proprietatea locatiei – detinerea terenului si a investitiei in domeniul public/privat al Orașului Târgu Bujor;
- Amplasarea fata de alte entitati si infrastructuri economice necesare unei activitati;
- Amplasarea acesteia in zone protejate din punct de vedere al mediului;

B. Riscuri de constructie - proiectare – vicii ascunse

- Riscul ca elemente constructive ale constructiei de aiba vicii ascunse de executie
- Riscul ca proiectarea sa aiba vicii ascunse, vicii cu efect direct in exploatarea la capacitate maxima/optima a infrastructurii
- Riscul ca solutiile tehnice si functionale (echipamente, circuite, facilitati) sa fie depreciate sau sa se deprecize rapid

C. Riscuri de finantare a activitatii

- Riscul evolutiei negative a rezultatelor sectorului energetic si a serviciilor publice
- Modificarea costurilor creditarii cu efecte directe in activitatea operatorului
- Riscul de insolvabilitate
- Modificari ale sistemului de impozitare

D. Riscuri aferente cererii, veniturilor, de operare si de intretinere

- Riscul concurential
- Inrautatarea situatiei economice generale
- Schimbari in domeniul energetic si a serviciilor publice
- Riscul suportabilitatii tarifelor minime
- Publicitate adversa
- Riscul scaderii preturilor chiriilor
- Riscul necesitatii efectuării unor chetuieli de reparatii majore pentru continuarea activitatii
- Riscul defectarii unor echipamente

- Riscul insolvabilitatii rezidentilor
- Riscul necesitatii unor investitii suport
- Riscul litigiilor
- Riscul securitatii bunurilor
- Riscul de asigurare
- Riscul de furnizare a utilitatilor
- Riscul capacitatii de management
- Riscul de cash-flow

E. Riscuri legislative/politice

- Schimbari legislative in domeniul energetic
- Schimbari legislative in domeniul serviciilor publice

F. Riscuri naturale

- Situatii de razboi – conflicte zonale
- Cutremur si alte evenimente naturale
- Terorism
- Forta majora

G. Riscurile etapei de pregatire/atribuire

- Riscul de pregatire
- Opozitia publica fata de proiect
- Pregatirea necorespunzatoare a documentatiei de atribuire
- Semnarea contractului de concesiune

In conformitate cu registrul si inventarul riscurilor, acestea sunt pastrate de catre proprietar in proportie de 55%.

10.5. Determinarea structurii preliminare a concesiunii

Tinand cont de elementele identificate pana in prezent:

- Faptul ca toate bunurile puse la dispozitia concesionarului sunt bunuri de retur;
- Faptul ca din previziunile financiare si economice rezulta ca **nu sunt** necesare preluarea unor riscuri financiare;
- Faptul ca din previziunile financiare si economice rezulta ca se inregistreaza un excedent de 518.400,00 lei la 5 ani, bani ce vor reveni Orașului Târgu Bujor
- Faptul ca riscurile sunt preluate de catre operator in proportie de 45% (55 raman la Orașul Târgu Bujor);

duc la concluzia ca **solutia potrivita** este: **externalizarea exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galati, pe baza unui contract de prestari servicii.**

10.6. Analiza elementelor prevazute la art 14, alin 3 din HG867/2016

48

10.7.1. Taxa pe valoarea adaugata

Contractul vizat este un contract de servicii – fara derogari de la regimul fiscal al TVA-ului.

10.7.2. Costuri suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual

Contractul vizat este un contract de servicii – costurile suplimentare asociate finalizarii lucrarilor inainte de termenul contractual nu sunt specifice si nu se pot analiza.

10.7.3. Costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune

Contractul vizat este un contract de servicii – costul reluarii procedurii de atribuire a contractului de concesiune este estimat la cca 5 000 lei – ca fiind costuri directe si indirecte ce intervin datorita alocarii resurselor umane in procesul de atribuire a contractului

10.7.4. Venituri din refinantarea proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii – veniturile la 5 ani fiind de 518.400,00 lei

10.7.5. Costuri de monitorizare si administrare a proiectului

Contractul vizat este un contract de servicii – nu sunt presupuse costuri din aceasta categorie.

10.7.6. Asigurari

Contractul vizat este un contract de servicii – costurile asigurarilor fiind o cheltuiala de exploatare ce revine Orașului Târgu Bujor, alaturi de costuri pentru securitatii statiei de vandalism, accidente, etc, intretinerea marcajelor si parcarilor

11. Analiza riscului de operare - transferabilitate

Riscurile de operare sunt:

TIPUL DE RISC	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE
- Riscul concurential	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Inrautătirea situației economice generale	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Schimbări în domeniul energetic și al serviciilor publice	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul suportabilității tarifelor minime	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Publicitate adversa	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul necesității efectuării unor chetuieli de reparații majore pentru continuarea activității	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul defectării unor echipamente	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul necesității unor investiții suport	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul litigiilor	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul securității bunurilor	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul de asigurare	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul de furnizare a utilitatilor	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul capacității de management	riscul revine Orașului Târgu Bujor
- Riscul de cash-flow	riscul revine Orașului Târgu Bujor

Toate riscurile de operare sunt pastrate în sarcina Orașului Târgu Bujor, în proporție de 100% - o dovadă în plus a valabilității contractului de servicii.

12. Rezultatele studiului de fundamentare a deciziei de concesionare

Rezultatele studiului de fundamentare elaborat sunt următoarele:

- proiectul răspunde cerințelor și politicilor entității contractante - în concordanță cu obiectivele stabilite la realizarea investiției
- au fost luate în considerare diverse alternative de realizare a proiectului:
 - opțiunea de a achiziționa conform L98/2016 servicii de administrare și operare prin delegare pe baza de contract - achiziții publice clasice (riscurile nu se transferă la prestator, acestea rămân în sarcina achizitorului Orașul Târgu Bujor);
 - opțiunea de a concesiona serviciile în baza L100/2016 (riscurile se transferă la concesionar în proporție de 45%);

Contractul de prestări servicii este o soluție mai potrivită pentru orașele care doresc să păstreze controlul asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate și accesibilitate pentru cetățeni.



13. Datele necesare stabilirii contractului

13.1. Stabilirea valorii estimate a contractului

Fiind vorba de un contract de prestari servicii, elementele valorii estimate, pentru o perioada de 36 de luni sunt:

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	4	60		52000
		AC	2	60		21000
2	Soft	AC/DC	6	60		18000
3	Operare	AC/DC	6	60		57600
TOTAL					576000	148600

Valoarea estimata a serviciilor pentru un pachet estimat de 6 statii este de 148.600,00 lei (29.720,00 lei/an)

13.2. Procedura recomandata de urmat

Fiind recomandata optiunea de a achizitiona conform L98/2016 servicii de administrare si operare prin delegare pe baza de contract – achizitii publice clasice (riscurile nu se transfera la prestator, acestea raman in sarcina achizitorului Orașul Târgu Bujor) – se vor aplica prevederile L98/2016 privind achizitiile de servicii sub pragul de **270.000,00 lei + TVA, pentru 5 ani**

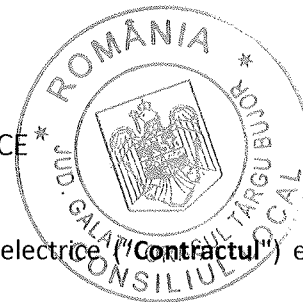
13.3. Durata recomandata a concesiunii

Durata recomandata pentru durata concesiunii este de **5 ani**.

Avantajele financiare nete ale Orașului Târgu Bujor

Avantaj sau dezavantaj pentru Orașul Târgu Bujor	EXPLOATARE DE CATRE ORAȘUL TÂRGU BUJOR	EXPLOATARE PRIN CONCESIONARE	PRIN	EXPLOATARE PRIN CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
Incasari pe o perioada de 5 ani	576.000,00 lei	5.760,00 (se incaseaza doar redeventa de 1%, restul ramane profit la operator)		576.000,00
Profit/pierdere	-150.800,00	5.760,00		518.400,00

CONTRACT DE ADMINISTRARE
STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE



Acest contract de administrare și operare de stații de încărcare de vehicule electrice ("Contractul") este încheiat de și între:

[o entitate cu sediul social la [●], înregistrată la Registrul Comerțului Iași cu numărul [●], cod unic de identificare [●]] SAU [INDICAȚI DENUMIREA SOCIETATII, ADRESA], reprezentată prin [●], în calitate de [administrator] SAU [INDICAȚI CALITATEA REPREZENTANTULUI LEGAL AL SOCIETATII] ("Client");

[o companie cu sediul social la [●], înregistrată la Registrul Comerțului Iași cu numărul [●], cod unic de identificare [●]] SAU [INDICAȚI DENUMIREA SOCIETATII, ADRESA], reprezentată prin [●], în calitate de [administrator] SAU [INDICAȚI CALITATEA REPREZENTANTULUI LEGAL AL SOCIETATII], în calitate de administrator ("Furnizor"); și

Fiecare o "Parte" și împreună "Părțile".

AVÂND ÎN VEDERE URMĂTOARELE:

- Clientul are în proprietate sau administrare una sau mai multe puncte de încărcare de vehicule electrice ("Stațiile VE") identificate în Anexa 1 la acest Contract, pe care dorește să le pună la dispoziția utilizatorilor de vehicule electrice ("VE") pentru încărcarea acestora în schimbul unui preț;
- Stațiile VE sunt racordate la rețeaua electrică de distribuție, Clientul a încheiat un contract de furnizare de energie electrică cu un furnizor ales pentru Stațiile VE și deține toate autorizațiile necesare pentru exploatarea Stațiilor VE prin punerea acestora la dispoziția utilizatorilor de VE ("Utilizatorii") pentru încărcarea VE în schimbul unui preț;
- Clientul a racordat Stațiile VE la o rețea de internet stabilă, care asigură transmisii de date în condiții de siguranță;
- Furnizorul oferă diverse servicii în legătură cu exploatarea de stații de încărcare de VE, precum gestionarea infrastructurii de stații și gestionarea clienților și a plăților efectuate de aceștia prin aplicația mobilă operată de Furnizor (dezvoltatorul aplicației), prin care oferă Utilizatorilor acces la o rețea națională (pe teritoriul României) de încărcare de VE în schimbul plății unui preț pentru încărcarea vehiculelor electrice;
- De asemenea, Furnizorul oferă proprietarilor/deținătorilor de stații de încărcare de VE, printr-o platformă web operată sub licență ("Platforma Client"), accesul la informații legate de exploatarea propriilor stații de încărcare de VE, istoricul de plăți, Sesiunile de Încărcare efectuate la fiecare Punct de Încărcare, precum și alte beneficii și facilități oferite prin Platforma Client în legătură cu exploatarea stațiilor de încărcare de VE din Rețea;
- Clientul dorește să înroleze Stațiile VE proprii în Rețea pentru a beneficia de accesul la facilitățile oferite de aceasta, între care asigurarea vizibilității Stațiilor VE ale Clientului față de Utilizatori și posibilitățile de plată disponibile prin Aplicația, precum și accesul la facilitățile Platformei Client, precum și să beneficieze de serviciile de gestionare de infrastructură oferite de Furnizor proprietarilor de stații de încărcare de VE, iar Furnizorul este de acord cu cele de mai sus;

În considerarea celor de mai sus, Părțile au stabilit de comun acord încheierea acestui Contract cu prevederile următoare:

1. DEFINIȚII. INTERPRETARE

- 1.1. **Definiții.** Termenii utilizați cu majuscule în acest Contract vor avea înțelesurile prevăzute în continuare în această clauză:
- 1.1.1. „Administrarea” consta în prestarea de către Furnizor a **serviciilor de mentenanță preventivă și corectivă** precum și a serviciilor de operare, pentru stațiile de încărcare pentru vehicule electrice aparținând Clientului, identificate în Anexa 1.
 - 1.1.2. „**Aplicația**” reprezintă aplicația mobilă prin care Utilizatorii de vehicule electrice au acces la Rețea, pot încărca vehicule electrice și plăti pentru energia achiziționată.
 - 1.1.3. „**Drepturi de proprietate intelectuală**” înseamnă toate și oricare drepturi de proprietate intelectuală, prevăzute sau reglementate în legislația sau practica din România și din orice altă țară care poate fi relevantă pentru îndeplinirea acestui Contract, inclusiv drepturi de autor (indiferent dacă sunt înregistrate sau nu), respectiv drepturi morale și drepturi patrimoniale, și drepturi conferite de brevete de invenții, cereri de brevete de invenții, mărci de orice fel, inclusiv cereri de înregistrare de mărci, programe de calculator și aplicații, date, manuale, instrucțiuni, sisteme de operare, cod-sursă și cod-obiect, baze de date și orice altă documentație asociată, secrete de afaceri și informații confidențiale, concepte, metodologii, scheme, diagrame, procese de afaceri și de producție, know-how, materiale de cercetare, desene, specificații, elemente design, propuneri, planuri tehnice, precum și copii ale acestora, indiferent de formă, pe întreaga durată a acestor drepturi, inclusiv orice prelungiri sau reînnoiri ale acestor drepturi și inclusiv dreptul de a cere în instanță daune și alte remedii cu privire la orice încălcări ale acestor drepturi.
 - 1.1.4. „**Legislația de Protecția Datelor**” reprezintă legislația privind protecția datelor aplicabilă în România, inclusiv, dar fără limitare la, Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor sau „**GDPR**”), Legea nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice și Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și reglementările, deciziile, procedurile autorității române de supraveghere a prelucrării datelor cu caracter personal.
 - 1.1.5. „**Platforma Client**” reprezintă platforma web prin care proprietarii de stații de încărcare de vehicule electrice au control și acces la informații privind stațiile proprii de încărcare de vehicule electrice înrolate în Rețea.
 - 1.1.6. „**Punct de Încărcare**” reprezintă un conector al unei Stații VE prin care poate fi încărcat un Vehicul Electric.
 - 1.1.7. „**Raport de vânzări**” reprezintă raportul privind contravaloarea totală a energiei electrice vândute Utilizatorilor prin fiecare Stație VE a Clientului stabilită pe baza *softurilor și contoarelor digitale ale Punctelor de Încărcare ale Stației VE*, potrivit Clauzei **Error! Unknown switch argument.** din acest Contract.
 - 1.1.8. „**Rețeaua**” reprezintă rețeaua națională de stații de încărcare de vehicule electrice gestionată de Furnizor prin intermediul Aplicației .
 - 1.1.9. „**Sesiuni de Încărcare**” reprezintă sesiunile de încărcare de vehicule electrice efectuate prin Stațiile VE din Rețea.
 - 1.1.10. „**Stațiile VE**” reprezintă stațiile de încărcare de vehicule electrice ale Clientului, descrise în Anexa 1 (*Stațiile de încărcare de vehicule electrice ale Clientului*) la acest Contract.
 - 1.1.11. „**Utilizatori**” reprezintă utilizatorii de vehicule electrice care folosesc Aplicația pentru încărcarea vehiculelor electrice în Rețea.

- 1.1.12. "VE" reprezintă vehicule electrice care pot fi încărcate la stațiile de încărcare de vehicule electrice din Rețea.
- 1.2. Titlurile clauzelor, anexelor și paragrafelor nu vor afecta interpretarea acestui Contract.
- 1.3. O referire la o entitate va include o societate, o corporație, o autoritate sau o instituție publică, un organ corporatist sau reprezentantul legal al entității, indiferent de modalitatea de reglementare, constituire, înființare sau înregistrare.
- 1.4. Dacă nu rezultă altfel din context, cuvintele la singular vor include pluralul și cuvintele la plural vor include singularul.
- 1.5. O referire la o lege, reglementare, statut sau prevedere statutară este o referire la acea lege, reglementare, statut sau prevedere statutară în vigoare la data acestui Contract.
- 1.6. O referire la scris sau forma scrisă include emailuri, faxuri și notificări scrise transmise către, de către sau între Părți.
- 1.7. Referirile la secțiuni, clauze și anexe sunt la secțiunile, clauzele și anexele acestui Contract, referirile la paragrafe sunt la paragrafele anexei relevante a acestui Contract, după caz.

2. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 2.1. Părțile intră în acest Contract pentru a stabili termenii și condițiile împuternicirii Furnizorului cu administrarea Stațiilor VE ale Clientului, sens în care Furnizorul va presta serviciile de administrare stabilite prin prezentul contract.
- 2.2. Serviciile de Administrare oferite de Furnizor se referă la:
- 2.2.1. Asigurarea serviciilor de mentenanță preventivă și corectivă pentru stațiile de încărcare care fac obiectul prezentului contract
 - 2.2.2. Asigurarea serviciilor de operare ale stațiilor de încărcare care fac obiectul prezentului contract
 - 2.2.3. Gestionarea rețelei și asigurarea funcționalității acesteia, conform prevederilor prezentului contract
- 2.3. Mentenanța preventivă se efectuează conform graficului din **Anexa 2**.
- 2.4. Mentenanța corectivă se efectuează contra cost, la solicitarea Clientului, în cazul unor defecțiuni sau în cazul constatării funcționării necorespunzătoare ale echipamentelor.
- 2.5. În perioada de garanție, pentru stațiile achiziționate de la furnizor, serviciile de mentenanță corectivă datorate unor defecte de fabricație sunt gratuite.
- 2.6. Clientul este exclusiv responsabil
- 2.6.1. pentru instalarea și racordarea fiecărei Stații VE la rețeaua electrică de distribuție, în conformitate cu cerințele de instalare ale fiecărui model de stație de încărcare de vehicule electrice deținut de Client și cu cerințele legale aplicabile,
 - 2.6.2. pentru încheierea contractului de furnizare și distribuția energiei electrice pentru fiecare Stație VE proprie, precum și
 - 2.6.3. pentru efectuarea plăților energiei electrice consumate (active și reactive dacă este cazul) de Stațiile VE tarifelor reglementate pentru serviciile de rețea și a taxelor, impozitelor și contribuțiilor stabilite prin dispoziții legale (precum certificate verzi, contribuție de cogenerare, acciză) și suportarea dezechilibrelor cauzate și, în general, pentru relația cu furnizorii de energie electrică.

3. CONTRACTUL VA PUTEA INTRA ÎN VIGOARE DOAR ÎN LEGĂTURĂ CU STAȚII VE INSTALATE, RACORDATE LA REȚEAUA ELECTRICĂ DE DISTRIBUȚIE ȘI CONECTATE LA INTERNET ȘI FUNCȚIONALE.

4. DURATĂ ȘI INTRARE ÎN VIGOARE

- 4.1. Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării de ambele Părți și va produce efecte pentru o perioadă inițială de trei (3) ani („Durata Contractului”);
- 4.2. Serviciile de Administrare a fiecărei Stații VE a Clientului se vor presta de Furnizor începând cu data finalizării înrolării în Rețea a fiecărei Stații VE, ulterior semnării acestui Contract, sau la o dată ulterioară stabilită de Client printr-o notificare transmisă către Furnizor potrivit acestui Contract.
- 4.3. Clientul poate solicita oricând pe Durata Contractului înrolarea uneia sau mai multor alte Stații VE indicate de Client în Rețea.
- 4.4. Pentru acces la caracteristicile Platformei Client, Furnizorul va crea, pentru fiecare Client, conturi de acces în Platforma Client. Clientul se va asigura că membrii personalului său care au acces în Platforma Client au obligații de confidențialitate cu privire la detaliile de conectare la Platforma Client.
- 4.5. La încetarea raporturilor contractuale dintre Client și utilizatorii desemnați pentru utilizarea Platformei Client, Clientul are obligația de a modifica parolele de acces la conturile sale în Platforma Client.
- 4.6. Furnizorul nu va ținut răspunzător în cazul în care persoane neautorizate accesează conturile Clientilor folosind date de acces valabile.

5. TARIFE ȘI CONDIȚII DE PLATĂ PENTRU SERVICIILE DE MENTENANȚĂ PREVENTIVĂ

- 5.1. Tariful anual pentru serviciile de mentenanță preventivă este:
 - a) RON/an (fără TVA) pentru fiecare stație care are cel puțin un punct de încărcare în curent continuu;
 - b) RON/an (fără TVA) pentru fiecare stație de curent alternativ.Tariful pentru mentenanța corespunzătoare este de ...
- 5.2. Tarifele se facturează după fiecare 6 luni de activitate.
- 5.3. Plata se face în termen de 15 zile de la data comunicării facturii de către Furnizor, însoțită de rapoarte de activitate.

6. PRECIZARI CU PRIVIRE LA OPERAREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE

6.1. Managementul infrastructurii Stațiilor VE ale Clientului

- 6.1.1. Înrolarea Stațiilor VE în Platforma Client împreună cu datele necesare precum adresele Stațiilor VE și prețul la Punct de Încărcare.
- 6.1.2. Afișarea Stațiilor VE și a caracteristicilor acestora în Aplicația.
- 6.1.3. Actualizarea periodică a versiunii de firmware instalată pe Stațiile VE înrolate în Rețea.

6.2. Aplicație mobilă pentru utilizator (iOS, Android) (Aplicația)

- 6.2.1. Aplicația este operată de sub licență acordată de ..(dezvoltatorul aplicației). Aplicația este disponibilă în variante lingvistice diferite. Aplicația permite Utilizatorilor achitarea încărcărilor de vehicule electrice în monedă RON. Aplicația este disponibilă pe magazinele online iOS (App Store) și Android (Google Play Store). Aplicația se integrează cu Stațiile VE prin protocolul OCPP 1.6J sau o versiune superioară. .
- 6.2.2. Clientul va putea vizualiza sumele încasate de la Utilizatori în schimbul încărcării VE prin Aplicația.
Clientul va putea vizualiza Sesiunile de Încărcare în derulare și situația Stațiilor VE proprii în timp real (Liberă/Ocupată).

6.3. Conectare și acces la Platforma Client

- 6.3.1. Platforma Client este operată de sub licență acordată de(dezvoltatorul aplicației). Platforma Client este disponibilă în limba engleză. Platforma Client permite Clientului controlul propriilor Stații VE prin posibilitatea de stabilire și modificare a prețurilor de încărcare, consultarea istoricului de plăți și alte

beneficii și facilități. Platforma Client se integrează cu Stațiile VE prin protocolul OCPP 1.6J sau o versiune superioară.

- 6.3.2. Platforma Client va permite Clientului generarea unor rapoarte cu privire la Sesiunile de Încărcare efectuate pe fiecare Stație VE a Clientului precum și rapoarte referitoare la sumele încasate de pe urma acestora.

6.4. **Rapoarte și analize în timp real**

- 6.4.1. Rapoarte privind Sesiunile de Încărcare istorice și valoarea încasărilor aferente pe fiecare sesiune, precum și venitul Clientului din acea încasare.
- 6.4.2. Rapoarte de utilizare a Stațiilor VE ale Clientului pe zile/săptămâni/luni.

7. **PREȚUL ENERGIEI ELECTRICE LA PUNCTELE DE INCARCARE**

- 7.1. Prețul la Punct de Încărcare este stabilit de Client la înrolarea unei Stații VE în Rețea sau ulterior, prin notificare transmisă Furnizorului. Furnizorul va modifica prețul potrivit notificării primite de la Client gratuit o (1) dată într-o perioadă de trei (3) luni calendaristice din perioada de derulare a Contractului. Orice altă modificare de preț, în interiorul unei perioade de trei (3) luni calendaristice de derulare a Contractului, va fi efectuată de Furnizor în schimbul plății unui comision de 5 Euro plus TVA per modificare, facturat de Furnizor în prima zi lucrătoare din luna calendaristică ulterioară celei în care a fost solicitată schimbarea. Orice modificare de preț la Punct de Încărcare va avea efect începând cu data de 1 din luna calendaristică ulterioară celei în care a fost solicitată modificarea.
- 7.2. În baza dreptului de administrare acordat prin prezentul Contract, Furnizorul se va obliga în nume propriu față de Utilizatori în legătură cu serviciile de încărcare a VE la Stațiile VE și va factura Utilizatorilor întreaga energie electrică consumată la Punctele de Încărcare.
- 7.3. Pe data de 1 a fiecărei luni calendaristice, Furnizorul va pune la dispoziția Clientului un raport privind contravaloarea totală a energiei electrice vândute Utilizatorilor prin fiecare Stație VE a Clientului stabilită pe baza softurilor și contoarelor digitale ale Punctelor de Încărcare ale Stației VE („**Raportul de Vânzări**”), iar Clientul va emite factura până la data de 5 ale lunii pentru luna anterioară raportată.
- 7.4. Furnizorul va achita Clientului contravaloarea energiei electrice încasate de la Utilizatori potrivit Raportului de vânzări în termen de maxim 15 zile calendaristice de la primirea facturii emise de Client. În cazul în care Furnizorul nu achită contravaloarea facturii în termen, acesta va fi considerat de drept în întârziere și va datora penalități de 0,5% pe zi de întârziere până la achitarea sumei integrale.

8. **PLATA COMISIOANELOR DE OPERARE**

- 8.1. Furnizorul va emite după livrarea Raportului de vânzări, până la data de 5 ale lunii, pentru luna anterioară, o factură pentru Client pentru Comisioanele de Operare calculate față de sumele încasate ca urmare a încărcării de către Utilizatori de vehicule electrice în luna calendaristică precedentă pentru toate Stațiile VE ale Clientului stabilite potrivit Raportului de vânzări.
Cuantumul comisioanelor este de ...
- 8.2. Clientul va achita facturile emise de Furnizor pentru Comisioanele de Operare în termen de 30 de zile calendaristice de la primirea facturii. În cazul în care Clientul nu achită contravaloarea facturii în termen, Clientul va fi considerat de drept în întârziere și va datora penalități de 0,5% pe zi de întârziere până la achitarea sumei integrale.

9. **OBLIGAȚIILE PRINCIPALE ALE FURNIZORULUI PRIVIND RESPECTAREA PREVEDERILOR LEGALE**

- 9.1. Furnizorul se obliga să achite costuri salariale angajaților așa încât să respecte prevederile legale privind salariul minim obligatoriu (pragul minim legal și perioada maximă de 24 luni pe care se poate plăti un salariu cu salariul minim legal) și legea dialogului social (în mod particular este vorba de proba inițierii negocierilor colective pentru firmele cu peste 10 angajați precum și celelalte prevederi din aria obligațiilor de informare / consultare) - în acord cu Legii 283/2024 la data de 17 noiembrie 2024
- 9.2. Furnizorul se obliga să asigure reciclarea/ reutilizarea a cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase ce vor rezulta din activitatea operatorului pe contract (cu excepția materialelor naturale

menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) fie direct de acesta, fie de un alt operator economic, pe bază de contract

- 9.3. Furnizorul se obliga ca va raporta datele catre portalul de servicii www.monitorulcontractelor.datagov.ro in forma si continutul indicat de acestia. In acest sens, se va utiliza ID-ul alocat de portal nr.....
- 9.4. Furnizorul se obliga ca pe durata derularii contractului sa respecte prevederile legislației în vigoare cu privire la egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați în domeniul ocupării și al muncii, precum și egalitatea de șanse și nediscriminarea (Constituția României, art. 4 alin. 2 și art. 16 alin. 1; Codul Muncii, art. 3-9; OG 137/2000 republicată privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare; Legea 202/2002 modificata si completata privind egalitatea de șanse între femei și bărbați; OUG 96/2003 actualizata pentru protecția maternității și Legea 210/1999 actualizata privind concediul paternal)
- 9.5. Furnizorul de obliga ca pe durata executiei viitorului contract, in cazul adjudecarii, a tinut si va tine cont de respectarea Regulamentului (UE) 2022/576

10. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

10.1. Furnizorul va avea următoarele obligații în legătură cu executarea acestui Contract:

- 10.1.1. Să presteze Serviciile de Administrare și să mențină permanent în stare de bună funcționare Aplicația și Platforma Client la nivelurile și conform termenilor prevăzuți în Anexa 2 (*Serviciile de administrare ale Furnizorului*) și în Anexa 3 (*Serviciile de Suport*) la acest Contract.
- 10.1.2. Să aplice pe Stațiile VE înrolate în Rețea afișe, etichete sau orice semn prin care se realizează informarea privind faptul că Stațiile VE respective fac parte din Rețea. În cazul încetării acestui Contract, Clientul va elimina semnele de informare a înrolării Stațiilor VE ale acelui Client la Rețea.
- 10.1.3. Să respecte și să se asigure că angajații și colaboratorii săi și în general orice persoană care acționează în numele său ori pe baza drepturilor conferite Furnizorului prin acest Contract respectă în orice moment și întru totul prevederile acestui Contract și toate drepturile Clientului prevăzute sau menționate în acest Contract.
- 10.1.4. Să nu utilizeze informațiile Clientului la care are acces pentru alte scopuri decât cele prevăzute de prezentul contract.
- 10.1.5. Să achite contravaloarea energiei electrice încasate de la Utilizatori potrivit Raportului de vânzări. Să păstreze și să asigure că angajații și colaboratorii săi și în general orice persoană care acționează în numele furnizorului păstrează în deplină securitate și confidențialitate detaliile conturilor de utilizator al Platformei Client, numele de utilizator parolele de acces oferite sau create clientului.

10.2. Clientul va avea următoarele obligații în legătură cu executarea acestui Contract:

- 10.2.1. Să respecte și să asigure că angajații și colaboratorii săi și în general orice persoană care acționează în numele Clientului sau pe baza drepturilor conferite acestuia prin acest Contract respectă în orice moment și întru totul prevederile acestui Contract și toate regulile, limitările și politicile Furnizorului prevăzute sau menționate în acest Contract și comunicate Clientului.
- 10.2.2. Să nu interfereze cu efectuarea de către Furnizor a Serviciilor de Administrare și să se asigure că angajații sau colaboratorii săi nu vor interfera cu efectuarea Serviciilor de Administrare.
- 10.2.3. Să ofere sau asigure accesul non-stop al personalului Furnizorului la Stațiile VE pentru intervenții asupra Stațiilor VE.

- 10.2.4. Să achite contravaloarea serviciilor la termenele stabilite. Să păstreze și să asigure că angajații și colaboratorii săi și în general orice persoană care acționează în numele Clientului păstrează în deplină securitate și confidențialitate detaliile conturilor de utilizator al Platformei Client, numele de utilizator parolele de acces primite sau create.
- 10.2.5. Să ia măsurile necesare pentru a preveni orice acces neautorizat la, sau utilizare neautorizată a, Platformei Client și Stațiilor VE și a oricărui echipament sau program software al Furnizorului folosit pentru efectuarea Serviciilor de Administrare și să notifice Furnizorului imediat detaliile oricărui acces sau utilizare neautorizată după ce ia cunoștință de acestea.
- 10.2.6. Să nu vândă, revândă, ofere spre utilizare, închirieze, transfere sau în orice alt mod să dispună de beneficiul Serviciilor de Administrare și de accesul și facilitățile oferite de Platforma Client unei terțe părți.
- 10.2.7. Să nu acceseze sau utilizeze Platforma Client și orice altă platformă pusă la dispoziție de Furnizor în legătură cu efectuarea Serviciilor de Administrare pentru scopurile unei activități concurente celei efectuate de Furnizor sau pentru a copia oricare caracteristici, funcții sau interfețe ale Platformei Client, Aplicației sau ale altor platforme puse la dispoziția Clientului de Furnizor.
- 10.2.8. Să nu utilizeze informațiile privind Utilizatorii la care are acces ca urmare a înrolării Stațiilor VE în Rețea pentru alte scopuri decât cele de documentare a tranzacțiilor de plată efectuate de Utilizatori pentru evidențele financiar-contabile ale Clientului.
- 10.2.9. Să nu încarce, descarce, transmite, transfere sau în orice alt mod să introducă în Platforma Client, Aplicația sau în orice altă platformă pusă la dispoziție de Furnizor pentru efectuarea Serviciilor de Administrare malware sau tehnologii de orice fel care au drept scop sau efect blocarea, îngreunarea sau limitarea funcționării acestora.
- 10.2.10. Să nu utilizeze mărcile și denumirile comerciale ale Furnizorului pentru activitățile proprii sau pentru orice alte activități decât cele legate de exploatarea Stațiilor VE fără a obține aprobarea prealabilă a Furnizorului cu privire la orice asemenea utilizare și materialele pregătite pentru orice asemenea utilizare și să nu aducă atingere mărcilor și denumirilor comerciale ale Furnizorului și activităților acestuia prin comunicate sau acțiuni defăimătoare, înșelătoare, neadevărate, tendențioase, acuzatoare sau în general contrare intereselor Furnizorului.
- 10.2.11. Să nu înregistreze sau să ceară înregistrarea, direct sau indirect, pentru orice marcă (de orice fel), drept de autor, nume de domeniu, denumire comercială, desen, element de design, brevet de invenție care este identic sau similar cu cele folosite de Furnizor pentru desfășurarea activității sale, inclusiv cu nume și denumiri comerciale folosite de Furnizor fără înregistrare, sau care sunt comunicate Clientului în legătură cu îndeplinirea acestui Contract.
- 10.2.12. Să încheie și să mențină în vigoare contracte de furnizare a energiei electrice pentru alimentarea Stațiilor VE de către operatorul de rețea.
- 10.2.13. Să notifice Furnizorul despre orice întrerupere programată a furnizării cu energie electrică notificată de furnizorul de energie electrică/operatorul de distribuție.
- 10.2.14. Să notifice potrivit legii operatorului de distribuție/furnizorului orice caz de înregistrare eronată a contorului de măsurare.

11. DECLARAȚIILE PĂRȚILOR

- 11.1. Fiecare Parte are puterea și autoritatea necesare pentru a încheia și îndeplini acest Contract, inclusiv toate Anexele la acesta, și încheierea și îndeplinirea acestui Contract nu este interzisă, restricționată sau limitată pentru nicio Parte de o prevedere legală sau administrativă, autorizație, contract sau act juridic la care este parte.
- 11.2. **Declarațiile Clientului:**

- 11.2.1. Clientul a luat toate și oricare măsuri necesare pentru a putea utiliza Stațiile VE pentru a permite exploatarea lor prin Rețea în condițiile acestui Contract, respectiv pentru a oferi Utilizatorilor posibilitatea de a-și încărca vehiculele electrice folosind Stațiile VE.
- 11.3. Furnizorul nu este responsabil pentru
- 11.3.1. (a) utilizarea Platformei Client de către utilizatorii desemnați de Client;
 - 11.3.2. (b) utilizarea Aplicației de către Utilizatori;
 - 11.3.3. (c) utilizarea Platformei Client sau a Aplicației de persoane neautorizate.
- 11.4. Niciuna dintre Părți nu este responsabilă față de cealaltă pentru
- 11.4.1. (a) alimentarea continuă cu electricitate a Stațiilor VE,
 - 11.4.2. (b) întreruperile de alimentare cu electricitate a Stațiilor VE sau întreruperile de rețele de comunicații electronice (inclusiv acces la internet, telefonie mobilă) care afectează conexiunea dintre Stațiile VE și Platforma Client și Aplicația,
 - 11.4.3. (c) disponibilitatea sau întreruperea funcționării Rețelei, Aplicației și a Platformei Client în cazul unor intruziuni sau accesuri neautorizate la Stațiile VE, Aplicația sau Platforma Client.
- 11.5. Părțile declară prin prezentul Contract că între acestea nu are loc un transfer de proprietate asupra energiei electrice vândute către Utilizatori și implicit al riscurilor, Furnizorul acționând ca un simplu administrator al bunului altuia căruia i-a fost acordat dreptul de a se obliga în nume propriu față de Utilizatori.

12. RĂSPUNDERE

- 12.1. Furnizorul declară că va furniza Serviciile de Administrare în conformitate cu cele descrise în acest Contract (inclusiv anexele la acesta). Clientul va putea notifica Furnizorului orice situație care, în opinia Clientului, reprezintă o abatere de la cerințele aplicabile Serviciilor de Administrare.
- 12.2. Furnizorul nu va avea nicio răspundere pentru orice defecte, situații de nefuncționare și rezultate ale utilizării Platformei Client de către Client care decurg din utilizarea necorespunzătoare a acesteia de către Client, modificarea Platformei Client de către Client sau în numele acestuia, utilizarea Platformei Client împreună cu sau prin integrare în alte programe software care nu sunt furnizate, recomandate sau instalate de Furnizor.
- 12.3. Fiecare Parte la acest Contract va răspunde numai pentru prejudicii directe aduse celeilalte Părți ca urmare a neexecutării sau executării necorespunzătoare a obligațiilor Părții respective.
- 12.4. Furnizorul va răspunde față de Client pentru orice prejudicii directe cauzate Clientului, acordate de o instanță de judecată împotriva Clientului printr-o hotărâre definitivă, ca urmare a oricărei reclamații sau pretenții a unui terț în legătură cu utilizarea fără drept a oricăror programe, aplicații, platforme, echipamente sau în general materiale puse la dispoziție de Furnizor prin sau pentru efectuarea Serviciilor de Administrare potrivit acestui Contract. Orice obligație de despăgubire a Furnizorului potrivit acestei Clauze va fi condiționată de (i) notificarea de către Client a Furnizorului în legătură cu orice reclamație sau pretenție în termen de maxim 30 de zile calendaristice după primirea acesteia de către Client; (ii) nerecunoașterea de către Client față de terțul reclamant a oricărei răspunderi față de acesta, fără acordul prealabil expres al Furnizorului; (iii) acordarea de către Client Furnizorului a dreptului de a obiecta față de terțul reclamant față de pretențiile și cererile acestuia, cu acordarea asistenței rezonabile a Clientului către Furnizor; și (iv) numai dacă Furnizorul nu obține retragerea reclamației sau pretenției terțului prin obținerea unei licențe sau a dreptului de utilizare a programului, aplicației, platformei, echipamentului sau materialelor respective, sau prin înlocuirea acestora. Furnizorul nu va răspunde față de Client în cazul în care încălcările reclamate de terț se datorează utilizării sau integrării de către Client de programe, aplicații, platforme, echipamente sau în general materiale puse la dispoziție de Furnizor prin sau pentru efectuarea Serviciilor de Administrare pe care Clientul le modifică, alterează sau le utilizează împreună cu alte elemente. Clientul va avea dreptul de a notifica Furnizorului orice situație în care Clientul consideră că programele, aplicațiile, platformele, echipamentele sau materialele puse la dispoziție de Furnizor prin sau pentru efectuarea

Serviciilor de Administrare potrivit acestui Contract încalcă drepturile de proprietate intelectuală ale unui terț.

- 12.5. Nicio limitare de răspundere prevăzută în acest Contract nu se va aplica în caz de prejudicii cauzate prin vătămare corporală sau decesul unei persoane, sau ca urmare a neglijenței grave sau intenției nelicite a oricărei Părți la Contract.

13. ÎNCETARE

- 13.1. Oricare dintre Părți are dreptul să denunțe unilateral Contractul în baza unei notificări transmise Clientului cu minim 3 luni înainte de finalizarea perioadei în care a fost emisă o factură de Abonamente.
- 13.2. În caz de încălcare a obligațiilor unei Părți pe baza acestui Contract, cealaltă Parte va putea transmite Părții responsabile de încălcarea produsă o notificare cu privire la încălcarea respectivă, solicitând executarea obligației nerespectate. Dacă Partea responsabilă pentru încălcare nu își execută obligația în interval de 30 de zile calendaristice de la primirea notificării sus-menționate, cu excepția situațiilor reglementate altfel în acest Contract, cealaltă Parte poate rezilia acest Contract prin transmiterea unei notificări de reziliere Părții responsabile de încălcare, cu efect la data primirii notificării.

14. CONFIDENȚIALITATE

- 14.1. Fiecare Parte va ține și se va asigura ca reprezentanții, angajații și colaboratorii săi vor păstra drept secrete, sigure și confidențiale și nu va folosi sau dezvălui informații despre care iau cunoștință exclusiv în virtutea acestui Contract. În acest scop, fiecare Parte:
- 14.1.1. va păstra secrete, sigure și confidențiale orice discuții, negocieri, întâlniri, corespondență, registre, înregistrări, documente, acorduri, notificări, facturi, dosare, planificări sau informații privind în orice mod Contractul și Serviciile de Administrare efectuate de Furnizor;
 - 14.1.2. se obligă să nu realizeze copii ale unor astfel de informații confidențiale sau să le reproducă sub nicio formă;
 - 14.1.3. se obligă să returneze toate informațiile confidențiale scrise care i-au fost furnizate în temeiul prezentului Contract fără să păstreze copii ale acestora;
 - 14.1.4. se obligă să distrugă toate materialele, analizele, compilațiile, notele, studiile, acordurile sau alte documente pregătite de acesta în măsura în care acestea conțin, reflectă sau derivă din informațiile confidențiale.
- 14.2. Dispozițiile prezentei Secțiuni nu limitează dezvăluirea realizată de către orice Parte, necesară pentru îndeplinirea de către respectiva Parte a obligațiilor sale în temeiul prezentului Contract sau al legii aplicabile, deciziei instanței sau hotărârii arbitrale care are dreptul să impună o astfel de divulgare, cu condiția ca, în măsura în care este legal să procedeze astfel, înainte de astfel de divulgări, Partea care face obiectul unei astfel de dezvăluiri va notifica de îndată celeilalte Părți cu privire la această cerință, pentru a oferi celeilalte Părți posibilitatea de a contesta o astfel de divulgare sau de a conveni în alt mod asupra calendarului și conținutului respectivei dezvăluiri. Părțile sunt de acord că transmiterea de documente și informații (în special a celor prevăzute în paragraful 12.1.1 de mai sus) către autoritățile publice în baza unor obligații legale general aplicabile este permisă, respectiv nu constituie o încălcare a obligației de confidențialitate din acest Contract.
- 14.3. Dispozițiile prezentei Secțiuni nu se vor aplica oricăror informații confidențiale care au fost obținute de o Parte înainte ca cealaltă Parte să îi fi dezvăluit informațiile confidențiale sau informațiilor confidențiale care intră în domeniul public fără ca niciuna dintre Părți sau persoanele sale autorizate să fi avut vreo contribuție în acest sens.
- 14.4. Dispozițiile prezentei Secțiuni rămân aplicabile timp de doi (2) ani de la încetarea din orice motiv a prezentului Contract.

15. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

- 15.1. Pentru a beneficia de Serviciile de Administrare prevăzute în acest Contract, Furnizorul acordă Clientului o licență neexclusivă și necesionabilă strict limitată la utilizarea Platformei Client și a Drepturilor de Proprietate Intelectuală necesare pentru operarea Stațiilor VE ale Clientului prin Rețea. Clientul nu poate utiliza Platforma Client altfel decât pentru scopurile prevăzute sau permise prin acest Contract, respectiv pentru accesul la Platforma Client. Aceste drepturi sunt acordate doar Clientului și nu vor fi considerate acordate niciunui afiliat, acționar, companie din grup sau în general altei entități. Prin acest Contract, Clientul nu primește și nu are dreptul la niciun Drept de Proprietate Intelectuală asupra Aplicației sau a altor elemente componente ale Rețelei.
- 15.2. Cu excepția situațiilor prevăzute expres în acest Contract sau în măsura impusă de orice lege aplicabilă, Clientul este de acord cu următoarele restricții aplicabile în legătură cu utilizarea Platformei Client și a Drepturilor de Proprietate Intelectuală conferite Clientului prin acest Contract:
- 15.2.1. Clientul nu poate utiliza, copia, modifica sau transfera dreptul de utilizare conferit prin acest Contract și nu va permite utilizarea, copierea sau modificarea Platformei Client și a documentației Platformei Client, manualelor de instrucțiuni, procedurilor de lucru, codului sursă și obiect, limbajului de programare, bazelor de date sau orice copie a acestora.
- 15.2.2. Clientul nu poate dezambla, decompila, face inginerie inversă sau crea lucrări derivate bazate în întregime sau parțial pe Platforma Client sau pe Drepturile de Proprietate Intelectuală conferite Clientului prin acest Contract.
- 15.2.3. Clientul nu poate utiliza Platforma Client sau orice Drepturi de Proprietate Intelectuală conferite prin acest Contract pentru alte scopuri decât cele prevăzute în acest Contract, precum a presta servicii unor terți.
- 15.3. Clientul va lua măsuri pentru a împiedica orice acces sau utilizare neautorizate ale Platformei Client; în caz de acces sau utilizare neautorizate, Clientul va informa prompt Furnizorul printr-o notificare.
- 15.4. Părțile sunt de acord că toate Drepturile de Proprietate Intelectuală conferite Clientului prin acest Contract aparțin Furnizorului, respectiv unor terțe părți care au acordat Furnizorului dreptul de a transmite Clientului Drepturi De Proprietate Intelectuală conform acestui Contract. Clientul nu are alte drepturi cu privire la Platforma Client decât de a o utiliza în conformitate cu termenii acestui Contract.

16. PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

- 16.1. Fiecare Parte se obligă să respecte Legislația de Protecția Datelor aplicabilă în legătură cu îndeplinirea acestui Contract. Nicio Parte nu va fi ținută responsabilă de o încălcare de către cealaltă Parte a Legislației de Protecția Datelor aplicabile în cursul îndeplinirii activităților acelei Părți în baza acestui Contract.
- 16.2. În cazul în care Clientul are politici proprii interne cu privire la protecția datelor cu caracter personal, acesta are obligația a le comunica Furnizorului pentru luarea la cunoștință. Necomunicarea acestora de către Client absolvă Furnizorul de orice obligație cu privire la respectarea lor. Orice modificare a politicilor interne proprii ale Clientului cu privire la Protecția Datelor cu Caracter Personal va fi comunicată Furnizorului.
- 16.3. Dacă Părțile au o persoană desemnată ca fiind responsabilă cu protecția datelor cu caracter personal (*DPO – ofiter responsabil cu protectia datelor*), fiecare Parte va informa cealaltă Parte cu privire la acest aspect și va comunica coordonatele și procedura de contact ale acesteia.
- 16.4. Orice comunicare, sau orice înscris care circulă între Părți și care conține date cu caracter personal, Partea care îl expediază are obligația de a-l marca cu mențiunea "Atenție: Documentul conține date cu caracter personal". Dacă forma comunicării sau a înscrisului nu permite marcarea mențiunii, atunci Părțile au obligația atenționării destinatarului, sub orice formă, a faptului că înscrisul/comunicarea conține date cu caracter personal.
- 16.5. Fiecare Parte va transmite celeilalte Părți datele cu caracter personal ale personalului său desemnat pentru îndeplinirea Contractului, constând între altele în nume, date de identificare, numere de

telefon, adresa profesională de email și alte date profesionale (de ex., poziție, funcție, titlu, departament, etc.). Fiecare Parte va asigura, pe responsabilitatea sa proprie exclusivă, că informează în mod adecvat membrii personalului său ale căror date cu caracter personal sunt transferate către cealaltă Parte pentru scopuri legate de îndeplinirea acestui Contract în legătură cu transferul datelor lor către cealaltă Parte pentru îndeplinirea acestui Contract. Pentru evitarea oricărui dubiu, fiecare Parte este un operator de date separat de cealaltă Parte în legătură cu utilizarea datelor cu caracter personal ale membrilor personalului celeilalte Părți pentru scopuri legate de îndeplinirea acestui Contract, fiind ținută în mod individual de cerințele Legislației de Protecția Datelor. Nici una dintre Părți nu va utiliza datele cu caracter personal ale personalului de la cealaltă Parte în nici un alt scop decât al activităților acestui Contract, neavând totodată dreptul de a transmite unei terțe părți aceste date fără aprobarea prealabilă scrisă a persoanei fizice ale cărei date sunt vizate.

- 16.6. În cazul unui incident de securitate ce implică date cu caracter personal, sau în cazul unei încălcări ale prevederilor Legislației de Protecția Datelor, Partea implicată în incident, sau partea ce are cunoștință de încălcarea prevederilor Legislației de Protecția Datelor, are obligația notificării scrise a celeilalte Părți în termen de maxim 24 ore de la producere.
- 16.7. Aplicația și Platforma Client colectează și stochează date cu caracter personal cu respectarea Termenilor și condițiilor afișate corespunzător în secțiunile dedicate ale Aplicației și ale Platformei Client. Clientul nu va avea dreptul de a descărca și stoca date cu caracter personal ale Utilizatorilor pe dispozitive proprii, nu va avea dreptul de a copia, procesa sau distribui aceste date și nu va avea dreptul utilizării lor în nici un scop.

17. PREVEDERI FINALE

- 17.1. *Notificări.* Orice notificare transmisă potrivit acestui Contract va fi în scris și trimisă prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire, sau livrată printr-un serviciu de curierat național, sau trimisă prin fax ori email. Notificările transmise prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire sau prin curier vor fi considerate ca fiind transmise la data confirmării de primire sau a predării lor către destinatar; faxurile și emailurile vor fi considerate primite în ziua lucrătoare ulterioară zilei în care sunt transmise. Părțile pot comunica telefonic în legătură cu îndeplinirea acestui Contract; orice Parte va putea transmite celeilalte Părți o notificare cuprinzând detaliile agreeate prin comunicarea telefonică, dacă va considera necesar.
- 17.2. Părțile vor folosi următoarele detalii de contact pentru transmiterea de notificări și comunicarea între ele:

Pentru Furnizor:	Adresă:
	Telefon:
	Email:
Pentru Client:	Adresă: [●]
	Telefon: [●]
	Email: [●]

- 17.3. Oricare Parte poate modifica detaliile de primire a notificărilor de la cealaltă Parte prin notificare transmisă acesteia; schimbările detaliilor de notificare vor fi considerate ca efectuate într-un termen de cinci (5) zile lucrătoare de la transmiterea notificării.
- 17.4. *Forța majoră.* Dacă o situație calificată ca forță majoră împiedică sau întârzie, parțial sau total, executarea prezentului Contract de către oricare dintre Părți, Partea afectată va fi exonerată de îndeplinirea obligațiilor, dar numai la nivelul și în măsura în care îndeplinirea obligațiilor ei a fost împiedicată sau afectată de situația de forță majoră. Fiecare Parte va depune toate eforturile pentru reducerea cu cât mai mult posibil a întârzierilor datorate forței majore.
- 17.5. Prin forță majoră se înțeleg toate evenimentele și/sau împrejurările aflate în afara controlului Părții care invocă forța majoră, inevitabile, fie că sunt sau nu previzibile, care au apărut după data încheierii

prezentului Contract și care împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor derivând din acest Contract.

- 17.6. Partea care dorește să invoce forța majoră va transmite celeilalte Părți o notificare în termen de 3 zile calendaristice de la data producerii evenimentului de forță majoră și îi va transmite actele doveditoare ale forței majore, în termen de 15 zile calendaristice de la data apariției evenimentului de forță majoră. Dacă forța majoră durează mai mult de 30 de zile calendaristice, oricare Parte va putea notifica celeilalte încetarea imediată a Contractului.
- 17.7. *Transferul drepturilor și obligațiilor.* Clientul și furnizorul nu pot transfera, cesiona sau dispune altfel de acest Contract sau oricare din drepturile sau obligațiile sale care decurg din acest Contract fără acordul prealabil scris al Furnizorului/Clientului. Cesiunea Contractului sau a drepturilor și obligațiilor din acesta va fi efectuată în aceiași termeni cu cei ai acestui Contract.
- 17.8. *Renunțarea.* Nicio întârziere sau nepunere în aplicare din partea oricărei Părți la acest Contract a unui drept, prerogative, remediu sau cale de acțiune potrivit acestui Contract nu va fi considerată ca reprezentând o renunțare de către acea Parte la acel drept, prerogativă, remediu sau cale de acțiune, respectiv nu va exclude posibilitatea Părții de a invoca, aplica sau da curs dreptului, prerogativei, remedului sau căii de acțiune respective, în condițiile legii, cu excepția cazului în care Partea respectivă decide altfel în scris.
- 17.9. *Divizibilitatea.* Dacă orice prevedere a acestui Contract este declarată nulă, invalidă sau inaplicabilă de către o instanță de jurisdicție competentă, acea lipsă de validitate nu va afecta valabilitatea sau operarea oricărei alte prevederi și acea prevedere invalidă va fi considerată separată de acest Contract. Părțile se pun de acord să negocieze de bună credință prevederi contractuale care să înlocuiască prevederile lipsite de validitate.
- 17.10. *Relațiile.* Furnizorul și Clientul sunt de acord că, în legătură cu acest Contract, (a) ambele Părți sunt contractanți independenți; (b) nicio Parte nu este un reprezentant legal, agent sau partener al celeilalte Părți; (c) nicio Parte nu va reprezenta sau acționa în numele celeilalte Părți, cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în acest Contract sau Părțile convin altfel în scris; și (d) ambele Părți sunt libere să încheie contracte similare cu alte părți și să comercializeze produsele și serviciile sale altor Părți.
- 17.11. *Comunicare.* Clientul autorizează expres Furnizorul să menționeze relația sa de afaceri cu Clientul în comunicatele sale cu privire la Rețea.
- 17.12. *Modificarea Contractului.* Părțile vor putea modifica acest Contract doar în scris, prin act adițional semnat de ambele Părți și cu referire expresă la acest Contract.
- 17.13. *Întregul acord.* Prezentul Contract (inclusiv anexele la acesta) reprezintă întreaga înțelegere a Părților și revocă și înlocuiește orice acorduri anterioare între Părți cu privire la chestiunile detaliate în Contract. Fiecare Parte confirmă că, la încheierea acestui Contract, nicio Parte nu s-a bazat pe declarații, angajamente sau promisiuni ale celeilalte Părți, cu excepția celor declarate expres în acest Contract. Acest Contract va prevala față de orice alte documente referitoare la relația dintre Părți care pot intra în conflict cu Contractul.
- 17.14. *Soluționarea disputelor.* Părțile vor încerca să soluționeze amiabil orice neînțelegere sau dispută între Părți care rezultă din sau care se referă la prezentul Contract. Dacă, după o perioadă rezonabilă de timp care nu va depăși 30 de zile calendaristice de la data apariției disputei sau neînțelegerii respective, Părțile nu reușesc să soluționeze disputa sau neînțelegera amiabil, Părțile se vor putea adresa instanțelor în a caror circumscripție își are sediul clientul.
- 17.15. *Legea aplicabilă și jurisdicția.* Acest Contract (inclusiv toate anexele sale) este guvernat și interpretat în conformitate cu legile aplicabile în România și Părțile sunt de acord să se supună jurisdicției neexclusive a instanțelor competente potrivit legii.
- 17.16. *Negocierea, acceptarea clauzelor Contractului.* Părțile confirmă că fiecare și toate clauzele prezentului Contract au fost analizate de Părți și negociate în conformitate cu cerințele și obiectivele acestora, nefiind incidente dispozițiile Codului Civil privitoare la contracte de adeziune. Prezentul Contract este recunoscut de fiecare Parte ca fiind rezultatul negocierilor purtate între acestea, pe parcursul cărora

Părțile au avut dreptul de a propune modificări și completări ale clauzelor Contractului. Părțile declară ca au luat cunoștință de dispozițiile art. 1.203 din Codul Civil referitoare la clauzele neuzuale din cuprinsul Contractului și au citit și înțeles toate aceste clauze, în special cele referitoare la modalitățile de plată, întinderea răspunderii contractuale, reziliere, denunțare unilaterală și încetare, și au acceptat în mod expres aceste clauze.

17.17. *Limba Contractului, numărul de exemplare.* Acest Contract este încheiat în două (2) exemplare, câte unul pentru fiecare Parte, în limba română.

Drept pentru care Părțile, intenționând să se oblige potrivit termenilor acestui Contract, semnează acest Contract la datele indicate mai jos lângă semnăturile fiecărui reprezentant sau semnatar autorizat.

FURNIZOR	CLIENT
	[INCLUDETI DENUMIREA CLIENTULUI]
Prin :	Prin : [INCLUDETI NUMELE REPREZENTANTULUI LEGAL/ SEMNATARULUI AUTORIZAT], în calitate de [INCLUDETI CALITATEA SEMNATARULUI – REPREZENTANT LEGAL SAU SEMNATAR AUTORIZAT]
Semnătură:	Semnătură:
Data:	Data:

ANEXA 1. STAȚIILE DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE, ALE CLIENTULUI

Clientul este proprietarul următoarelor stații de încărcare de vehicule electrice:

Nr.	Model stație de încărcare	SN	Tip Conector	Număr de identificare	Preț la conector (Ron cu TVA)	Adresă
1.						

SERVICIILE DE MENTENANTA PREVENTIVA

Nr Crt	Serviciu	Frecventa	Durata/statie	Mod verificare
1	Verificare setari statie si efectuarea eventualelor update-uri de firmware pentru componentele statiilor de incarcare, daca sunt disponibile de la producator	lunar	10 min	La distanta sau la fata locului
2	Verificare vizuala integritate carcasa statie conform claselor IP si IK declarate de producator	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
3	Curatarea suprafetei exterioare a statiei de incarcare conform instructiunilor producatorului	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
4	Verificarea integritatii cablului de incarcare si conectorului. Verificarea uzurii datorata utilizarii a contactelor conectorilor	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
5	Verificarea principalilor parametri: <ul style="list-style-type: none"> • Tensiunea si curentul de iesire • Temperatura la conector in timpul unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Initierea si oprirea corecta a unei sesiuni de incarcare • Incasarea corecta a contravalorii unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Conexiunea cu Sistemul central de Management (unde este cazul) 	La 6 luni	30 min	Fizic, la fata locului
6	Verificare functionalitatii sistemului de ventilatie (unde este cazul) si curatarea filtrelor de praf	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
7	Verificarea interiorului statiei de incarcare (componente, conexiuni, existenta elementelor straine ce pot afecta functionarea in parametri optimi)	La 6 luni	15 min	Fizic, la fata locului
8	Verificarea si testarea tensiunii de intrare in gol si in sarcina	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
9	Verificarea sistemelor de siguranta (intreruptoare, buton de urgenta, incuietori, etc.)	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
10	Testarea prizei de pamant.	La 12 luni	5 min	Fizic, la fata locului



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
ORAȘUL TÂRGU BUJOR
INSTITUTIA PRIMAR



Str. General Eremia Grigorescu, nr.105, Tel. 0236 340339; Fax: 0236 340561;
e-mail: primariatgbujor@yahoo.com



Se aprobă
Primar,
ANDONE ION

Nr. 2497/18.03.2026

CAIET SARCINI

delegare serviciu de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați (intretinere si mentenanta, operare, procesare incasari in contul proprietarului pe baza de comision)

CAIETUL DE SARCINI FACE PARTE INTEGRANTA DIN DOCUMENTATIA DE ELABORARE SI PREZENTARE A OFERTEI SI CONSTITUIE ANSAMBLUL CERINTELOR PE BAZA CARORA SE ELABOREAZA DE CATRE FIECARE OFERTANT PROPUNEREA TEHNICA. CAIETUL DE SARCINI CONTINE, IN MOD OBLIGATORIU, SPECIFICATIILE TEHNICE.

ORICE REFERIRE DIN CUPRINSUL PREZENTEI DOCUMENTATII DE ATRIBUIRE (INCLUSIV A CAIETULUI DE SARCINI), PRIN CARE SE INDICA O ANUMITA ORIGINE, SURSA, PRODUCTIE, UN PROCEDEU SPECIAL, UN STANDARD, O MARCA DE FABRICA SAU DE COMERT, UN BREVET DE INVENTIVE SI/SAU O LICENTA DE FABRICATIE SE VA CITI SI INTERPRETA CA FIIND ÎNSOTITA DE MENTIUNEA "SAU ECHIVALENT".

1.1 DENUMIREA ACHIZITIEI: Delegare serviciu de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Oraşul Târgu Bujor, Judetul Galaţi (intretinere si mentenanta, operare, procesare incasari in contul proprietarului pe baza de comision)

Tipul contractului de achizitie publica: Contract de servicii

1.2 Beneficiarul investitiei: Oraşul Târgu Bujor, judetul Galaţi

1.3 Cod CPV:

*CPV 50532400 7 Servicii de reparare si de intretinere a echipamentului de distributie electrica
CPV: 51110000-6 Servicii de instalare a echipamentului electric (Rev.2)*

1.4 Tipul achizitiei : ACHIZITIEI DIRECTA, cu publicare anunt pe site-ul propriu si finalizare achizitie prin catalogul SEAP/SICAP
Valoarea estimata a serviciilor pentru un pachet estimat de 6 statii este de 148.600,00 lei (29.720,00 lei/an)

2. OBIECTIVE, SERVIICI SI LUCRARI ACHIZITIONATE

Obiectul contractului de exploatarei (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Oraşul Târgu Bujor, Judetul Galaţi, il reprezinta:

I. Operarea statiilor de incarcare prin intermediul unei platforme

Cerinte minime pentru Platforma de management si administrare statii de incarcare:

Nr Crt	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Correspondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
I	Parametri tehnici si functionali		
1	Platforma software de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice		
1.1	Ofertantul va pune la dispozitie Platforma de administrare, management si operare Statii de incarcare pentru vehicule electrice, prin care Autoritatea Contractanta va putea gestiona, administra si opera propriile statii de incarcare		
1.2	Platforma va fi instalata in Cloud, pe serverele Ofertantului. Nu se accepta instalarea locala pe un calculator/server al Autoritatii Contractante		
1.3	Platforma trebuie sa fie certificata de un laborator de testare acreditat OCA, Charging Station Management System (CSMS) cel putin "Fully Certified"		
1.4	Platforma trebuie sa fie existenta pe piata, in exploatare de cel putin 2 ani. Nu se accepta solutii tip "proiect"		

1.5	Posibilitatea de integrare si cu alte Platforme similare		
1.6	Autoritatea Contractanta va primi acces securizat cu user si parola, accesibil de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, taabeta, telefon) si din orice browser (Chrome, Microsoft Edge, Opera, Mozzila FireFox, Safari, etc), cu drepturi de administrator.		
1.7	Platforma trebuie sa fie cu interfata grafica, intuitiva, usor de inteles si folosit, structurata pe meniuri clare si bine definite		
1.8	Meniurile si informatiile vor fi disponibile cel putin in limba romana, maghiara, engleza si germana		
1.9	Autoritatea Contractanta poate gestiona prin Platfoma un numar nelimitat de statii instalate intr-un numar nelimitat de locatii		
1.10	Meniu tip "Dashboard" cu informatii si statistici care ofera o privire de ansamblu asupra statiilor de incarcare proprii si cuprinde cel putin: disponibilitate totala, durata totala incarcare, durata totala cat au fost ocupate fara sa incarce, in eroare sau indisponibile, afisare grafica, cu filtrare pe ore, zile, luna si descarcare grafice		
1.11	Meniu "Jurnale de erori" care cuprinde informatii despre eventualele erori aparute la statii (data, ora, conector, coduri de eroare, explicatii, solutii de rezolvare)		
1.12	Meniu "Sesiuni de incarcare" care cuprinde cel putin: nume statie, conector utilizat, data/ora pornire/oprire incarcare, durata incarcarii, durata ocuparii conectorului fara sa incarce, energie consumata, cost, statusul tranzactiei, ID-ul/numele utilizatorului. Toate aceste informatii vor putea fi filtrate, generand astfel rapoarte personalizate dupa nevoile beneficiarului		
1.13	Meniu "Locatii statii de incarcare" cu afisare informatii tip lista si harta cu filtrare cel putin dupa disponibilitate si putere		
1.14	Meniu "Statii de incarcare" care cuprinde informatii despre nume si disponibilitatea statiei, disponibilitatea		

	<p>conectorilor, identificatorul statiei, locatia, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La fiecare statie se vor putea adauga imagini de la locatie/statie. - Posibilitatea de la distanta de: restart soft/hard statie, update firmware, autostart (pentru statiile care nu au fixat un pret de incarcare), modificare vizibilitate in aplicatia mobila, vizualizare jurnale 		
1.15	Meniu "Profiluri de incarcare" de unde se pot crea, edita, sterge anumite profiluri de incarcare si asocia fiecarei statii		
1.16	Meniu "Echilibrare putere" prin care sa se poata gestiona automat rezerva maxima de putere pentru un grup de statii dintr-o locatie		
1.17	Meniu carduri RFID prin care beneficiarul poate crea, edita sau sterge un numar nelimitat de carduri RFID care pot fi utilizate la statiile sale		
1.18	Posibilitatea de update firmware de la distanta, reset soft/hard statie, vizibilitatea in Aplicatie mobila, setare Autostart (la statiile cu incarcare gratuita)		
1.19	Vizualizare log-uri pentru fiecare statie in parte		
1.20	Posibilitatea de adaugare imagini de la fiecare locatie a statiei		
1.21	Autoritatea Contractanta va avea posibilitatea si dreptul de a crea la randul sau conturi de parteneri prin care vor putea fi gestionate o parte sau toate statiile proprii din diferite locatii		
1.22	Meniu pentru creare, editare, stergere de utilizatori ai statiilor beneficiarului		
1.23	<p>Posibilitatea de creare, editare, stergere de preturi diferite pentru fiecare conector in parte. Pretul final trebuie sa aiba urmatoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pretul unitar pentru incarcarea unui vehicul care sa poata fi stabilit atat pe unitatea de energie cat si pe minut - Taxa de procesare in valoare fixa - Taxa de conectare in valoare fixa - Taxa de parcare care se aplica dupa o perioada definita in care utilizatorul nu a eliberat punctul de incarcare. 		

	Autoritatea Contractanta sau partenerii creati, putand opta pentru activarea sau dezactivarea acestor taxe precum si stabilirea valorilor acestora		
1.24	Posibilitatea de a impune blocarea unei sume, stabilite de Autoritatea Contractanta, de pe cardul utilizatorului, inaintea inceperii unei sesiuni de incarcare. La finalul incarcarii diferenta (daca exista) se va debloca automat.		
1.25	Integrare cu un procesator de plati		
1.26	Facturare automata catre utilizator dupa finalizarea incarcarii si transmiterea facturilor fiscale pe mail		
1.27	Integrare cu sistemul E-Factura si transmiterea automata a facturilor in SPV atat pentru persoane juridice cat si pentru persoane fizice		
2	Aplicatie mobila pentru utilizatori		
2.1	Aplicatia mobila va fi disponibila gratuit in galeriile online Google Play si App Store		
2.2	Posibilitatea utilizatorilor noi de a inregistra contul atat manual cat si utilizarea autentificarii Google		
2.3	Informatiile afisate vor fi in Romana, Engleza si cel putin alte 4 limbi de circulatie internationala		
2.4	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe companii pe acelasi cont putand selecta datele de facturare inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.5	Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe carduri dedit/credit pe acelasi cont, putand selecta cardul bancar utilizat inaintea pornirii sesiunii de incarcare		
2.6	Posibilitatea alimentarii si utilizarii a unui Portofel Virtual in aplicatie		
2.7	Aplicatia va afisa harta cu pozitionarea statiilor si posibilitatea de navigare		
2.8	Lista statii cu filtrare dupa distanta, tip conector, putere, disponibilitate		
2.9	Afisare in timp real status conectori pentru fiecare statie (disponibil, ocupat, incarcare, defect, indisponibil)		
2.10	Fiecare conector va avea afisat in aplicatie toate componentele pretului incarcarii asa cum au fost stabilite din Platforma, inclusiv suma care se va preautoriza (daca este cazul)		

2.11	Utilizatorul va avea posibilitatea de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp		
2.12	In timpul unei incarcari vor fi afisate si actualizate in timp real informatii relevante despre sesiunea de incarcare: puterea de incarcare, energia consumata, timpul de la inceputul incarcarii, puterea medie de incarcare, timpul estimat pana la finalizarea incarcarii si nivelul SOC al bateriei cel putin pentru incarcarea DC, costul incarcarii.		
2.13	Modul scanare cod QR pentru identificare directa a conectorului		
2.14	Istoricul sesiunilor de incarcare cu posibilitatea descarcarii facturilor fiscale direct din aplicatie		
2.15	Notificari de tip Push privind pornirea/finalizarea incarcarii		
II	Conditii de garantie		
1.1	Ofertantul va asigura serviciul de suport tehnic pe intreaga perioada de derulare a contractului		
1.2	Ofertantul va asigura pe intreaga perioada de derulare a contractului, fara a solicita costuri suplimentare, update/upgrade ale Platformei sau aplicatiei mobile, mentenanta, sau orice alte costuri legate de rularea Platformei si Aplicatiei mobile in conditiile si cerintele de mai sus		
III	Alte conditii cu caracter tehnic		
	Ofertantii vor prezenta: <ul style="list-style-type: none"> - Certificat CSMS OCA minim "Fully certified" - Fisa tehnica a Platformei si Aplicatiei mobile din care sa se regaseasca cel putin specificatiile corespundente solicitate, semnata de Dezvoltator - Declaratia Dezvoltatorului Platformei si Aplicatiei Mobile care sa confirme existenta pe piata si exploatarea de minim 2 ani - Dovezi care cuprind, dar fara a se limita la imagini, capturi de ecran, prezentare, etc, din care sa reiasa functionalitatile Platformei si Aplicatiei mobile - Dovezi privind integrarea su sitemul E-Factura 		

-	Certificate ISO 9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2023, ISO27001:2023 atat pentru dezvoltator cat si pentru Ofertant		
-	Manual de utilizare a Platformei in limba romana		

Sistem Call Center IP cu IVR, găzduit în cloud

Nr. crt.	Caracteristică tehnică	Specificatii tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin Caietul de Sarcini	Producator/Dezvoltator
1.	Tip platformă	Soluție de Call Center profesională, bazată pe IP (VoIP), de tip 3CX sau echivalent		
2.	Găzduire	În cloud (data center certificat, preferabil în România)		
3.	Număr minim utilizatori (extensii active)	Minim 20 utilizatori		
4.	Număr extensii de sistem (IVR, cozi etc.)	Minim 20 extensii virtuale		
5.	Trunk SIP activ	Minim 1 trunk SIP cu suport pentru cel puțin 10 apeluri simultane		
6.	Apeluri simultane funcționale la instalare	Minim 4 canale active		
7.	Răspuns vocal interactiv (IVR)	IVR configurabil, cu minim 2 niveluri de meniu și răspunsuri audio preînregistrate		
8.	Stocare înregistrări apeluri	Păstrare minim 90 de zile		
9.	Funcții de rutare a apelurilor	Posibilitate de rutare după calendar (business hours), fallback, redirectionare către cozi și grupuri de rezervă		
10.	Rapoarte	Rapoarte standard și personalizabile, disponibile online și programabil		
11.	Cozi de apeluri	Minim 3 cozi configurabile		

12.	Conferință audio	Funcție integrată de conferință pentru minim 3 participanți		
13.	Intervenție supervizor	Funcționalități de tip barge-in și whisper		
14.	Agenda telefonică centralizată	Posibilitatea de definire și acces la agendă unică pentru toți utilizatorii		
15.	Integrare cu email	Alocare adresă email per departament și notificare automată în caz de apel ratat		
16.	Integrare cu SMS	Posibilitate de trimitere automată SMS (sau prin API) pentru notificări critice		
17.	Escaladare apeluri	Direcționare automată către operatori umani în program, alertare email la apel ratat		
18.	Call queue pentru suport tehnic	Cozi dedicate cu prioritate în preluare		
19.	Backup și uptime	Backup zilnic automat, uptime garantat minim 99% lunar		
20.	Interfață de administrare	Acces prin interfață web securizată, cu conturi și permisiuni diferențiate		

II. Intretinerea statiilor - mentenanta

Asa cum la toate echipamentele electrice, in special cele utilizate outdoor, este necesara o mentenanta si verificare periodica, si la statiile de incarcare pentru vehiculele electrice si plug-in hybrid este necesar a se verifica periodic astfel incat acestea sa functioneze 24/7 in parametrii optimi.

In acest sens trebuie executat un plan de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati.

Mentenanta preventiva trebuie sa includa:

Nr Crt	Serviciu	Frecventa	Durata/statie	Mod verificare
1	Verificare setari statie si efectuarea eventualelor update-uri de firmware pentru componentele statiilor de incarcare, daca sunt disponibile de la producator	lunar	10 min	La distanta sau la fata locului
2	Verificare vizuala integritate carcasa statie conform claselor IP si IK declarate de producator	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului

3	Curatarea suprafetei exterioare a statiei de incarcare conform instructiunilor producatorului	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
4	Verificarea integritatii cablului de incarcare si conectorului. Verificarea uzurii datorata utilizarii a contactelor conectorilor	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
5	Verificarea principalilor parametri: <ul style="list-style-type: none"> • Tensiunea si curentul de iesire • Temperatura la conector in timpul unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Initierea si oprirea corecta a unei sesiuni de incarcare • Incasarea corecta a contravalorii unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Conexiunea cu Sistemul central de Management (unde este cazul) 	La 6 luni	30 min	Fizic, la fata locului
6	Verificare functionalitatii sistemului de ventilatie (unde este cazul) si curatarea filtrelor de praf	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
7	Verificarea interiorului statiei de incarcare (componente, conexiuni, existenta elementelor straine ce pot afecta functionarea in parametri optimi)	La 6 luni	15 min	Fizic, la fata locului
8	Verificarea si testarea tensiunii de intrare in gol si in sarcina	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
9	Verificarea sistemelor de siguranta (intreruptoare, buton de urgenta, incuietori, etc.)	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
10	Testarea prizei de pamant.	La 12 luni	5 min	Fizic, la fata locului

- **Mentenanata corectiva se efectueaza la solicitarea Beneficiarului, in cazul in care o statie de incarcare este defecta sau nu functioneaza in parametrii declarati de producator.**
- Timp de raspuns: maxim 48 de ore de la solicitare
- Identificarea problemei care a dus la defectarea statiei si inlaturarea acesteia
- Aducerea statiei la conformitate (daca este posibil) sau inlocuirea acesteia
- Consultanta si recomandari privind achizitia de piese/componente/statii de incarcare echivalente

In cadrul operatiunilor de mentenanata preventiva si corectiva, nu sunt incluse materialele sau componentele consumabile necesare efectuarii acestor servicii (filtre de

praf, revopsirea statiei in urma vandalizarii, etc) sau componentele defecte care nu fac obiectul garantiei (carcasa indoita, ecran spart, cablu taiat sau rupt in urma trecerii multiple cu rotile masinii, mufe crapate, componente electronice defecte ca urmare a supratensiunilor din retea, inlocuirea modulelor SPD declansate ca urmare a trasnetelor)

Atentie:

Serviciile achizitionate sunt pentru un pachet de MAXIM 6 statii. Decontarea se va face pe statie de incarcare, in functie de numarul de statii.

3. PERSONAL SI RESURSE

Ofertantul trebuie sa faca dovada, odata cu depunerea ofertei, ca detine acces la urmatoorii specialisti:

- personal call center
- 1 inginer/subinginer autorizat ANRE gradul IIB conform Ordin ANRE nr. 11/2013, Ordin ANRE nr. 23/2013
- 1 electricieni gr. IIB - autorizati ANRE conform Ordin nr. 11/2013

Ofertantul trebuie sa faca dovada, odata cu depunerea ofertei, ca detine o platforma de operare functionala, instalata si utilizata pentru minim 5 clienti publici/privati, contracte ce au asigurat servicii pe durata a minim 1 an, raportat la data limita de depunere a ofertelor.

Odata cu oferta se va indica denumirea aplicatiei de mobil si modalitatea cum aceasta poate fi descarcata si acesta, ofertantul punand la dispozitie un cont de demo, in asa fel incat comisia sa poate verifica functionalitatea aplicatiei conform cerintelor minimale din caietul de sarcini. Oferta va contine si o descriere functionala a intregii platforme si aplicatiei.

4. GARANTIILE DE PARTICIPARE SI GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Garantia de participare: nu este cazul

Cuquantumul **garantie de buna executie** este de 5% din valoarea contractului fara TVA. Garantia se va constitui in conformitate cu art. 40 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare. Aceasta poate fi constituita si prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale. In acest caz, contractantul are obligatia de a deschide la unit. Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent un cont de disponibil distinct la dispozitia autoritatii contractante. Suma initiala care se depune de catre contractant nu trebuie sa fie mai mica de 0,5% din valoarea contractului.

5. CRITERII DE CALIFICARE SI SELECTIE

Tinand cont de specificul procedurii de achizitie, dar si de dorinta A.C. de a asigura liberal acces a cat mai multor operatori economici prin prisma respectarii in totalitate a tuturor principiilor ce stau la baza achizitiilor publice, A.C. considera ca toate conditiile si criteriile de calificare si selectie indicate mai jos sunt suficiente. Astfel toate conditiile si criteriile de calificare si selectie

stabilite protejeaza interesele A.C., orice alte cerinte in plus ar restrange drepturile operatorilor economici.

Autoritatea Contractanta a stabilit urmatoarele criterii de calificare si selectie:

a. Situatia personala a candidatului sau ofertantului:

1. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul de stat – valabil la data prezentarii
2. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul local – valabil la data prezentarii
3. Se va prezenta cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau al celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv;
4. Se va prezenta documente din care sa rezulte beneficiarii reali ai ofertantului

b. Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale:

1. Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitatea profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului. Se va transmite certificatul constatator emis de ONRC, sau in cazul ofertantilor straini, documente echivalente emise in tara de rezidenta.
2. Atestatul A.N.R.E. tip minim B in conformitate cu Ordinul nr. 134 din 15 decembrie 2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice.

c. Capacitatea economica si financiara

NU este cazul

d. Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Experienta similara: ofertantul trebuie sa demonstreze ca detine experienta similara in operarea si intretinerea statilor, experienta demonstrata cu contracte care sa arate ca ofertantul opereaza statii pentru minim 5 proprietari diferiti (publici sau privati).

Se vor prezenta documente justificative:

- Contracte de operare/intretinere
- Recomandari/confirmari din partea proprietarilor

e. Standarde de asigurare a calitatii

Informații privind sistemul de management al calității, prin care se confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității pentru reparatii statii de incarcare (cum ar fi ISO 9001 sau echivalent).

Modalitatea de indeplinire:

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta certificat valabil emis de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calitatii.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al calității din seria ISO 9001 sau certificate echivalente/ documente emise în condițiile art. 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentării.

Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu

Se solicita dovada implementării unui sistem de management de mediu conform SR EN ISO 14001 prin prezentarea unor certificate valabile emise de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al protecției mediului”.

Modalitatea de îndeplinire:

Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ urmează a fi prezentate numai de ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, până la data încheierii raportului procedurii de atribuire, conform art. 196 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al mediului din seria ISO 14001 sau certificate echivalente/documente emise în condițiile art. 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentării.

f. Responsabilități legate de punerea în practică a prevederilor legale

Ofertantii își asumă obligația (se va completa declarația din secțiunea formulare – formular **nr 8**) ca în cazul în care oferta să devină castigătoare să:

- Va cuprinde costuri suficiente în oferta sa pentru a acoperi costuri salariale așa încât să **respecte prevederile legale privind salariul minim obligatoriu** (pragul minim legal și perioada maximă de 24 luni pe care se poate plăti un salariat cu salariul minim legal) și **legea dialogului social** (în mod particular este vorba de proba inițierii negocierilor colective pentru firmele cu peste 10 angajați precum și celelalte prevederi din aria obligațiilor de informare / consultare) -în acord cu Legii 283/2024 la data de 17 noiembrie 2024
- Ca va asigura reciclarea/ reutilizarea a cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase ce vor rezulta din activitatea operatorului pe contract (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) fie direct de acesta, fie de un alt operator economic, pe bază de contract
- Va cuprinde costuri suficiente ca să raporteze datele către portalul de servicii www.monitorulcontractelor.datagov.ro în forma și conținutul indicat de acesta. În acest sens, la data semnării contractului prezentei licitații, ofertantul castigator va prezenta ID-ul contului achiziționat pentru a fi raportate datele contractului. La date depunerii ofertei declară că a luat la cunoștință și cunoaște regulamentul de funcționare a portalului de servicii www.monitorulcontractelor.datagov.ro și este de acord cu acesta;
- ca la elaborarea ofertei a ținut cont de prevederile legislației în vigoare cu privire la **egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați în domeniul ocupării și al muncii, precum și egalitatea de șanse și nediscriminarea** (Constituția României, art. 4

- alin. 2 și art. 16 alin. 1; Codul Muncii, art. 3-9; OG 137/2000 republicată privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare; Legea 202/2002 modificata si completata privind egalitatea de șanse între femei și bărbați; OUG 96/2003 actualizata pentru protecția maternității și Legea 210/1999 actualizata privind concediul paternal]
- ca atat la elaborarea ofertei cat si pe durata executiei viitorului contract, in cazul adjudecarii, a tinut si va tine cont de respectarea Regulamentului (UE) 2022/576

6. CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriu stabilit: pretul/costul cel mai scazut pe baza urmatoarelor subcomponente:

P1 = procentul cel mai mic din incasari perceput – maxim 50% din punctaj

Procentul maxim acceptat este de 15% operat la nivelul incasarilor generate de clientii statilor. Ofertele cu un procent mai mare de 15% din incasari vor fi respinse. Pentru un procent mai mic de 10% nu se acorda punctaj suplimentar.

Pentru oferta cu procentul de 10% se acorda 50 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P1n = \text{procent ofertat} / \text{procentul cel mai mic ofertat} \times 50$ puncte

P2 = costul solicitat lunar pe statie, pentru punerea la dispozitie a unei platforme soft de operare si a aplicatiei mobile – 20% din punctaj

Pentru oferta cu costul lunar/statie cel mai mic se acorda 20 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P2n = \text{cost ofertat lunar pe statie} / \text{cost ofertat lunar pe statie cel mai mic ofertat} \times 20$ puncte

P3 = costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere – 15% din punctaj

Pentru oferta cu costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acorda 15 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P3n = (\text{costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere}) / (\text{costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat}) \times 15$ puncte

P4 = costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere – 15% din punctaj

Pentru oferta cu costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acorda 15 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P4n = (\text{costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere}) / (\text{costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat}) \times 15$ puncte

Punctajul total= $P1+P2+P3+P4$

7. MECANISMELE DE PLATA

Plata se va face dupa semnarea procesului verbal de receptie anuala, pentru serviciile de intretinere si mentenanta statii.

Comisionul pentru operare se va retine direct din incasari.

In cazul in care, din vina sa exclusiva, furnizorul nu reuseste sa-si indeplineasca obligatiile asumate, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala din pretul contractului de 0,1% pe fiecare zi de intarziere.

Plata se va face in maxim 30 zile de la semnarea procesului verbal ce sta la baza emiterii facturii.

8. OFERTAREA

i. Modul de elaborare a ofertei tehnice

Ofertantul va elabora o oferta tehnica conform cerintelor caietului de sarcini, prin care isi va detalia lucrarile si serviciile oferate, respectand cerintele tehnice minimale indicate la sectiunile anterioare.

Propunerea tehnică va mai cuprinde si următoarele informații și documente, cu privire la:

- 1) scurt rezumat cu privire la abordarea propusă din care să reiasă că ofertantul a înțeles care este obiectului achiziției,
- 2) organizarea și planificarea în timp a activităților pe durata contractului
- 3) descrierea modului de îndeplinire a cerințelor tehnice minime solicitate pentru platforma software
- 4) descrierea modului de acces la aplicația software de management stații de reîncărcare și acces platforma,
- 5) prezentarea operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate și modalitățile efective de realizare a acestora,
- 6) prezentarea resurselor tehnice si umane

Propunerea tehnică va fi însoțită de următoarele declarații/documente:

- declarație pe propria răspundere din care să reiasă că se vor respecta condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă la întocmirea ofertelor și pe toată durata de îndeplinire a contractului. Informațiile detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, se pot obține de la Inspekția Muncii sau pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.html>.

Informații privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de mediu, se pot obține de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau de pe site-ul: <http://www.anpm.ro/web/guest/legislatie>.

- declarație privind conformitatea propunerii tehnice cu prevederile caietului de sarcini și angajament conținut documentații

ii. Modul de elaborare ofertei financiare

Propunerea financiara va fi facuta in lei si va detalia lucrarile si serviciile oferate. Aceasta va fi structurata pe distinct pe categorii de cheltuieli, conform formularului de oferta atasat.

iii. Modul de prezentare a ofertei

In scris la registratura achizitorului, in termenul anuntat clar in cadrul anuntului de pe site sau a invitatiei transmise. Se va publica in SEAP in cadrul Catalogului electronic, o pozitie cu oferta lor care sa contina in referinta la oferta inaintata, referinta "OPERARETÂRGU BUJOR", cu titlul DELEGARE SERVICIU DE EXPLOATARE (FUNCTIONARE SI UTILIZARE) A STATIILOR DE INCARCARE ELECTRICA IN ORAȘUL TÂRGU BUJOR, JUDETUL GALAȚI . Lipsa publicarii ofertei in SICAP, inainte de data si ora limita de depunere duce la respingerea ofertei, fara a mai fi evaluate

Ofertantul va transmite:

- Documentele de calificare
- Oferta tehnica
- Oferta financiara

b. Modalitatea de depunere a ofertelor

Ofertele vor fi trimise:

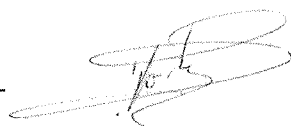
- La registratura achizitorului la data si la ora indicata in anunt/invitatie

Sau

- online prin intermediul adresei de email a primariei Oraşului Târgu Bujor:
primariatgbujor@yahoo.com

Întocmit,

Expert cooptat Vasilică ȚUGUI



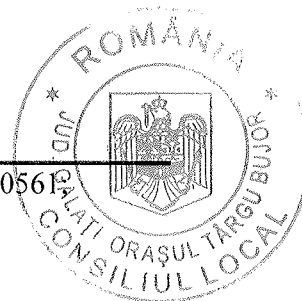
Expert cooptat Alexandra-Nicoleta ACSINTE





Anexa nr. 5 la HCL nr. 10/16.03.2026

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
ORAȘUL TÂRGU BUJOR
INSTITUTIA PRIMAR



Str. General Eremia Grigorescu, nr.105, Tel. 0236 340339; Fax: 0236 340561
e-mail: primariatgbujor@yahoo.com

Se aprobă
Primar,
ANDONE ION

Nr.2494/18.03.2026

STRATEGIA DE CONTRACTARE

delegare serviciu de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Orașul Târgu Bujor, Judetul Galați (intretinere si mentenanta, operare, procesare incasari in contul proprietarului pe baza de comision)

Structura strategiei:

1. *Justificarea achizitiei*
2. *Elementele de identificare*
 - a. *Denumirea contractului*
 - b. *Categoria*
 - c. *Codul de clasificare CPV*
 - d. *Identificarea in cadrul Programului Anual al Achizitiilor Publice*
 - e. *Sursa de finantare*
 - f. *Durata contractului*
3. *Justificarea estimarii pretului contractului*
4. *Justificarea alegerii procedurii de achizitie*
5. *Justificarea alegerii criteriilor de calificare si selectie*
6. *Justificarea alegerii criteriului de atribuire*
7. *Mecanismele de plata, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale*
8. *Tipul de contract propus și modalitatea de implementare a acestuia*
9. *Desfasurare a achizitiei*
 - a. *Etapele achizitiei*
 - b. *Formulara de clarificari din partea potentialilor ofertanti si raspunsul autoritatii contractante*
 - c. *Modul de elaborare a ofertei*
 - i. *Modul de elaborare a ofertei tehnice*
 - ii. *Modul de elaborare ofertei financiare*
 - iii. *Modul de prezentare a ofertei*
 - d. *Modalitatea de depunere a ofertelor*

I. JUSTIFICAREA ACHIZITIEI

În vederea dării în exploatare a stațiilor de încărcare electrică de pe raza Orașului Târgu Bujor, Județul Galați, a fost aprobat prin HCL/....., REGULAMENTUL PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN ORAȘUL TÂRGU BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI. Totodată a fost aprobată, în baza Studiului de Fundamentare, modalitatea de delegare a exploatarei stațiilor printr-un contract de achiziție publică.¹

Conform aceluiași studiu de fundamentare se are în vedere achiziția delegării servicii de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Orașul Târgu Bujor, Județul Galați (întreținere și mentenanță, operare, procesare încasări în contul proprietarului pe baza de comision), pentru un număr de maxim 6 stații, pentru o perioadă de 60 luni.

II. ELEMENTELE DE IDENTIFICARE

a. Denumirea contractului

Selegare serviciu de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în Orașul Târgu Bujor, Județul Galați (întreținere și mentenanță, operare, procesare încasări în contul proprietarului pe baza de comision)

Categoria : Contract de SERVICII

b. Codul de clasificare CPV

*CPV 50532400 7 Servicii de reparare și de întreținere a echipamentului de distribuție electrică
CPV: 51110000-6 Servicii de instalare a echipamentului electric (Rev.2)*

c. Identificarea în cadrul Programului Anual al Achizițiilor Publice

Achiziția este prevăzută în cadrul Programului Anual al Achizițiilor Publice pentru anul 2024 a Orașului Târgu Bujor

d. Sursa de finanțare

Buget propriu al UAT ORAȘUL TÂRGU BUJOR

e. Durata contractului și justificarea ei

Durata contractului va fi de 60 de luni. Durata a fost stabilită în baza Studiului de Fundamentare a modalității de exploatare a stațiilor, în condițiile unei predictibilități și a unei rentabilități financiare

¹ **HOTĂRÂREA nr. 867 din 16 noiembrie 2016** - - Articolul 14 "(1) În aplicarea art. 7 din Lege, entitatea contractantă determină, pe baza analizei economice-financiare prevăzute la art. 13, modul în care proiectul ar trebui realizat: fie printr-o concesiune, **fie printr-un contract de achiziție publică**"

III. JUSTIFICAREA ESTIMARII PRETULUI CONTRACTULUI

In conformitate cu Studiul de Fundamentare a deciziei de delegare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Oraşul Târgu Bujor, Judetul Galaţi, valoarea estimata a serviciilor pentru un pachet estimat de maxim 6 statii este de 148.600,00 lei (29.720,00 lei/an)

Modul de stabilire a valorilor estimate s-a facut pe baza calculelor maxime, pe elemnte de cost:

a. Costuri intretinere statii

Costuri intretinere statii					
	Servicii	Nr. Statii	Nr. ani	Estimat cost intretinere/an /statie	Estimat cost total intretinere
1	Intretinere statii DC	4	5	2600	52000
2	Intretinere statii AC	2	5	2100	21000

b. Costuri acces platforma management statii

Platforma management statii					
	Servicii	Nr. Statii	Nr. luni	Pret/statie/ luna	Cost Total
	Acces platforma management	6	60	50	18000

C. Costuri comision operare statii

Comision operare statii					
Nr. Statii	Nr. luni	Estimat pret/kw	Estimat incasari/statie /luna	Estimat incasari beneficiar	Estimat Comision 10%
6	60	2	800	576000	57600

TOTAL COSTURI

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE						
	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	4	60		52000
		AC	2	60		21000
2	Soft	AC/DC	6	60		18000
3	Operare	AC/DC	6	60		57600
TOTAL					576000	148600

IV. JUSTIFICAREA ALEGERII PROCEDURII DE ACHIZITIE

Fiind recomandata optiunea de a achizitiona conform L98/2016 servicii de administrare si operare prin delegare pe baza de contract – achizitii publice clasice (riscurile nu se transfera la prestator, acestea raman in sarcina achizitorului Oraşul Târgu Bujor) – se vor aplica prevederile L98/2016 privind achizitiile de servicii sub pragul de **270.000,00 lei + TVA, pentru 5 ani – ACHIZITIEI DIRECTA**

V. GARANTIILE DE PARTICIPARE SI GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Garantia de participare: nu este cazul

Cuquantumul **garantie de buna executie** este de 5% din valoarea contractului fara TVA. Garantia se va constitui in conformitate cu art. 40 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare. Aceasta poate fi constituita si prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale. In acest caz, contractantul are obligatia de a deschide la unit. Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent un cont de disponibil distinct la dispozitia autoritatii contractante. Suma initiala care se depune de catre contractant nu trebuie sa fie mai mica de 0,5% din valoarea contractului.

VI. JUSTIFICAREA ALEGERII CRITERIILOR DE CALIFICARE SI SELECTIE

Tinand cont de specificul procedurii de achizitie, dar si de dorinta A.C. de a asigura liberal acces a cat mai multor operatori economici prin prisma respectarii in totalitate a tuturor principiilor ce stau la baza achizitiilor publice, A.C. considera ca toate conditiile si criteriile de calificare si selectie indicate mai jos sunt suficiente. Astfel toate conditiile si criteriile de calificare si selectie stabilite protejeaza interesele A.C., orice alte cerinte in plus ar restrange drepturile operatorilor economici.

Autoritatea Contractanta a stabilit urmatoarele criterii de calificare si selectie:

e. Situatia personala a candidatului sau ofertantului:

1. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul de stat – valabil la data prezentarii
2. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul local – valabil la data prezentarii
3. Se va prezenta cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau al celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv;
4. Se va prezenta documente din care sa rezulte beneficiarii reali ai ofertantului

f. Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale:

1. Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitatea profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului. Se va transmite certificatul constatator emis de ONRC, sau in cazul ofertantilor straini, documente echivalente emise in tara de rezidenta.
2. Atestatul A.N.R.E. tip minim B in conformitate cu Ordinul nr. 134 din 15 decembrie 2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice.

Justificare

A.C. doreste, prin stabilirea acestei conditii, sa selecteze acei ofertanti care desfasoara activitae in mod legal (conform legislatiei on vigoare), intr-o forma economica recunoscuta de legislatia statului in care acesta functioneaza. Existenta obiectului de activitate, certifica faptul ca potentialul ofertant isi desfasoara activitate in conformitate cu legislatia comerciala.

g. Capacitatea economica si financiara

NU este cazul

h. Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Experienta similara: ofertantul trebuie sa demonstreze ca detine experienta similara in operarea si intretinerea statilor, experienta demonstrata cu contracte care sa arate ca ofertantul opereaza statii pentru minim 5 proprietari diferiti (publici sau privati).

Se vor prezenta documente justificative:

- Contracte de operare/intretinere
- Recomandari/confirmari din partea proprietarilor

i. Standarde de asigurare a calitatii

Informații privind sistemul de management al calității, prin care se confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității pentru reparatii statii de incarcare (cum ar fi ISO 9001 sau echivalent).

Modalitatea de indeplinire:

Pentru demonstrarea indeplinirii cerintei ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta certificat valabil emis de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calitatii.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al calității din seria ISO 9001 sau certificate echivalente/ documente emise în condițiile art. 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentării.

Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu

Se solicita dovada implementării unui sistem de management de mediu conform SR EN ISO 14001 prin prezentarea unor certificate valabile emise de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al protecției mediului”.

Modalitatea de indeplinire:

Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmează a fi prezentate numai de ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, până la data încheierii raportului procedurii de atribuire, conform art. 196 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al mediului din seria ISO 14001 sau certificate echivalente/documente emise în condițiile art. 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentării.

VII. JUSTIFICAREA ALEGERII CRITERIULUI DE ATRIBUIRE

Criteriu stabilit: pretul/costul cel mai scazut pe baza urmatoarelor subcomponente:

P1 = procentul cel mai mic din incasari perceput – maxim 50% din punctaj

Procentul maxim acceptat este de 15% operat la nivelul incasarilor generate de clientii statilor. Ofertele cu un procent mai mare de 15% din incasari vor fi respinse. Pentru un procent mai mic de 10% nu se acorda punctaj suplimentar.

Pentru oferta cu procentul de 10% se acorda 50 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P1n = \text{procent ofertat} / \text{procentul cel mai mic ofertat} \times 50$ puncte

P2 = costul solicitat lunar pe statie, pentru punerea la dispozitie a unei platforme soft de operare si a aplicatiei mobile – 20% din punctaj

Pentru oferta cu costul lunar/statie cel mai mic se acorda 20 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P2n = \text{cost ofertat lunar pe statie} / \text{cost ofertat lunar pe statie cel mai mic ofertat} \times 20$ puncte

P3 = costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere – 15% din punctaj

Pentru oferta cu costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acorda 15 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P3n = (\text{costul}$

anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere)/ (costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat) x 15puncte

P4 = costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere – 15% din punctaj

Pentru oferta cu costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acorda 15 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula propotional pe baza formulei: $P4n = (\text{costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere}) / (\text{costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat}) \times 15\text{puncte}$

Punctajul total= P1+P2+P3+P4

Justificare:

La nivelul caietelor de sarcini s-au impus conditii foarte clare cu privire la nivelul calitativ la care se doresc a se realiza serviciile, de aceea costul este singurul element real de diferentiere a ofertelor.

VIII. Mecanismele de plata, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale

Plata se va face dupa semnarea procesului verbal de receptie anuala, pentru serviciile de intretinere si mentenanta statii.

Comisionul pentru operare se va retine direct din incasari.

In cazul in care, din vina sa exclusiva, furnizorul nu reuseste sa-si indeplineasca obligatiile asumate, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala din pretul contractului de 0,1% pe fiecare zi de intarziere.

Plata se va face in maxim 30 zile de la semnarea procesului verbal ce sta la baza emiterii facturii.

IX. Tipul de contract propus și modalitatea de implementare a acestuia

Se va incheia un contract de servicii cu ofertantul declarant castigator.

Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese. Partea care din culpa sa nu își execută obligațiile din contract sau le executa necorespunzător datorează celeilalte părți penalități, precum și despăgubiri, în vederea reparării prejudiciului cauzat din vina sa. Despăgubirile se datorează numai în măsura în care prejudiciul cauzat nu este acoperit prin plata penalităților.

Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța la contract, printr-o notificare scrisă adresată prestatorului, fără nicio compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru prestator. In acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

X. DESFASURARE A ACHIZITIEI

a. Publicarea achizitiei

Tinand cont de tipul procedurii, achizitiei directa, achizitia se va face prin catalogul SICAP in urmare unui anunt de publicitate postat in cadrul site-ului propriu conform prevederile L98/2016, art 7, alin 7: " **În cazul achiziției directe, autoritatea contractantă are obligația de a utiliza catalogul electronic pus la dispoziție de SEAP sau de a publica un anunț într-o secțiune dedicată a website-ului propriu sau al SEAP, însoțit de descrierea produselor, serviciilor sau a lucrărilor care urmează a fi achiziționate, pentru achizițiile a căror valoare estimată este mai mare de 200.000 lei, fără TVA, pentru produse și servicii, respectiv 560.000 lei, fără TVA, pentru lucrări**". Pentru respectarea cerintei, A.C. va proceda la:

- Postarea unui anunt pe site-ul propriu pentru un termen de 5 zile lucratoare
- Utilizarea catalogului electronic SEAP

b. Modul de elaborare a ofertei

i. Modul de elaborare a ofertei tehnice

Ofertantul va elabora o oferta tehnica conform cerintelor caietului de sarcini, prin care isi va detalia lucrarile efectuate. Odata cu depunerea ofertei, va depune o copie dupa certificat ONRC avand codul CAEN corespunzător domeniului de activitate specifică contractului.

ii. Modul de elaborare ofertei financiare

Propunerea financiara va fi facuta in lei si va detalia lucrarile ofertate. Aceasta va fi structurata pe distinct pe categorii de cheltuieli, conform formularului de oferta atasat.

iii. Modul de prezentare a ofertei

In scris la registratura achizitorului, in termenul anuntat clar in cadrul anuntului de pe site sau a invitatiei transmise. Se va publica in SEAP in cadrul Catalogului electronic, o pozitie cu oferta lor care sa contina in referinta la oferta inaintata, referinta "OPERARETÂRGU BUJOR", cu titlul DELEGARE SERVICIU DE EXPLOATARE (FUNCTIONARE SI UTILIZARE) A STATIILOR DE INCARCARE ELECTRICA IN ORAȘUL TÂRGU BUJOR, JUDETUL GALAȚI . Lipsa publicarii ofertei in SICAP, inainte de data si ora limita de depunere duce la respingerea ofertei, fara a mai fi evaluate

c. Modalitatea de depunere a ofertelor

Ofertele vor fi trimise:

- La registratura achizitorului la data si la ora indicata in anunt/invitatie

Sau

- online prin intermediul adresei de email a primariei Orașului Târgu Bujor: primariatgbujor@yahoo.com

Întocmit,

Expert cooptat Vasilică ȚUGUI



Expert cooptat Alexandra-Nicoleta ACSINTE



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TÂRGU BUJOR
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA nr. 11

din 16.03.2026

privind: declararea in domeniul privat al orasului Targu Bujor a terenurilor extravilane din orasul Targu Bujor , sat Umbraresti , Tarlaua 120

INITIATOR : ION ANDONE –primarul orasului Targu Bujor
Numarul si data depunerii proiectului de hotarare 2328/13.03.2026

Consiliul local al orasului Targu Bujor, judetul Galati, intrunit in sedinta extraordinara convocata de indata in data de 16.03.2026 ;

Avand in vedere Referatul de aprobare a initiatorului inregistrata sub nr. 2329/13.03.2026,

Avand in vedere Raportul de specialitate al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului inregistrat sub numarul 2330/13.03.2026 ;

Avand in vedere Rapoartele de avizare ale Comisiilor pe domenii de specialitate nr.1 si nr.4 inregistrate sub nr.2392/2026 si respectiv nr .2394 /2026;

Avand in vedere art.129(14) , art.354 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In baza art., art.139(2) , art.196(1), lit.”a” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ;

HOTARASTE :

Art.1. (1) Bunurile – terenuri -prevazute in anexa la prezenta hotarare -se declara in domeniul privat al orasului Targu Bujor .

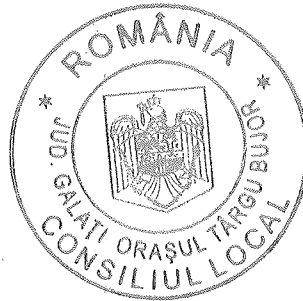
(2) Bunurile mentionate la alineatul precedent nu sunt revendicate, nu fac obiectul legilor fondului funciar si nici ale Legii nr.165/2013 si nu fac obiectul nici unui litigiu aflat pe rolul instantelor judecatoresti. si vor face obiectul inventarierii aprobate de Consiliul local .

Art.2. Cu ducerea la indeplinire se imputerniceste primarul orasului Târgu Bujor.

Art.3. Comunicarea prezentei hotarari se asigura de catre secretarul general al orasului Targu Bujor.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,

DAMIAN LUCIAN



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,

INA ARHIP





ANEXA
LA HOTARAREA CONSILIULUI LOCAL
NR.11 /16.03.2026

BUNURILOR CARE APARTIN DOMENIULUI PRIVAT
AL ORASULUI TARGU BUJOR

TEREN EXTRAVILAN

Nr. crt.	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Situatia juridica actuala Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare	OBSERVATII
1	Teren intravilan	Oras Targu Bujor, sat Umbraresti, tarla 120, parcela 1189, neproductiv, suprafata 1.263 mp	F11	
2	Teren intravilan	Oras Targu Bujor, sat Umbraresti, tarla 120, parcela 1189, vie, suprafata 11.688 mp	F11	
3				

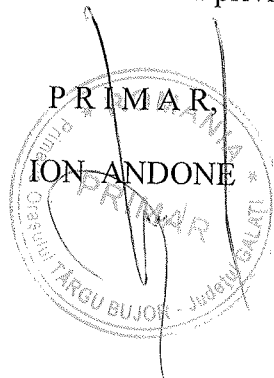
ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORAS TARGU BUJOR
PRIMAR
NR.2329/13.03.2026

REFERAT DE APROBARE

ION ANDONE –primarul orasului Târgu Bujor, judetul Galati;

Prin Hotararea Consiliului Local nr.54/19.08.2013 au fost inventariate suprafetele de teren din domeniul privat al orasului .Aceasta hotarare se va completa cu suprafete de teren din extravilan din Tarlaua 120 care sunt prevazute in anexa proiectului de hotarare si pentru care trebuie mai intai sa fie declarate in domeniul privat al orasului. Terenurile propuse nu sunt revendicate, nu fac obiectul legilor fondului funciar si nici ale Legii nr.165/2013 si nu fac obiectul nici unui litigiu aflat pe rolul instantelor judecatoresti .

Consiliului local urmeaza sa analizeze si sa hotarasca cu privire la Proiectul de hotarare .



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TG. BUJOR
PRIMAR
COMPARTIMENT CADASTRU
NR. 233p/1902026

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea atestarii in domeniul privat al orasului Targu Bujor a unor suprafete de teren din extravilanul satului Umbraresti, oras Targu Bujor, jud. Galati.

Compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului avand in vedere art.136(8), lit.b din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, actualizat;

Avand in vedere Referatul de aprobare inregistrat sub numarul

Inventarul bunurilor care apartin domeniului privat al orasului Targu Bujor a fost aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr.43/1999, HCL nr.46/30.09.1999 si HCL nr.562/05.06.2002.

Terenurile: suprafata de 1263 mp. categoria de folosinta –neproductiv situat in T120, P.1189, avand carte funciara nr.109697-proprietar neidentificat, rezerva comisiei locale de fond funciar;

Suprafata de 11688 mp. categoria de folosinta - vie situat in T120, P.1189, avand carte funciara nr.10966-proprietar neidentificat, rezerva comisiei locale de fond funciar;

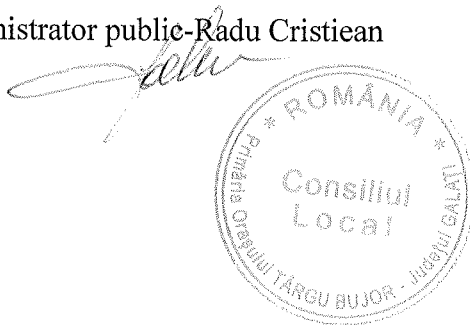
trebuie sa fie declarate in domeniul privat al orasului prin hotarare ,avand in vedere faptul ca aceste terenuri se afla in zona unde STOC POWER ENGIE SRL GALATI este proprietara unui parc de stocare a energiei electrice de **80 MW** putere instalata. SC NASI SRL GALATI proiectantul studiului de solutie de racordare la retea de **110kv** din zona, solicita acorduri de principiu pentru exercitarea unor drepturi de **uz si servitute** asupra acestor terenuri construit, aceasta constituind actul de proprietate .

Aceste terenuri sunt in evidenta Primariei, nu sunt revendicate in prezent prin vreo cerere nesolutionata si nu fac obiectul nici unui litigiu aflat pe rolul instantelor judecatoresti.

In temeiul art. 129 alin.(2) lit.c), alin. (14), art. 139 alin. (3), lit. g), art. 196 alin.(1), lit.a), art. 197 alin. (1) și alin. (2), art. 199 alin. (1) și alin. (2), art. 243 alin. (1) lit. a) și art. 354 ale OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consideram ca proiectul de hotarare intruneste conditiile prevazute de lege asigura incadrarea in drept a starii de fapt si poate fi discutat in sedinta Consiliului Local.

Intocmit : Administrator public-Radu Cristiean



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TÂRGU BUJOR
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA nr.12

din 16.03.2026

privind: declararea in domeniul privat al orasului Targu Bujor a unor terenuri situate in strada Pietei si strada general Eremia Grigorescu

INITIATOR : ION ANDONE –primarul orasului Targu Bujor
Numarul si data depunerii proiectului de hotarare 2331/13.03.2026

Consiliul local al orasului Targu Bujor, judetul Galati, intrunit in sedinta extraordinara convocata de indata in data de 16.03.2026 ;

Avand in vedere Referatul de aprobare a initiatorului inregistrata sub nr. 2332/13.03.2026 ,

Avand in vedere Raportul de specialitate al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului inregistrat sub numarul 2333/13.03.2026 ;

Avand in vedere Rapoartele de avizare ale Comisiilor pe domenii de specialitate nr.1 si 4 inregistrate sub nr. 2392/2026 si respectiv nr .2394 /2026;

Avand in vedere art.129(14) , art.354 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In baza art., art.139(2) , art.196(1), lit.”a” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ;

HOTARASTE :

Art.1. (1) Bunurile– terenuri -prevazute in anexa la prezenta hotarare -se declara in domeniul privat al orasului Targu Bujor .

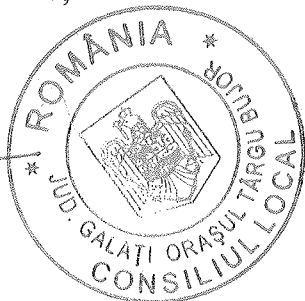
(2) Bunurile mentionate la alineatul precedent nu sunt revendicate, nu fac obiectul legilor fondului funciar si nici ale Legii nr.165/2013 si nu fac obiectul nici unui litigiu aflat pe rolul instantelor judecatoresti. si vor face obiectul inventarierii aprobate de Consiliul local .

Art.2. Cu ducerea la indeplinire se imputerniceste primarul orasului Târgu Bujor.

Art.3. Comunicarea prezentei hotarari se asigura de catre secretarul general al orasului Targu Bujor.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,

DAMIAN LUCIAN



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,



INA ARHIP

LA HOTARAREA CONSILIULUI LOCAL

ANEXA NR.12 /16.03.2026



**SITUATIA
BUNURILOR CARE APARTIN DOMENIULUI PRIVAT
AL ORASULUI TARGU BUJOR**

TEREN INTRAVILAN

Nr. crt.	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Situatia juridica actuala Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare	OBSERVATII
1	Teren intravilan	Oras Targu Bujor, strada Pietei , nr.4 , cv 13,P108/13, curti constructii, S= 20 mp –	F11	
2	Teren intravilan	Oras Targu Bujor, strada general Eremia Grigorescu, nr.4B , cv 47,P 490/3/1 , arabil ,S= 500 mp –	F11	
3	Teren intravilan	Oras Targu Bujor, strada general Eremia Grigorescu, nr.4C , cv 47,P 490/3/2, arabil S= 969 mp –	F11	

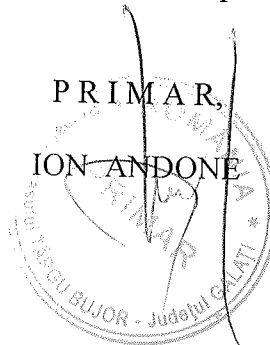
ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORAS TARGU BUJOR
PRIMAR
NR.2332/13.03.2026

REFERAT DE APROBARE

ION ANDONE –primarul orasului Târgu Bujor, judetul Galati;

Prin Hotararea Consiliului Local nr.54/19.08.2013 au fost inventariate suprafetele de teren din domeniul privat al orasului .Aceasta hotarare se va completa cu alte suprafete de teren care sunt prevazute in anexa proiectului de hotarare si pentru care trebuie mai intai sa fie declarate in domeniul privat al orasului. Terenurile propuse nu sunt revendicate, nu fac obiectul legilor fondului funciar si nici ale Legii nr.165/2013 si nu fac obiectul nici unui litigiu aflat pe rolul instantelor judecatoresti .

Consiliului local urmeaza sa analizeze si sa hotarasca cu privire la Proiectul de hotarare .



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TÂRGU BUJOR
PRIMAR
ADMINISTRATOR PUBLIC
NR. 2333/13.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind: aprobarea *atestarii in domeniul privat al orasului a unor suprafete de teren*

Compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului avand in vedere art.136(8),lit. « b » din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ ;

Avand in vedere Referatul de aprobare a initiatorului inregistrat sub numarul 2332/13.03.2026 ;

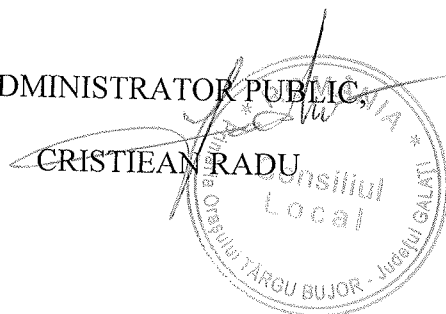
Avand in vedere ca prin HCL nr. 54/19.08.2013 *privind aprobarea atestarii in domeniul privat al orasului a unor suprafete de teren* au fost cuprinse bunuri proprietate privata apartinand orasului- terenuri –.

Aceasta hotarare se va completa cu suprafatele de teren care trebuie sa fie atestate mai intai in domeniul privat al orasului Târgu Bujor .
.Terenurile propuse sunt in evidentele Primariei, nu sunt revendicate, nu fac obiectul legilor fondului funciar si nici ale Legii nr.165/2013 si nu fac obiectul nici unui litigiu aflat pe rolul instantelor judecatoresti .

Avand in vedere art.129(14) , art.354 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
Consideram ca proiectul de hotarare intruneste conditiile prevazute de lege asigura incadrarea in drept a starii de fapt si poate fi discutat in sedinta Consiliului local.

ADMINISTRATOR PUBLIC,

CRISTIEAN RADU



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TÂRGU BUJOR
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA NR. 13

din 16.03.2026

privind: aprobarea Listei de repartitii a unei locuinte din blocurile A.N.L.

INITIATOR : ION ANDONE –primarul orasului Targu Bujor
Numarul si data depunerii proiectului de hotarare 2334/13.03.2026

Consiliul local al orasului Targu Bujor, judetul Galati, intrunit in sedinta extraordinara convocata de indata in data de 16.03.2026 ;

Avand in vedere Referatul de aprobare a initiatorului inregistrata sub nr. 2335/13.03.2026 ;

Avand in vedere Raportul de specialitate al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului inregistrat sub numarul 2336/13.03.2026 ;

Avand in vedere Rapoartele de avizare ale Comisiilor pe domenii de specialitate nr.1 si 4 inregistrate sub nr. 2392 /2026 si respectiv nr .2394 /2026 ;

Avand in vedere avizul favorabil adresa nr.26907/09.02.2024 a Ministerului Dezvoltarii Lucrarilor Publice si Administratiei inregistrata sub numarul nostru 1627/21.02.2024 ;

Avand in vedere Legea nr.152/1998 privind infiintarea Agentiei Nationale pentru Locuinte, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere H.G. nr. 962/2001 din 27 septembrie 2001 *privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Legea nr.152/1998 privind infiintarea Agentiei Nationale pentru Locuinte, cu modificarile si completarile ulterioare Legea nr.152/1998 privind infiintarea Agentiei Nationale pentru Locuinte, cu modificarile si completarile ulterioare ;*

Avand in vedere art.129(14) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In baza art., art.139(2) , art.196(1), lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ;

HOTARASTE :

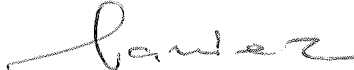
Art.1. Se aproba Lista de repartitii a unei locuinte din blocurile A.N.L., conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare .

Art.2. Cu ducerea la indeplinire se imputerniceste primarul orasului Târgu Bujor.

Art.3. Comunicarea prezentei hotarari se asigura de catre secretarul general al orasului Targu Bujor.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,

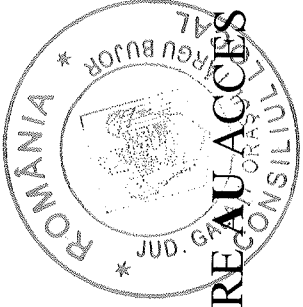
DAMIAN LUCIAN



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,



INA ARHIP



ANEXA LA HCL NR 13/14
16.03.2026

LISTA SOLICITANȚILOR CARE AU ACCES LA LOCUINȚA A.N.L.

Nr crt	Numele și prenumele solicitantului	Număr cerere	PUNCTAJ
1	MIHULCĂ ANDREEA ALEXANDRINA	12441/2024	52

ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TARGU BUJOR
PRIMAR

Nr. 2335/ 13.03.2026

REFERAT DE APROBARE

Ion Andone – primarul orasului Targu Bujor, judetul Galati ;

Este necesar sa aprobam Lista de repartitii pentru un apartament din blocurile A.N.L , ramas liber dupa incetarea unui contract de inchiriere .

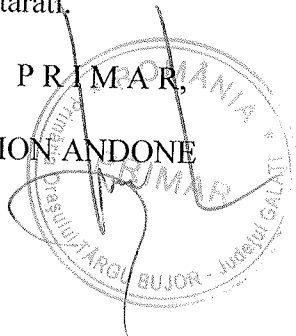
Comisia sociala cu atributii in stabilirea ordinii de prioritate in solutionarea cererilor de locuinte pentru tineri destinate inchirierii dupa sedinta sa a formulat Propunerile din anexa proiectului de hotarare .Propunerea a fost avansata spre aprobare .

Deoarece tinerii asteapta sa se mute in casa noua, in locuinta realizata din fondurile A.N.L. propun sa dam curs procedurii si sa efectuam toate demersurile pentru repartizare .

Este de competenta Consiliului local sa aprobe.

Va invit sa analizati si sa hotarati.

PRIMAR,
ION ANDONE



ROMANIA
JUDETUL GALATI
ORASUL TG. BUJOR
PRIMAR
ADMINISTRATOR PUBLIC
NR.2336/13.03.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Obiectul prezentului proiect de hotarare il constituie aprobarea Listei de repartitii a locuintelor din blocurile ANL, administrate de UAT Targu Bujor.

1.Necesitatea: Compartimentul Urbanism are inclus in activitatea sa identificarea de imobile –apartamente ANL care sunt in administrarea UAT Targu Bujor si care sunt libere, pentru care se propune inchirierea acestora.

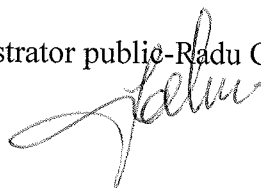
Avand in vedere faptul ca 1(unu) apartament a ramas disponibil (un apartament cu trei camere) ca urmare a renuntarii la contractul de inchiriere, autoritatea publica locala a procedat la emiterea unui anunt inregistrat sub nr.12588/05.12.2025 cu privire la sesiunea de depunere de dosare pentru ocuparea apartamentului disponibil. La finalul depunerii dosarelor comisia sociala cu atributii in stabilirea ordinii de prioritate in solutionarea cererilor de locuinte pentru tineri, destinate inchirierii sa intrunit in sedinta in data de 04.02.2026, a analizat si solutionat dosarele nou primite si cele din lista de asteptare, intocmind procesul-verbal inregistrat sub nr.943/04.02.2026 anexa la raport.

2.Oportunitatea:Avand in vedere ca 1(unu) apartament a devenit disponibil prin renuntarea la contractual de inchiriere conform referatului nr.12582/04.12.2025, anexa la prezentul raport, UAT Targu Bujor, avand in administrare aptamentele ANL trebuie sa intreprinda demersurile legale in vederea inchirierii acestuia.

3.Legalitatea : Proiectul de hotarare propus spre dezbatere si aprobarea Consiliului Local al Orasului Tg. Bujor este justificat si sustinut din punct de vedere legal de dispozitiile art. 8,alin.(3) din Legea nr.152/1998 privind infiintarea Agentiei Nationale pentru Locuinte, republicata, HG 962/2001 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Legii nr.152/1998,HCL nr.18/29.02.2024privind aprobarea Criteriilor pentru stabilirea ordinii de prioritate in solutionarea cererilor de locuinte si repartizarea locuintelor pentru tineri, destinate inchirierii, in orasul Targu Bujor, HCL nr.89/27.11.2023 privind completarea/modificarea unor articole din Regulamentul aprobat prin HCL nr.54/28.06.2023,

Raportat la aspectele detaliate, consideram ca propunerea de aprobare a procesului –verbal intocmit de Comisia sociala cu atributii in stabilirea ordinii de prioritate in solutionarea cererilor de locuinte pentru tineri, destinate inchirierii,este necesara, oportuna si legala, drept pentru care supunem spre analiza, dezbatere si aprobare proiectul de hotarare in forma prezentata.

Administrator public-Radu Cristiean



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
ORAȘ TÂRGU BUJOR
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 14
din 16.03.2026

privind desemnarea consilierilor locali în comisia de evaluare a performanțelor profesionale individuale ale Secretarului general al orașului Târgu Bujor pentru activitatea desfășurată în anul 2025

INIȚIATOR: ANDONE ION – PRIMAR
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 2337/13.03.2026

Consiliul Local al orașului Târgu Bujor, județul Galați, întrunit în sesiunea de îndată, în data de 16.03.2026;

Având în vedere Referatul de aprobare a inițiatorului înregistrat sub numărul 2338/13.03.2026;

Analizând Raportul de specialitate al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat sub numărul 2339/13.03.2026;

Având în vedere Rapoartele de avizare al Comisiilor pe domenii de specialitate nr. 1 și nr. 4 înregistrate sub nr. 2392/2026 și respectiv 2394/2026;

Având în vedere prevederile art. 485 alin. (5) și Anexa nr. 6, capitolul III art. 11 alin. (a) lit. e) coroborat cu alin. 6) din Ordonanța de Urgență nr. 157/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 129 alin. (14), art. 139 alin. (1) art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – În vederea constituirii comisiei de evaluare a performanțelor profesionale individuale ale Secretarului general al orașului Târgu Bujor, se desemnează următorii consilieri locali:

1. Damian Lucian
2. Popa Vasile

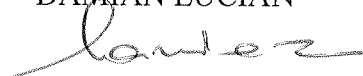
Art. 2 – Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3. Cu ducerea la indeplinire se imputerniceste primarul orasului Târgu Bujor.

Art.4. Comunicarea prezentei hotarari se asigura de catre secretarul general al orasului Targu Bujor.

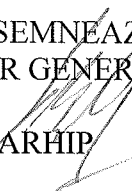
PRESEDINTE DE SEDINTA ,

DAMIAN LUCIAN



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,

INA ARHIP



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
ORAȘ TÂRGU BUJOR
PRIMAR
NR. 2338/13.03.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind desemnarea consilierilor locali în comisia de evaluare a performanțelor profesionale individuale ale Secretarului general al orașului Târgu Bujor

Ținând cont de faptul că în perioada 1 ianuarie – 31 martie 2026 se va efectua evaluarea anuală a performanțelor profesionale individuale ale funcționarilor publici pentru activitatea desfășurată în anul 2025.

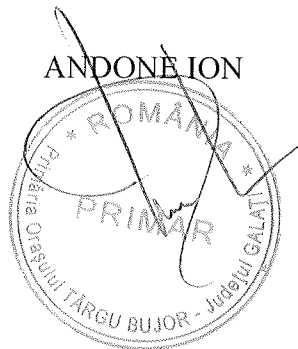
Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare art. 485 alin. (5) „*Evaluarea performanțelor profesionale individuale ale secretarului general al unității administrativ - teritoriale/ subdiviziunii administrativ - teritoriale se realizează de către o comisie de evaluare formată din primar, respectiv președintele consiliului județean și 2 consilieri locali, respectiv județeni, desemnați în acest scop, cu majoritate simplă, prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz.*”

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (14), art. 139 alin. (1), art. 485 alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Față de cele de mai sus propun Consiliului local al orașului Târgu Bujor adoptarea unei hotărâri privind desemnarea a 2 consilieri locali pentru a face parte din comisia de evaluare a performanțelor profesionale individuale ale Secretarului general al orașului Târgu Bujor pentru activitatea desfășurată în anul 2025.

PRIMAR,

ANDONÈ ION



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
ORAȘ TÂRGU BUJOR
PRIMAR
COMPARTIMENT RESURSE UMANE
NR. 2339/13.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind desemnarea consilierilor locali în comisia de evaluare a performanțelor profesionale individuale ale Secretarului general al orașului Târgu Bujor pentru activitatea desfășurată în anul 2025

Compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului având în vedere art. 136 alin. (8) lit. "b" din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile art. 485 alin. (5) și ale Anexei nr. 6 capitolul III, art. 11 alin. (4) lit.a) coroborat cu alin. 6 Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

Ținând cont de faptul că în perioada 1 ianuarie – 31 martie 2026 se va efectua evaluarea anuală a performanțelor profesionale individuale ale funcționarilor publici pentru activitatea desfășurată în anul 2025,

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

Articolul 485 - Evaluarea performanțelor individuale ale funcționarilor publici

(1) *Evaluarea performanțelor profesionale individuale ale funcționarilor publici se face anual.*

(...)

(5) *Evaluarea performanțelor profesionale individuale ale secretarului general al unității administrativ - teritoriale/ subdiviziunii administrativ - teritoriale se realizează de către o comisie de evaluare formată din primar, respectiv președintele consiliului județean și 2 consilieri locali, respectiv județeni, desemnați în acest scop, cu majoritate simplă, prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz.*

Potrivit Anexei nr. 6 la Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ – Metodologia pentru realizarea procesului de evaluare a performanțelor profesionale individuale ale funcționarilor publici aplicabilă pentru activitatea desfășurată începând cu 1 ianuarie 2020, precum și pentru realizarea procesului de evaluare a activității funcționarilor publici debutanți numiți în funcția publică ulterior datei de 1 ianuarie 2020,

Articolul 11

(1) *Evaluarea performanțelor profesionale individuale ale funcționarilor publici de execuție și conducere reprezintă aprecierea obiectivă a performanțelor profesionale individuale ale funcționarilor publici, prin compararea gradului și modului de îndeplinire a obiectivelor individuale și a criteriilor de performanță stabilite cu rezultatele obținute în mod efectiv de către funcționarul public pe parcursul unui an calendaristic.*

(4) *În realizarea evaluării prevăzute la alin. (1), calitatea de evaluator este exercitată de către:*

(...)

e) *membrii comisiei pentru evaluarea secretarilor generali ai unității administrativ - teritoriale/subdiviziunii administrativ - teritoriale;*

(6) Comisia prevăzută la alin. (4) lit. e) se constituie prin dispoziția primarului, respectiv a președintelui consiliului județean, pe baza propunerilor/nominalizării consiliului local, respectiv consiliului județean.

Articolul 14

(1) Evaluarea anuală a performanțelor profesionale individuale ale funcționarilor publici se realizează pentru un an calendaristic, în perioada cuprinsă între 1 ianuarie - 31 martie din anul următor perioadei evaluate, pentru toți funcționarii publici care au desfășurat efectiv activitate minimum 6 luni în anul calendaristic pentru care se realizează evaluarea.

Considerăm că proiectul de hotărâre întrunește condițiile prevăzute de lege, asigură încadrarea în drept a stării de fapt și poate fi discutat în ședința Consiliului Local.

Inspector Resurse Umane,

Zaharia Andreea-Lavinia

