

ROMANIA
JUDETUL GALATI
COMUNA GOHOR
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind: aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici rezultați din DALI pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”

**Inițiator: Sîrghie Gelu – primarul comunei Gohor, județul Galați,
Nr. de înregistrare și data depunerii proiectului: 33 / 13.07.2023**

Consiliul local al comunei Gohor, județul Galați, întrunit în ședința ordinară, din data de 26.07.2023;

Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului, înregistrat sub nr. 3716/13.07.2023;

Având în vedere Raportul de specialitate întocmit de doamna Grădinaru Angela, având funcția de secretar general al UAT comuna Gohor, înregistrat sub nr. 3717/13.07.2023;

Având în vedere raportoarele de avizare ale Comisiilor de specialitate a Consiliului Local al comunei Gohor;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel de proiecte PR/4.1/1/2023;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d) și lit. e) coroborat cu alin. (4), lit. d), alin. (7) și alin. 9) lit. c) precum și alin. (14) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (1), ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al comunei Gohor, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe

tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă indicatorii tehnico - economici rezultați din DALI pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”, după cum urmează: Valoarea totală a investițiilor este de 84.647.681,48 lei (inclusiv TVA), din care C+M este de 78.711.208,87 lei (inclusiv TVA), conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-Tapelul de proiecte nr PRSE/4.1/1/2023.

Art.4. La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PRSE 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integritatea sa asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.5. Prezenta hotărâre se va comunica Primăriei comunei Gohor, Consiliului Județean Galați, Instituției Prefectului Județul Galați, precum și tuturor celor interesați, prin grija secretarului general al comunei Gohor.

**Președinte de ședință,
Romulus RANZBURG**

**Contrasemnează,
Secretar general,
Angela GRĂDINARU**

**Gohor,
Nr. 33 / 26.07.2023**

Total consilieri	13
Prezenți	13
Pentru	13
Impotrivă	-
Abțineri	-

Caracteristici principale si indicatori tehnico-economici cuprinsi in DALI/SF/STUDIU DE OPORTUNITATE, privind: **„REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”**

Beneficiarul investitiei: U.A.T. JUDEȚUL GALATI

Denumirea obiectivului: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

U.A.T. Județul Galati intentioneaza sa promoveze spre finantare prin **programe cu finantare nerambursabila** proiectul privind reabilitarea si modernizarea urmatoarelor tronsoane de drumuri judetene:

- Lucrările de reabilitare pe **DJ 241** se vor executa intre localitățile Berheci și Gohor, km 0+000 – km 8+090, km 8+750 – km 9+255, km 9+460 – km 10+430 **(9,565 km)** ;
- Lucrările de reabilitare pe **DJ 241A** se vor executa intre localitățile Gohor și Corcioveni, km 0+000 – km 1+870 **(1,87 km)** ;
- Lucrările de reabilitare pe **DJ 241G** se vor executa intre localitățile Corcioveni și Brăhășești, km 0+000 – km 4+500 **(4,5 km)**,

avand ca scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, îmbunătățirea semnalizării orizontale și verticale pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, creșterea conectivității la rețeaua TEN-T, etc., cu respectarea cerintelor de rezistenta si stabilitate, in vederea desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta si confort, pe toata perioada anului.

Din punct de vedere administrativ, tronsoanele de drumuri judetene propuse pentru reabilitare/modernizare fac parte din rețeaua de drumuri publice judetene a județului Galati, amplasamentele obiectivului de investitii fac parte din domeniul public al U.A.T. Judetul Galati, asigurand legatura cu drumul national DN 24 (E581).

Suprafata de teren necesara modernizarii tronsonului functional este de 281,127 mp, aceasta fiind integral in proprietatea UAT Judetul Galati.

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI:

Obiectivul proiectului este reprezentat de imbunatatirea infrastructurii fizice de baza prin reabilitarea si modernizarea tronsoanelor de drumuri judetene mentionate anterior, in vederea asigurarii conectivitatii la rețeaua de drumuri deja modernizate si implicit la localitatile existente pe traseul acestora.

Proiectul vizeaza lucrari pentru reabilitarea și modernizarea sistemului rutier, a dispozitivelor de preluare/ dirijare/ evacuare a apelor pluviale, reparatii la podetele/ podurile existente, executia de podete/ poduri noi, amenajarea statiilor pentru transportul public de

persoane si semnalizarea rutiera a unor sectoare de drumuri judetene situate pe DJ 241, DJ 241A, DJ 241G. Lungimea totala a sectoarelor de drumuri ce urmeaza a fi reabilite/modernizate este de 15,935 km.

Sunt vizate următoarele tipuri de activități:

- modernizarea si reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți -creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței, etc.);
- construirea/modernizarea/reabilitarea intersectiilor, podurilor, precum și a stațiilor pentru transport public pe traseul sectoarelor de drumuri judetene;
- construirea lucrărilor noi de artă ca parte a drumului;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni, inclusiv semnalistică verticală și orizontală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;
- realizarea de parapeti pentru protecție, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului.

Lucrările preconizate în cadrul Proiectului se încadrează în **categoria C - lucrări de importanță normală** si se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Dupa importanta, constructia de incadreaza la clasa de importanta III, conform STAS 10100/78.

În conformitate cu „*NORME TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*”, după intensitatea traficului de perspectivă, sectoarele de drum judetean analizate în cadrul Proiectului se încadrează în **CLASA TEHNICA IV**.

În conformitate cu “*NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*”, din punct de vedere funcțional și administrativ, sectoarele de drum judetean analizate vor fi încadrate în **CLASA TEHNICA IV** fiind prevazute cu doua benzi de circulatie cu latimea de 3.00 m fiecare.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care constructii – montaj (C+M);
Valoarea totală a investitiei cu TVA: 84.647.681,48 lei
Valoarea C+M a investitiei cu TVA: 78.711.208,87 lei
Valoarea totală a investitiei fara TVA: 71.257.455,61 lei
Valoarea C+M a investitiei fara TVA: 66.148.873,00 lei
- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care sa indice atingerea tinteii obiectivului de investitii, si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:
 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate 15, 935 km
 - Poduri construite/modernizate/reabilite 3

- Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate 21
- Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens) 2,100km
- Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate 14, 820 km
- Categori de elemente suplimentare destinate siguranței circulației
 - 432 m parapet metalic protecție
 - 819 mp covor antiderapant treceri pentru pietoni
 - 34 buc. indicatoare rutiere cu led
 - 2.340 m benzi rezonatoare
 - 96 buc. stalpi de ghidare
 - 12 buc. stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Se estimează o durată de **18 luni** pentru obiectivul de investiție **„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”**

**Președinte de ședință,
Romulus RANZBURG**

**Contrasemnează,
Secretar general,
Angela GRĂDINARU**